

Serra Siding Extension Project Scoping Meeting



24 de febrero 2021



METROLINK



OCTA

¿Por qué estamos aquí?

- Presentar información sobre el Proyecto de Extensión del Apartadero de Serra
- Describir el proceso de revisión ambiental para el Borrador del Informe de Impacto Ambiental (DEIR, por sus siglas en inglés)
- Responder preguntas sobre el proyecto o el proceso ambiental



METROLINK®

Agencia líder para las fases ambientales, de diseño y construcción
Mantiene y opera el sistema de Metrolink



Agencia que apoya a Metrolink en el derecho de vía y los esfuerzos de divulgación pública
*Posee el derecho de vía ferroviario en el Condado de Orange y es miembro de la Autoridad de Poderes Conjuntos de la SCRRA**

*Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California

- El Programa de Mejora de Capital de \$10 mil millones de Metrolink para mejorar el sistema ferroviario regional a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028 y más allá

Beneficios

- Mejoras de seguridad en las estaciones y pasos a nivel
- Permitir que los trenes operen al menos cada 30 minutos
- Cruces mejorados = pasillos preparados para la zona tranquila
- Acceso a centros de empleo y viviendas asequibles
- Conexiones fluidas con otros proveedores de transporte público

Beneficios económicos, Condado de Orange

- 2028
 - 24,400 empleos y un PIB de \$4900 millones de dólares
- 2050
 - 396,300 empleos y un PIB de \$173 mil millones de dólares

Fuente: Corporación de Desarrollo Económico del Condado de Los Ángeles

Más servicio

- Servicio adicional en ambas direcciones para atraer a más pasajeros
- Las vías de desvío automático de Link US permiten los viajes directos entre los condados de Los Ángeles, Ventura y Orange

Mejor primera milla/última milla

- Los trenes a intervalos regulares significan mejores transbordos a otros proveedores de transporte público

Lucha contra el cambio climático

- Reduce hasta 51.7 millones de toneladas métricas de gases de efecto invernadero en el sur de California

Fuente: Calculadora de gases de efecto invernadero de la Junta de Recursos del Aire de California

Conectividad para el crecimiento futuro

- Mejora el acceso a las estaciones de la Línea Orange County de Metrolink

Metrolink elimina el equivalente a un carril de tráfico en la autopista durante las horas pico

METROLINK AYUDA A QUE HAYA MENOS AUTOMÓVILES EN LAS AUTOPISTAS

85%

DE LOS USUARIOS ENTRE SEMANA DE METROLINK TIENEN UN AUTOMÓVIL PERO ELIGEN VIAJAR EN TREN,

lo que contribuye a crear más espacio en las autopistas de la región.



Brindando alivio en la Interestatal 5 y Pacific Coast Highway

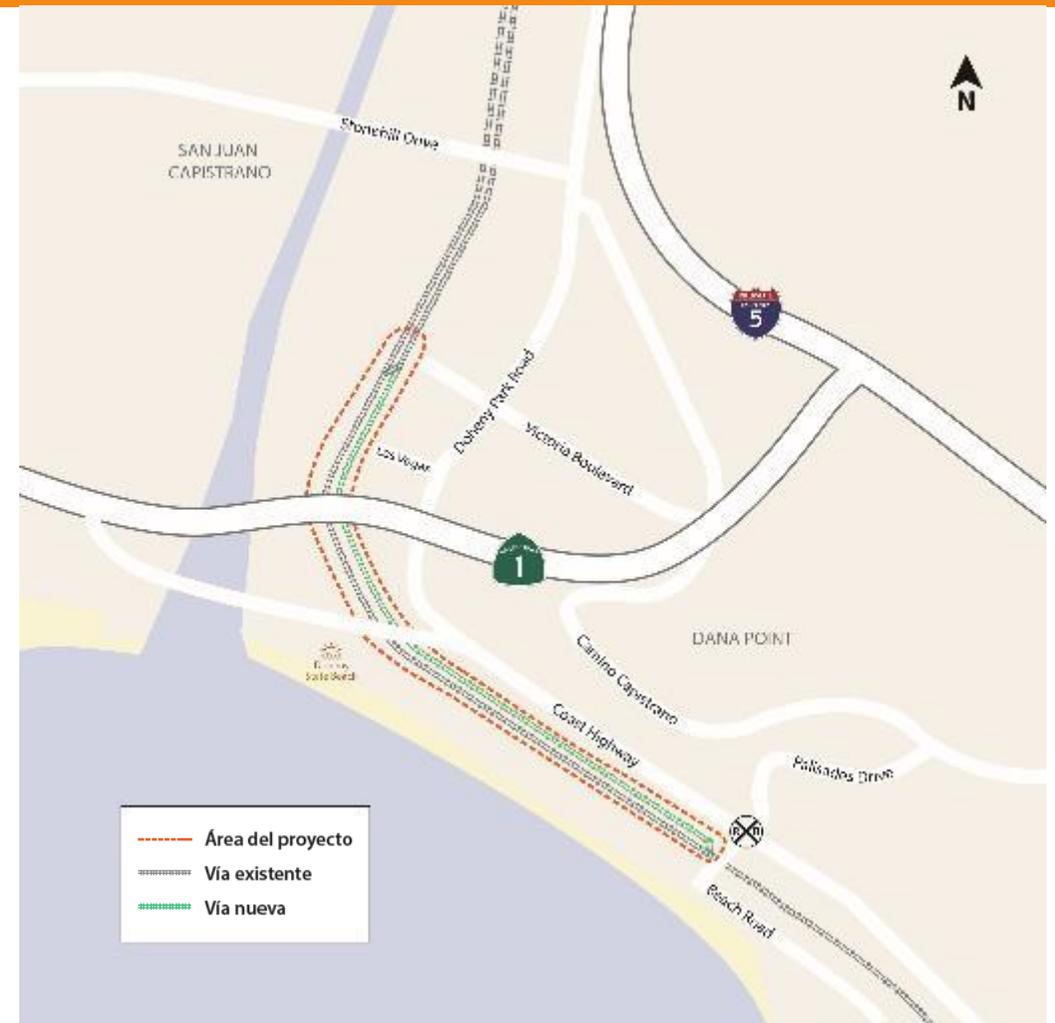
Cronograma del Programa SCORE



- Los proyectos del programa que no están exentos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) serán sometidos a una evaluación ambiental más completa
- Los proyectos del programa comenzarán y terminarán la construcción en diferentes momentos

Mapa del Proyecto del Apartadero de Serra

- El proyecto está en la Ciudad de Dana Point
- La vía del apartadero se construiría adyacente a la vía principal existente, aproximadamente desde Victoria Road hasta Beach Road.
- La vía del apartadero se conectaría a la vía principal antes del cruce ferroviario en Beach Road



- Extiende 1.2 millas de vía del apartadero
- Mejora segmentos de la vía principal
- Reemplaza el puente ferroviario existente sobre Coast Highway con dos puentes de vía única
- Añade cercas por la Coast Highway
- Construye muros de contención
- Reubica o protege los servicios públicos existentes

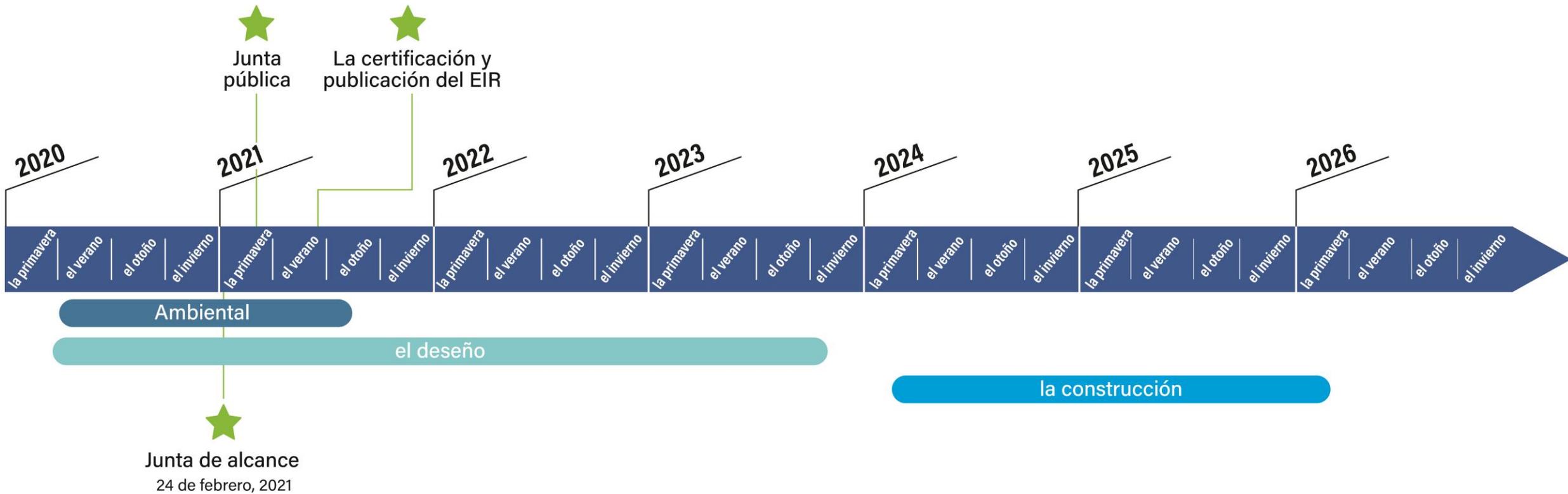


Beneficios del proyecto

- Ofrece un servicio ferroviario de pasajeros más seguro, confiable y eficiente
- Hace posible un servicio ferroviario más frecuente
- Reduce el riesgo de retrasos e interrupciones en el servicio ferroviario
- Mejora la puntualidad de las líneas Inland Empire-Orange County y Orange County de Metrolink



Cronograma del proyecto



Propósito

- Informar a los tomadores de decisiones y al público sobre los posibles impactos de un proyecto en el medio ambiente
- Aumentar la comprensión y la participación del público en el proceso de revisión ambiental
- Identificar formas de evitar o reducir los posibles impactos mediante medidas de mitigación o alternativas

- Informa a las agencias públicas y al público de la intención de Metrolink de preparar un EIR
- Contiene una breve descripción del proyecto, su ubicación y dónde se pueden encontrar documentos relacionados con el proyecto
- Notifica a las agencias responsables y otras partes interesadas que se preparará un EIR y solicita información sobre el alcance y el contenido del EIR

- Informa al público y a los tomadores de decisiones de las agencias públicas sobre los efectos ambientales significativos de un proyecto propuesto
- Identifica las posibles formas de minimizar los efectos ambientales y describe alternativas al proyecto para su consideración
- Contiene información sobre plantas y animales raros o en peligro de extinción, el ruido, la calidad del aire y las posibles alteraciones de la comunidad

- Aspectos estéticos
- Calidad del aire, gases de efecto invernadero y energía
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Geología, suelos y recursos paleontológicos
- Peligros y materiales peligrosos
- Ruido y vibración
- Hidrología, inundaciones y calidad del agua
- Población y vivienda
- Servicios públicos
- Parques y recreación
- Transporte y tráfico
- Servicios públicos y sistemas de servicio
- Impactos acumulativos
- Efectos inductores del crecimiento

Fase ambiental y de diseño preliminar



*Aviso de preparación

**Informe de Impacto Ambiental

FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR COMENTARIOS SOBRE EL ALCANCE DEL NOP: MIÉRCOLES, 10 DE MARZO DE 2021

El Aviso de preparación está disponible en metrolinktrains.com/score

Cómo presentar comentarios

1. Correo electrónico: SerraSiding@octa.net

2. Correo postal: Chris Haskell,

SCORE Deputy Program Manager

900 Wilshire Boulevard, Suite 1500

Los Angeles, CA 90017

Estrategias de participación

- Sesiones informativas para las partes interesadas clave
- Sitio web del proyecto
- Desarrollo colateral
- Publicidad en los medios de comunicación
- Alertas de correo electrónico
- Redes sociales

SERRA SIDING EXTENSION PROJECT

CORRIDOR CITY
Dana Point



OVERVIEW

Metrolink, in coordination with the Orange County Transportation Authority (OCTA), is proposing to extend 1.2 miles of railroad track in Dana Point. The siding track would be constructed adjacent to the existing main track from near Victoria Boulevard running south and connecting to the main track near the rail crossing at Beach Road.

The project proposes to replace the existing single-track bridge with two single-track bridges to carry the second track. The project also proposes to improve segments of the main track to enhance operational services.

- Providing a safer, more reliable and efficient passenger service
- Enabling frequent train service. When combined with other Southern California Optimized Rail Expansion (SCORE) projects, passengers can expect train service every 30 minutes in each direction
- Enhancing operational efficiency of passenger services by reducing the risk of train delays and operational shutdowns during routine maintenance and incidents on single track
- Improving on-time performance for the Metrolink Inland Empire-Orange County and Orange County lines

This project is part of the SCORE program for Metrolink's Orange County and Inland Empire-Orange County lines and Amtrak's Pacific Surfliner. The program will be funded by state (SB 1) funds. Metrolink has secured \$87.7 million of the \$10 billion funding goal for the SCORE program through California's Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP).



PROJECT STATUS

Metrolink is preparing an Environmental Impact Report (EIR) to identify potential environmental impacts of the project in accordance with the California Environmental Quality Act (CEQA).

PROJECT SCHEDULE

MILESTONE	TIMEFRAME
Public Scoping Meeting	Feb. 24, 2021
Draft Environmental Document Circulated	Spring 2021
Public Hearing	Spring 2021
Final Environmental Document Released	Summer 2021

SERRA SIDING EXTENSION PROJECT VIRTUAL MEETING

You're Invited

Join Metrolink and the Orange County Transportation Authority (OCTA) for a virtual meeting about the Serra Siding Extension Project. The project proposes to:

- Extend 1.2 miles of track
- Improve segments of the main track
- Replace the existing bridge with two single track bridges over Coast Highway

The project is in the environmental and preliminary design phase. Metrolink is seeking your input on the scope and environmental impacts of the project.

The Notice of Preparation is available at: metrolinktrains.com/score

Deadline to submit comments: **March 10, 2021**

¡Lo invitamos!

Acompañe a Metrolink y a la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés) en la reunión virtual informativa sobre el Proyecto de Extensión del Apartadero de Serra. El proyecto propone lo siguiente:

- Una extensión de las vías de 1.2 millas
- Mejorar segmentos de la vía principal
- Reemplazar el puente existente con dos puentes de vía única sobre Coast Highway

El proyecto se encuentra actualmente en la fase ambiental y de diseño preliminar. A Metrolink le gustaría saber su opinión sobre el alcance y los impactos ambientales del proyecto.

El Aviso de preparación está disponible en: metrolinktrains.com/score

Fecha límite para presentar comentarios: **10 de marzo de 2021**

Learn more about the project and register today at the link below!

¡Obtenga más información sobre el proyecto y regístrese hoy en el enlace a continuación!

Virtual Meeting Registration
Registro para la reunión virtual
bit.ly/3oMaDWp

DATE/FECHA:
Wednesday, Feb. 24, 2021
Miércoles, 24 de febrero, 2021

TIME/HORA:
5:30-6:30 p.m.

Scan to learn more



Obtenga más
información en línea en
octa.net/SerraSiding



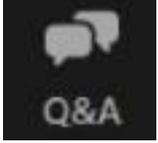
Llame a la línea de ayuda del
proyecto al 800-724-0353



facebook.com/goOCTA
facebook.com/Metrolink



Regístrese para recibir alertas
del proyecto en
SerraSiding@octa.net

- **Participantes en línea:** Haga clic en el botón de preguntas y respuestas (“Q&A”)  y escriba su pregunta.
- **Participantes por teléfono:** Presiona *9 para levantar la mano. Cuando sea su turno de hablar, presione *6 para activar el sonido.

OCTA se reserva el derecho de monitorear, filtrar y eliminar preguntas o comentarios que consideremos inapropiados. Esto incluye blasfemias, abuso, racismo, obscenidades, amenazas de violencia, contenido sexual o información que viole la privacidad de una persona.