

# OC CONNECT

## GARDEN GROVE - SANTA ANA



### JURISDICCIONES ASOCIADAS

Garden Grove, Santa Ana, Condado de Orange

### RESUMEN

**GERENTE DE PROYECTO:** Peter Sotherland  
(714) 560-5386  
psotherland@octa.net

**ALCANCE COMUNITARIO:** Marissa Espino  
(714) 560-5607  
mespino@octa.net

**SITIO WEB:** [octa.net/OCConnect](http://octa.net/OCConnect)

**STORYMAP:** [www.occonnect-storymap.com](http://www.occonnect-storymap.com)

**LÍNEA DE ASISTENCIA:** (800) 716-8518

Hoja informativa actualizada desde el 04/17/24

### DESCRIPCIÓN GENERAL

La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA) está estudiando el desarrollo de una conexión de senderos para caminar y andar en bicicleta a lo largo del antiguo corredor del Derecho de Paso de Pacific Electric (Pacific Electric Right-of-Way, o PE ROW) en Santa Ana y Garden Grove. El área de estudio de OC Connect incluye 3.1 millas del PE ROW entre Raitt Street en Santa Ana y Euclid Avenue en Garden Grove, así como 0.85 millas del Canal Wintersburg entre el PE ROW y Hazard Avenue en Santa Ana.

El proyecto crea una conexión de un sendero de 4 millas para caminar y andar en bicicleta entre Garden Grove y Santa Ana, así como con el Sendero del Río Santa Ana y la ciclovía OC Loop de 66 millas de todo el condado. Este proyecto mejoraría la red de transporte a lo largo del corredor y proporcionaría una ruta de transporte activo bien conectada.

Este estudio completará la revisión ambiental del corredor, conocida como la Fase de Aprobación del Proyecto y Documento Ambiental (PA/ED) para un carril de bicicletas Clase 1, que es un sendero compartido para bicicletas y peatones separado del tráfico vehicular. Esta fase (PA/ED) mejorará la alineación del sendero al completar el diseño preliminar, determinará la viabilidad del sendero, estimará los costos del proyecto y determinará qué medidas de prevención o mitigación, en su caso, se deben tomar para completar el proyecto.

### BENEFICIOS

El proyecto del sendero de OC Connect proporcionaría conexiones críticas entre Garden Grove y Santa Ana con acceso público desde varios puntos de entrada a lo largo del sendero. Aumentaría el uso de modos de viaje de transporte activo, brindaría una opción de transporte sin costo y de cero emisiones, mejoraría movilidad para los usuarios no motorizados y facilitaría los viajes activos lejos del tráfico de alta velocidad y volumen. El estudio realizado apoyará el avance de las fases posteriores del proyecto que serán lideradas por las ciudades de Garden Grove y Santa Ana.

### CRONOGRAMA

Hitos	Cronograma Aproximado
Inicio del Proyecto	Julio de 2023
Participación Pública	En curso
Ingeniería Preliminar y Estudios Técnicos	Otoño de 2023 a la Primavera de 2024
Documentación Ambiental	Primavera de 2024 al Invierno de 2024
Estudio Finalizado	Diciembre de 2024

### PARTICIPE

Continúe participando y manténgase conectado al registrarse en [www.octa.net/OCConnect](http://www.octa.net/OCConnect).



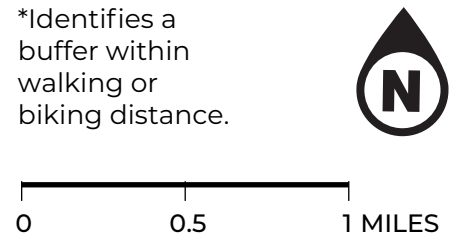
Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
[www.octa.net](http://www.octa.net)

# GARDEN GROVE

## LEGEND

- OC Connect Project Study Area
- Existing Trails and Separated Bikeways
- OC Streetcar and Stops
- Garden Grove
- Santa Ana
- 1 Mile Buffer\*

\*Identifies a buffer within walking or biking distance.



0 0.5 1 MILES

