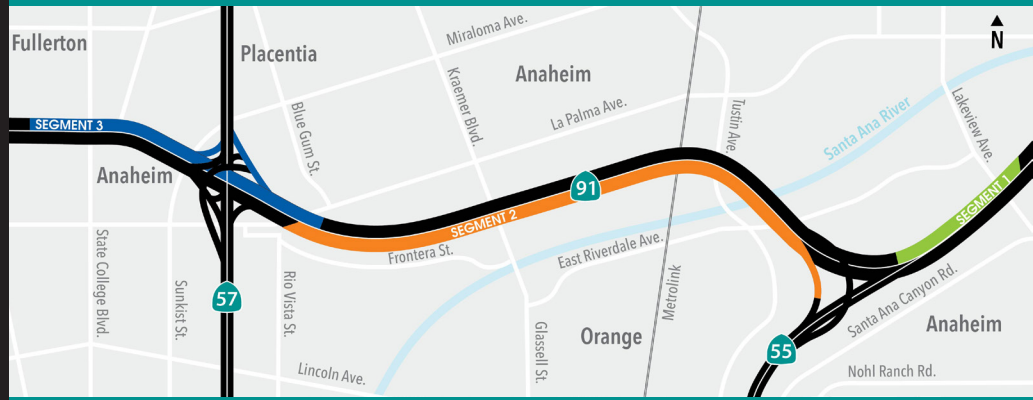


# PROYECTO DE MEJORA DE LA SR-91 DE LA SR-57 A LA SR-55



**LONGITUD**  
Aproximadamente 5.6 millas

**CIUDADES**  
Anaheim, Orange, Placentia, Fullerton y Yorba Linda

**COSTO DEL PROYECTO:** \$451 millones

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO:** OC Go, 91 Express, ingresos excedentes de carriles y SB1

**CONTÁCTENOS:** Programa de extensión a la comunidad  
888-280-7966  
91Project@octa.net

**SITIO WEB:** [octa.net/91improvements](http://octa.net/91improvements)

**REDES SOCIALES:** @91improvements

Fact Sheet as of 4/11/2024

## RESUMEN

La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés), en asociación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) está haciendo mejoras a la Ruta Estatal 91 (SR-91) desde la Ruta Estatal 57 (SR-57) hasta la Ruta Estatal 55 (SR-55). OCTA y Caltrans están trabajando con las ciudades vecinas de Anaheim, Orange, Placentia, Fullerton y Yorba Linda.

El proyecto mejorará la movilidad en todo el corredor mediante la realización de mejoras operativas que reducirán el zigzaguo y la fusión entre rampas y cruces de autopistas.

### MEJORAS EN EL SEGMENTO 1, DE LAKEVIEW AVENUE A LA SR-55

- Agregar una nueva rampa de salida señalizada desde Lakeview Avenue que se conecta directamente a los carriles de la SR-55 en dirección sur.
- Reconstruir el puente de Lakeview para incluir carriles estándar, arcenes y aceras en cada dirección.
- Realinear la rampa de entrada a la SR-91 en dirección oeste en el cruce de Lakeview.
- Separar el tráfico de la SR-91 en dirección oeste y la SR-55 en dirección sur.

### MEJORAS EN EL SEGMENTO 2, DE LA SR-55 A LA SR-57

- Agregar un nuevo carril regular en dirección este.
- Reconstruir los puentes de Glassell Street/Kraemer Boulevard y Tustin Avenue para incluir carriles estándar, arcenes, aceras y carriles para bicicletas en cada dirección.

### SEGMENTO 3, MEJORAS DE LA PALMA AVENUE A STATE COLLEGE BOULEVARD

- Reconstruir el puente de La Palma Avenue para incluir carriles estándar, arcenes, aceras y carriles para bicicletas en cada dirección.
- En la SR-57 en dirección norte, agregar una rampa de circunvalación a Orangethorpe Avenue antes del cruce de SR-57 / SR-91, para eliminar la necesidad de incorporación y zigzaguo.
- Extender el carril auxiliar desde la SR-57 en dirección sur hasta Raymond Avenue/East Rampa de salida de la calle.

## CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

SEGMENTO 1	SEGMENTO 2	SEGMENTO 3
<p>Finales de 2024 a principios de 2028</p>	<p>Mediados de 2026 a principios de 2030</p>	<p>Finales de 2025 a mediados de 2029</p>



IMPROVEMENT PROJECT  
SR-57 to SR-55



INVESTING IN AMERICA



Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
[www.octa.net](http://www.octa.net)