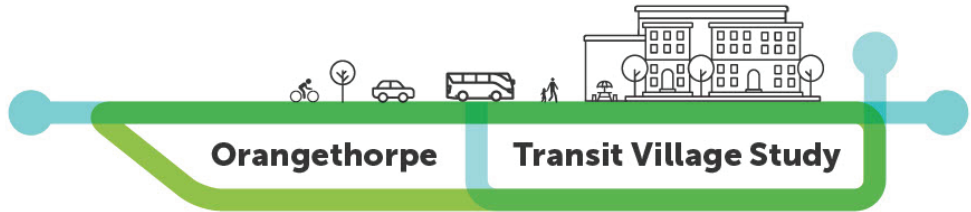


# 오렌지소프 트랜짓 빌리지 개념 연구 자료표



Reimagining the OCTA Fullerton Park and Ride Facility

## 한눈에 보기

**프로젝트 매니저:** Angel Garfio  
(714) 560-5822  
agarfio@octa.net

**지역사회 담당:** Marissa Espino  
(714) 560-5607  
mespino@octa.net

**웹사이트:** octa.net/FullertonPnR

**파트너 관할 지역:** 풀러턴 (Fullerton)  
과 부에나 파크 (Buena Park)

Fact Sheet Updated 9/27/24

## 개요

오렌지 카운티 교통국(OCTA)은 풀러턴 시와 협력하여 오렌지소프 트랜짓 빌리지 개념 연구를 개발하고 있습니다. 이 플랜은 풀러턴 주차 및 승차 시설에서 대중교통을 지원하는 개발 가능성을 모색하게 됩니다. 이 연구는 이근 상업 시설, 사무실, 주택 등을 포함할 수 있는 복합 용도 개발 개념을 분석할 예정입니다. 연구의 목표는 현장의 대중교통 및 주차 승차 기능을 유지하는 동시에 지역 사회 감각과 장소의 특성을 향상시키고, 주변 개발과 조화를 유지하며, 지속 가능한 이동 수단 접근성을 증가시키고, 대중교통 이용자의 경험을 개선 시키는 것입니다.

## 배경

9 에이커 면적의 풀러턴 주차 및 승차 시설은 OCTA가 소유, 운영하며, 5번 프리웨이 ( 인터스테이트 ) / 91번 프리웨이 (주도) 교차로, 오렌지소프 애비뉴 (Orangethorpe Avenue), 그리고 매그놀리아 스트리트에 (Magnolia Street) 둘러싸여 있습니다.

풀러턴 주차 및 승차 시설의 주차장은 현재 활용도가 낮아, 대중교통 및 이동 서비스 개선과 공동 이용 개발의 가능성이 있습니다. 이 연구는 이러한 기준들을 사용하여 다음과 같은 기회를 모색하게 됩니다:

- 대중교통과 주차, 승차 이용에 보완하는 토지 이용 방안 식별
- 보완적인 컨셉으로 풀러턴 시와 지역사회를 지원
- 대중교통 이용객의 서비스와 환경 개선

최대 세 가지 구상적인 부지 설계 계획과 초기 환경 평가가 작성될 예정이며, 이 연구 과정에서 수집된 공공 의견이 반영됩니다. 궁극적으로, 구상적인 부지 계획은 반드시 재정적 실행 가능하며, 비용 효율적 측면에서는 유지 관리와 운영이 가능해야 하고, 공공 안전을 고려하는 등의 목표를 충족해야 합니다. 이 모든 조건이 충족되어야만 OCTA와 풀러턴 시가탐사단계를 넘어 진행 여부를 검토할 수 있습니다. 이 연구는 또한 이 단계 이후 프로젝트가 진행될 경우 OCTA, 시정부, 그리고 민간 부문 파트너가 합의해야 할 특정 요구 사항들을 규정하게 됩니다.

## 단계

## 일정

부지 평가	2024 가을
공공 및 이해관계자 참여	진행중
구상적 부지 계획	2025 봄 중순
초기 환경 평가	2025 늦봄
최종 보고서	2025 늦여름

## 참여하세요

이 프로젝트에 대한 더 알아보고, 향후 미팅과 업데이트를 받으시려면 웹사이트 [octa.net/FullertonPnR](https://octa.net/FullertonPnR) 을 방문해 주세요.



Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
[www.octa.net](http://www.octa.net)