



IMPROVEMENT PROJECT *I-405 to I-5*

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es el Proyecto de Mejoras en SR-55 (entre I-405 y I-5)?

OCTA, en cooperación con Caltrans, está mejorando 4 millas de SR-55 entre I-405 y I-5. El proyecto mejorará el flujo de tráfico y reducirá el tiempo de manejo al agregar un carril normal y un carril para vehículos compartidos en cada dirección. Adicionalmente, el proyecto agregará carriles de unión entre varios intercambios y delineará carriles de viajes compartidos para proveer acceso continuo, aumentando la seguridad en la autopista al facilitar la entrada y salida. Se espera que estas mejoras - resulten en una mejor experiencia y más fluida de conducir para los automovilistas.

SR-55 es una de las rutas más congestionadas del sur de California. El tráfico promedio diario es de 261,700 vehículos y se espera que el tráfico aumente con la demanda futura. SR-55 es un corredor vital que conecta el Condado de la Naranja con el Condado de Riverside y el Condado de San Bernardino, y es una ruta importante para acceder los centros de negocios principales, el aeropuerto John Wayne, destinos de centros comerciales principales y las ciudades de playas.

¿Cuánto cuesta el Proyecto y cómo se financia?

El costo total del Proyecto se estima al rededor de \$505.7 millones. El Proyecto está financiado por OC OG (también conocido como Medida M, el impuesto a las ventas de medio centavo del Condado de la Naranja para mejoras de transporte), fondos estatales y federales. La [Comisión de Transporte \(CTC\) otorgó a OCTA \\$140 millones en fondos competitivos de transporte estatal](#) para apoyar el Proyecto.

¿Cuándo comenzará la construcción?

La construcción comenzó en agosto de 2022 y se espera que esté terminada en 2026.

¿Que puedo esperar durante la construcción?

La construcción generalmente ocurre durante los días de semana y puede requerir trabajo de fin de semana y nocturno para algunas actividades. Los viajeros pueden experimentar retrasos en el tráfico y deben permitir tiempo adicional para llegar a su destino. Al igual que con cualquier proyecto de construcción, el público puede experimentar ruido, vibración, polvo e iluminación para las operaciones de construcción nocturnas.

Los cierres son necesarios para que los contratistas realicen ciertas actividades, incluida la demolición de barreras de puentes, la reconstrucción de rampas y la instalación de letreros elevados. Los cierres temporales e intermitentes pueden incluir:




- Carriles Principales de la Autopista: Carriles en dirección norte y sur
- Rampas: Bulevar MacArthur Boulevard, calle Dyer Road, avenida Edinger Avenue y avenida McFadden Avenue
- Calles Locales: Porciones de MacArthur Boulevard, Dyer Road y Edinger Avenue debajo de la autopista

¡MANTENGASE CONECTADO!

 octa.net/SR55South

 888-371-2555

 SR55Info@octa.net

   @55FWYProject

PREGUNTAS FRECUENTES (Cont.)

¿Se reducirán los carriles durante la construcción?

No. Caltrans mantendrá cuatro carriles regulares y un carril para viajes compartidos durante la construcción.

¿Cómo puedo recibir información sobre cierres y desvíos?

Información sobre cierres, desvíos y actividades de construcción importantes está disponible en un [mapa interactivo](#), en alertas de construcción semanales y en la [pagina web del Proyecto](#). El público también puede optar por suscribirse para recibir alertas por mensaje de texto.

¿Se controlará el ruido de la construcción durante la noche?

Sí, se controlarán los niveles de ruido y se harán cumplir las restricciones de Caltrans y de las ciudades. Los residentes pueden escuchar las alarmas de reversa de los vehículos de construcción y el ruido de las actividades de construcción. Las alarmas son requeridas por la regulación estatal para la seguridad de los empleados en todas las máquinas y vehículos de construcción en uso. El nivel de sonido debe ser audible a distancia de 200 pies y distinguible del ruido de alrededor.

¿Cuáles son los impactos a mi negocio?

Las empresas adyacentes al área del proyecto pueden experimentar retrasos en el tráfico, polvo, ruido y vibraciones relacionadas con las actividades de construcción. El equipo de alcance notificará a las empresas afectadas con anticipación y trabajará con el contratista para minimizar los impactos potenciales.

¿Se están construyendo nuevos muros?

Sí, se están construyendo más de 20 muros de contención en varios lugares, principalmente a lo largo de la SR-55 en dirección norte. Además, se construirá un muro de sonido a lo largo de la rampa de salida de McFadden en dirección norte.

¿Se derribarán y reconstruirán puentes por completo?

No, los contratistas demolerán las barreras de la autopista y reconstruirán los puentes MacArthur, Dyer, Edinger y del ferrocarril.

¿Si el servicio de autobús se ve afectado, ¿dónde puedo obtener información?

Hay dos opciones:

Alertas Para Pasajeros de OCTA: Vea alertas semanales para pasajeros, desvíos de rutas de construcción/eventos, y ajustes de rutas/horarios. Visite www.octa.net/rideralerts para obtener más información.

Text4Alert (Textos Para Alertas): Reciba alertas de pasajeros en su teléfono móvil. Seleccione las rutas sobre las cuales desea estar informado, los desvíos y los cambios de horario. Visite www.octa.net/Text4Alerts para obtener más información.

¿Se coordinarán cierres con los de los proyectos de autopistas adyacentes?




Sí, OCTA y Caltrans coordinarán con los proyectos vecinos de las autopistas lo más que se pueda.

¡MANTENGASE CONECTADO!

 octa.net/SR55South

 888-371-2555

 SR55Info@octa.net

   @55FWYProject

PREGUNTAS FRECUENTES (Cont.)

¿Hay mejoras previstas en SR-55 entre I-5 y SR-91?

Sí. Se planea un proyecto separado para SR-55 entre I-5 y SR-91, como parte del plan de OCTA de los próximos 10 años [Next 10 Delivery Plan](#) (Año Fiscal 2021-22 al Año Fiscal 2029-30), que establece prioridades y compromisos de financiamiento para garantizar la entrega exitosa de proyectos de la Medida M2.

La Fase Ambiental de este segmento se completó en marzo del 2020. Se seleccionó una alternativa que:

- Agregara un carril regular en cada dirección entre I-5 y SR-22
- Agregara capacidad a la rampas de entrada y salida de Katella Avenue dirección hacia el sur
- Reubicara la rampa de salida de Lincoln Avenue junto a la rampa de entrada existente hacia el sur
- Agregara capacidad a la rampa de salida de Fourth Street

Este Proyecto ha avanzado a una fase de diseño de varios años, que está programado para completarse en el 2025. Para obtener más información, visite www.octa.net/SR55north.

¿Como puedo mantenerme informado acerca del Proyecto de Mejoras en SR-55 (entre I-405 y I-5)?




- Visite la pagina web del Proyecto: www.octa.net/SR55South
- Regístrese para recibir alertas del Proyecto: www.octa.net/55StayConnected
- Regístrese para recibir alertas por texto: Text 55FWYProject a 877-587-3065
- Visite el map interactivo: www.octa.net/55Construction
- Síguenos en [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#): @55FWYProject
- Envíenos un correo electrónico a SR55Info@octa.net o llámenos al 888-371-2555

¡MANTENGASE CONECTADO!

 octa.net/SR55South

 888-371-2555

 SR55Info@octa.net

   @55FWYProject