

PROYECTO DE MEJORA DE LA AUTOPISTA INTERESTATAL 5

DESDE LA LÍNEA DEL CONDADO DE SAN DIEGO HASTA LA AVENIDA PICO



EXTENSIÓN
4.8 millas

ZONAS ALEDAÑAS
Ciudad de San Clemente

DATOS GENERALES

FASE DE DESARROLLO: Aprobación del proyecto y del documento ambiental (PA/ED, en inglés)

COSTO ESTIMADO: \$6.4 millones (fase actual)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: Federal

ALCANCE COMUNITARIO: (714) 824-5253
I5CountyLine@octa.net

SITIO DE INTERNET: octa.net/I5CountyLine

Hoja informativa a 02/2025



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Proyecto de Mejora de la Autopista 5 entre la línea del condado de San Diego y el intercambiador de Avenida Pico propone reducir la congestión del tráfico y facilitar la conectividad entre los condados de Orange y San Diego. La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA), en colaboración con el Distrito 12 del Departamento de Transporte de California (Caltrans), proponen mejoras a 4.8 millas a la autopista Interestatal 5 (I-5) en la ciudad de San Clemente desde el sur de la línea del condado de San Diego hasta la Avenida Pico (Proyecto).

El propósito principal del Proyecto es maximizar la eficiencia de la línea principal de la autopista al aumentar la capacidad y flujo de vehículos y pasajeros en el corredor de la I-5 desde la línea del condado de San Diego hasta la Avenida Pico.

MEJORAS PROPUESTAS

- Aumentar la capacidad y flujo de vehículos y pasajeros
- Mejorar la movilidad y la fiabilidad de los viajes
- Proporcionar conectividad al sistema regional y entre condados
- Realizar mejoras para dar cabida al crecimiento regional proyectado
- Incorporar elementos de diseño ambientalmente sostenibles desarrollando mejoras para un transporte eficiente
- Mejorar la eficiencia del transporte multimodal y proporcionar tecnología avanzada para satisfacer la demanda de transporte actual y futura

ALTERNATIVAS PROPUESTAS DEL PROYECTO

Alternativa 1: No construcción

- La alternativa de no construcción no propone mejoras a la I-5, manteniendo los cuatro carriles de uso general existentes a lo largo de los límites del proyecto en direcciones hacia el norte y hacia el sur. Las características de la autopista permanecerán como están, con la excepción de otros proyectos propuestos que estén en desarrollo o actualmente en construcción.

Alternativa 2: Alternativa de construcción

- La Alternativa 2 propone añadir un carril para vehículos de alta ocupación (HOV, en inglés) en la I-5, en direcciones hacia el norte y hacia el sur dentro de los límites del proyecto. La Alternativa de Construcción implementaría mejoras en las rampas donde sea posible y carriles auxiliares en todo el corredor, ampliaría los puentes existentes y reemplazaría dos cruces elevados existentes. El proyecto también incluiría elementos de Gestión del Sistema de Transporte / Gestión de la Demanda de Transporte (TSM/ TDM, en inglés).

CRONOGRAMA PREVISTO DEL PROYECTO

Distribución pública del Borrador del documento de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, en inglés) – Mediados de 2025

Reuniones de audiencias públicas – Mediados de 2025

Aprobación del EIR/EA Definitivo por Caltrans y Aprobación de proyecto – Principios de 2026

Fechas pueden cambiar