

PROYECTO DE MEJORA DE LA AUTOPISTA 5 DESDE LA LÍNEA DEL CONDADO DE SAN DIEGO HASTA AVENIDA PICO



EXTENSIÓN

4.8 millas

ZONAS ALEDAÑAS

Ciudad de San Clemente y norte del condado de San Diego

DATOS GENERALES

FASE DE DESARROLLO:	Aprobación del proyecto y del documento ambiental (PAD/ED, en inglés)
COSTO ESTIMADO:	\$6.4 millones (fase actual)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO:	Federal
ALCANCE COMUNITARIO:	(714) 824-5253 I5CountyLine@octa.net
SITIO DE INTERNET:	octa.net/I5CountyLine

HOJA DE DATOS: JUNIO 2022



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

VISIÓN GENERAL

El Proyecto de Mejora de la Autopista 5 entre la línea del condado de San Diego y la Avenida Pico tiene como objetivo reducir la congestión del tráfico y facilitar la comunicación entre el condado de Orange y el condado de San Diego. La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA), en colaboración con el Distrito 12 del Departamento de Transporte de California (Caltrans) y la ciudad de San Clemente, proponen mejoras a lo largo de 4.8 millas en la autopista Interestatal 5 (I-5) en la ciudad de San Clemente desde el sur de la línea del condado de San Diego hasta Avenida Pico (el Proyecto). Actualmente, el Proyecto se encuentra en fase de evaluación ambiental, durante la cual se desarrollarán un Informe del Proyecto y un Documento Ambiental. Se estudiará y analizará una “Alternativa de no construcción” y dos “Alternativas de construcción”. Las alternativas y las mejoras de capacidad bajo consideración incluyen:

- Alternativa 1: No construcción
- Alternativa 2: Añadir un carril para vehículos de alta ocupación en ambas direcciones a lo largo de la autopista 5
- Alternativa 3: Implementar la gestión del sistema de transporte (TSM, en inglés) y la gestión de la demanda de transporte (TDM, en inglés)

PROPÓSITO

- Aumentar la capacidad y flujo de vehículos y pasajeros;
- Reducir el tráfico actual y previsto al igual que las demoras de viaje;
- Mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje;
- Proporcionar conectividad al sistema regional y entre condados;
- Realizar mejoras para dar cabida al crecimiento regional proyectado;
- Incorporar elementos de diseño sostenibles desde el punto de vista ambiental desarrollando mejoras para un transporte eficiente; y
- Mejorar la eficiencia del transporte multimodal y proporcionar tecnología avanzada para satisfacer la demanda de transporte actual y futura.

CRONOGRAMA PREVISTO PARA EL PROCESO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL



Fechas pueden cambiar