



PREGUNTAS FRECUENTES

1. ¿Qué es el Proyecto de mejora de la SR-91 (SR-57 a SR-55)?

La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA), en colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans), está realizando mejoras a la Ruta Estatal 91 (SR-91) desde aproximadamente la Ruta Estatal 57 (SR-57) hasta la Ruta Estatal 55 (SR-55). OCTA y Caltrans están trabajando con las ciudades vecinas de Anaheim, Orange, Placentia, Fullerton y Yorba Linda.

El proyecto mejorará la movilidad en todo el corredor, reducirá los cruces entre rampas y mejorará las rampas de entrada y salida.

2. ¿Por qué son necesarias las mejoras en la SR-91 en esta zona?

La porción de la SR-91 entre State College Boulevard y Lakeview Avenue experimenta congestión y retrasos en el tráfico durante los periodos de mayor actividad debido a que la demanda de tráfico local y regional excede la capacidad disponible en la autopista, y se espera que la demanda aumente.

Además, el entrecruzamiento y las distancias cortas de incorporación entre las rampas sucesivas y los conectores de la SR-57 y la SR-55 crean varios embotellamientos a lo largo de la SR-91 en dirección oeste. Sin mejoras, el aumento de la demanda de viajes ocasionará un aumento del tiempo de viaje, retrasos y condiciones de funcionamiento insuficientes a lo largo de la autopista, las rampas y las zonas de entrecruzamiento.

PREGUNTAS FRECUENTES

3. ¿Qué mejoras se realizarán en cada segmento del proyecto?

a. **Tramo 1 - Lakeview Avenue a la SR-55**

Las obras en este segmento incluyen la adición de una nueva rampa de descenso señalizada desde Lakeview Avenue que conecta directamente con los carriles de la SR-55 en dirección sur. El proyecto también realinearán la rampa actual de acceso a Lakeview para alimentar únicamente la SR-91 en dirección oeste, separando el tráfico de la SR-91 en dirección oeste y el de la SR-55 en dirección sur para agilizar aún más el movimiento del tráfico. Además, se reconstruirá el puente de Lakeview para agregar carriles de anchura estándar, arcenes y aceras en cada dirección para mejorar la circulación de vehículos, bicicletas y peatones.

b. **Segmento 2 - SR-55 a SR-57**

Las obras en este segmento incluyen la adición de un nuevo carril regular en dirección este y la reconstrucción de los puentes de Glassell Street/Kraemer Boulevard y Tustin Avenue. Los puentes tendrán carriles de anchura estándar, arcenes, aceras y carriles para bicicletas en cada sentido.

c. **Segmento 3 - La Palma Avenue a State College Boulevard**

Las obras en este segmento incluyen la reconstrucción del puente de La Palma Avenue para incluir carriles de anchura estándar, arcenes, aceras y carriles para bicicletas en ambas direcciones. En la SR-57 en dirección norte, se añadirá una rampa de circunvalación a Orangethorpe Avenue antes del cruce de SR-57/SR-91, lo que reducirá la necesidad de incorporación y zigzag. Además, el carril auxiliar desde la SR-57 en dirección sur hasta la SR-91 en dirección oeste se ampliará hasta la rampa de salida de Raymond Avenue/East Street para mejorar el flujo del tráfico.

4. ¿Cuánto cuesta el proyecto y cómo se financia?

El costo del proyecto es de \$451 millones y está financiado por OC Go (también conocido como la Medida M, el impuesto sobre las ventas de medio centavo del Condado de Orange para mejoras del transporte), los ingresos excedentes de los Express Lanes de la Autopista 91 y el Proyecto de Ley del Senado 1 (SB1).

PREGUNTAS FRECUENTES

5. ¿Qué es OC Go?

OC Go, también conocido como la Medida M, es un impuesto sobre las ventas de medio centavo con una duración de 30 años para mejoras del transporte en el Condado de Orange. La medida fue aprobada por casi el 70% de los votantes en 2006. Para obtener más información, visite octa.net/OCGo.

6. ¿Cuál es el calendario del proyecto?

Se prevé que el trabajo de construcción comience a finales de 2024 y concluya a principios de 2030. El calendario de los segmentos es el siguiente:

- a. **Segmento 1 - Lakeview Avenue a la SR-55**
Principios de 2025 a mediados de 2027
- b. **Segmento 2 - SR-55 a la SR-57**
Mediados de 2026 a mediados de 2030
- c. **Segmento 3 - La Palma Avenue a State College Boulevard**
Finales de 2025 a principios de 2029

7. ¿Qué puentes y cruces serán afectados por la construcción de las mejoras del proyecto?

- a. Cruce de SR-91/SR-55
- b. Puente de Lakeview Avenue
- c. Puente de Tustin Avenue
- d. Puente de Glassell Street/Kraemer Boulevard
- e. Puente de La Palma Avenue
- f. Puente de State College Boulevard
- g. Cruce de SR-91/SR-57

8. ¿Se espera algún cierre a largo plazo?

Serán necesarios cierres a largo plazo para facilitar la reconstrucción de puentes y la realineación de rampas en todo el corredor del proyecto. Una vez que se finalice el calendario del proyecto, estos cierres se comunicarán con suficiente anticipación para minimizar el impacto al público.



PREGUNTAS FRECUENTES

9. ¿Se están construyendo nuevos muros acústicos?

Sí, se construirán nuevos muros de contención y acústicos en varios lugares para adaptarse a las mejoras de la autopista.

10. ¿Cuáles son las posibles repercusiones para mi negocio?

Los negocios adyacentes a la zona del proyecto pueden sufrir retrasos en el tráfico, ruido y vibraciones relacionados con las actividades de construcción. El equipo de alcance notificará con anticipación a los negocios afectados y trabajará con los contratistas para minimizar las posibles repercusiones.

11. Si el servicio de autobuses se ve afectado por este proyecto, ¿dónde podré obtener información?

Hay dos opciones:

1. Alertas para usuarios de OCTA: Consulte las alertas semanales para los usuarios, los desvíos de rutas por obras/eventos y los ajustes de rutas y horarios en octa.net/rideralerts.

2. Text4Alert: Reciba alertas para pasajeros en su teléfono móvil. Seleccione las rutas deseadas, incluidos los desvíos y los cambios de horario. Visite octa.net/Text4Alerts para obtener más información.

12. ¿Qué puedo esperar durante la construcción?

Por lo general, la construcción se llevará a cabo en días laborables, pero puede ser necesario trabajar los fines de semana y por la noche en algunas actividades. Los conductores pueden experimentar retrasos en el tráfico y deben planificar sus viajes con tiempo adicional para llegar a sus destinos. Como en cualquier proyecto de construcción, puede haber ruido, vibraciones e iluminación temporal para las operaciones de construcción nocturna.

Los cierres son necesarios para que los contratistas realicen trabajos que incluyen la demolición de puentes y barandillas, la reconstrucción de rampas y la instalación de señales aéreas, entre otras actividades.

PREGUNTAS FRECUENTES

13. ¿Se controlará el ruido nocturno de la construcción?

Se controlarán los niveles de ruido y se aplicarán las restricciones municipales y de Caltrans. Los residentes pueden oír las alarmas de emergencia y el ruido de las actividades de construcción. Las alarmas son requeridas por la regulación estatal para la seguridad de los empleados. El nivel de sonido debe ser audible a 200 pies y distinguirse del ruido circundante.

14. ¿Cómo puedo mantenerme informado sobre las actividades, cierres y desvíos del proyecto?

- Visite el sitio web del proyecto e inscríbese para recibir alertas de construcción: octa.net/91Improvements
- Síguenos en [Facebook](#), [Instagram](#) y [X](#): @91Mejoras
- Envíe un correo electrónico a 91project@octa.net o llame al 888-280-7966