

# KẾT NỐI OC

## GARDEN GROVE - SANTA ANA



### KHU VỰC ĐỐI TÁC

Garden Grove, Santa Ana, Quận Cam

### SƠ LƯỢC

**QUẢN LÝ  
LÝ ÁN:** Peter Sotherland  
(714) 560-5386  
psotherland@octa.net

**TIẾP CẬN  
CỘNG ĐỒNG:** Marissa Espino  
(714) 560-5607  
mespino@octa.net

**TRANG WEB:** octa.net/OCConnect

**BẢNG ĐỒ  
TỔNG THỂ:** www.occonnect-storymap.com

**SỐ ĐIỆN  
THOẠI HỖ TRỢ:** (800) 716-8518

Bảng thông tin tính đến 11/6/24

### TỔNG QUAN

Cơ Quan Giao Thông Quận Cam (OCTA) đang nghiên cứu phát triển một hệ thống đường dành cho xe đạp và người đi bộ nối liền dọc theo hành lang đường sắt cũ tại Pacific Electric Right-of-Way (PE ROW) ở Santa Ana và Garden Grove. Khu vực nghiên cứu của dự án Kết Nối OC bao gồm 3.1 dặm (khoảng 5 km) của đoạn PE ROW từ đường Raitt ở Santa Ana đến đường Euclid ở Garden Grove, cũng như 0.85 dặm (khoảng 1.37 km) của kênh Wintersburg giữa đường PE ROW và đường Hazard ở Santa Ana.

Dự án này muốn tạo ra một con đường dành cho xe đạp và người đi bộ dài 4 dặm (khoảng 6.44 km) nối liền Garden Grove và Santa Ana, cũng như nối đến con đường dành cho xe đạp và đi bộ ven sông Santa Ana River Trail và con đường dành cho xe đạp OC Loop dài 66 dặm trải rộng trên toàn quận. Dự án này sẽ cải thiện mạng lưới giao thông dọc theo hành lang này và cung cấp một tuyến giao thông hoạt động liên tục.

Cuộc nghiên cứu này sẽ hoàn tất việc đánh giá môi trường của hành lang, được biết đến qua giai đoạn "Tài liệu Phê duyệt Dự án & Môi trường (PA/ED)"" cho một đoạn đường xe đạp Loại 1, là con đường dành cho xe đạp và người đi bộ được tách biệt hoàn toàn khỏi phương tiện giao thông ô tô. Giai đoạn PA/ED sẽ điều chỉnh đường đi của đoạn đường bằng cách hoàn thành thiết kế sơ bộ, xác định khả thi của con đường, ước tính chi phí dự án và xác định những biện pháp tránh hoặc giảm thiểu nào, nếu có, cần được thực hiện để hoàn thành dự án.

### LỢI ÍCH

Dự án con đường Kết Nối OC sẽ cung cấp các kết nối quan trọng giữa Garden Grove và Santa Ana với các chuyến đi chuyển công cộng từ nhiều điểm nhập cảnh khác nhau trên con đường. Dự án sẽ giúp tăng cường việc sử dụng các phương tiện giao thông đang hoạt động, cung cấp một lựa chọn giao thông không phát khí thải và không mất phí, cải thiện an toàn và tính di động cho người không sử dụng phương tiện cơ giới, và thúc đẩy việc sử dụng phương tiện phi cơ giới tránh xa khỏi các tuyến đường có tốc độ cao và lưu lượng giao thông lớn. Cuộc nghiên cứu sau khi hoàn thành sẽ hỗ trợ việc tiến xa hơn các giai đoạn dự án tiếp theo được thực hiện bởi các thành phố Garden Grove và Santa Ana.

### LỊCH TRÌNH

Cột Mốc	Khung Thời Gian Dự Đoán
Khởi Đầu Dự Án	Tháng Bảy 2023
Nối Kết Cộng Đồng	Đang diễn ra
Nghiên cứu kỹ thuật và thiết kế sơ bộ	Công nghệ Sơ bộ - Mùa đông 2024
Tài liệu Môi trường	Mùa xuân 2024 đến Mùa hè 2025
Cuộc nghiên cứu hoàn tất	Mùa hè 2025







### HÃY THAM GIA

Hãy ghi danh tham gia và truy cập [www.octa.net/OCConnect](http://www.octa.net/OCConnect).



Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
[www.octa.net](http://www.octa.net)

## Chú giải

-  Khu vực Nghiên cứu Dự án Kết Nối OC
-  Đường có sẵn và đường dành riêng cho xe đạp
-  Xe điện OC và các điểm dừng
-  Garden Grove
-  Santa Ana
-  Khoảng cách 1 dặm\*

\*Xác định một vùng an toàn có thể đi bộ hoặc đạp xe.

