



#405Improvement

# Dự Án Cải Thiện Xa Lộ 405

## Những Câu Hỏi Thường Gặp Về Cầu Đường Edinger

- **Việc xây cất cầu Edinger mới sẽ bao gồm những gì?**

Việc tái xây cất cây cầu sẽ được thực hiện trong một giai đoạn. Những lối rẽ đã được sắp đặt và đã được bao gồm trong bản đồ tương tác của chúng tôi tại [octa.net/405map](http://octa.net/405map). Xin tham khảo danh sách chi tiết về những điểm đóng hoặc những lối rẽ trên trang mạng của dự án tại [octa.net/405improvement](http://octa.net/405improvement). Danh sách này cũng có thể tìm thấy dưới dạng PDF để in ra hoặc dạng Excel để phân loại và chọn lọc.

- **Việc xây cây cầu mới này sẽ cần thời gian bao lâu?**

Việc xây cất sẽ tiến hành trong khoảng 18 tháng.

- **Cầu Edinger mới sẽ rộng hơn bao nhiêu?**

Cây cầu mới này sẽ rộng khoảng 83 feet tức là rộng hơn cầu cũ 10 feet.

- **Cây cầu Edinger mới sẽ cao bao nhiêu?**

Cầu mới sẽ cao khoảng 26 feet, tức là cao hơn cầu hiện thời khoảng 2 feet.

- **Rồi có xây thêm những lối rẽ (ramps) mới không?**

Không. Tuy nhiên suốt chiều dài của lối rẽ đã có sẵn trên Edinger từ phía đông đến phía nam I-405 sẽ được thiết kế thành hai làn đường.

- **Cầu Edinger mới sẽ có bao nhiêu làn đường?**

Cầu mới sẽ có bốn làn đường, giống như cây cầu hiện tại.

- **Rồi những người đi xe đạp và đi bộ thì sao?**

Sau khi hoàn tất, cả hai hướng trên cầu Edinger mới sẽ có lối cho người đi bộ và làn đường cho người đi xe đạp



#405Improvement

# Dự Án Cải Thiện Xa Lộ 405

## Những Câu Hỏi Thường Gặp Về Cầu Đường Edinger

- **Những hoạt động xây cất sẽ có giờ giấc như thế nào?**

Nói chung, nhà thầu sẽ làm theo hai ca, từ thứ Hai tới thứ Bảy – ca ngày từ khoảng 6 giờ sáng tới 4 giờ chiều và ca đêm từ khoảng 9 giờ tối đến 6 giờ sáng. Tuy phần lớn công việc sẽ tiến hành ban ngày nhưng một số hoạt động ví dụ như đặt những bộ chắn tạm thời, kẻ làn ranh, chuyển hướng giao thông hoặc phá hủy cầu thì phải làm vào ban đêm vì lý do an toàn.

Những hoạt động khác về ban đêm bao gồm việc sắp đặt và đào đất ở những trụ cầu (tức là những cấu trúc bê tông nâng đỡ hai bên cây cầu). Công việc này bắt buộc phải đóng tất cả đất làn đường trên xa lộ, là điều mà Caltrans chỉ cho phép thực hiện về đêm để không gây ảnh hưởng trên việc giao thông. Tất cả những hoạt động mà cần phải đóng các làn đường của xa lộ thường được thực hiện vào ban đêm.

- **Những khu xóm lân cận sẽ phải đối đầu với chuyện gì trong giai đoạn phá hủy cầu?**

Việc phá hủy cây cầu sẽ kéo dài vào suốt hai dịp cuối tuần, mỗi cuối tuần có một đêm. Những cột trụ trung tâm cầu và những trụ chống cầu sẽ được phá hủy vào ngày thường, trong ngày hoặc đêm.

Việc phá hủy sẽ bao gồm việc sử dụng những dụng cụ để đập vỡ bê tông, những nhân viên về kim khí sẽ tháo rời những thanh chắn, nhân viên đào đất, xe ủi đất và cần trục sẽ di chuyển đất đá vụn.

Những xe chở nước sẽ có mặt tại chỗ để làm giảm lượng bụi trong không khí đến mức tối thiểu. Ngoài ra nhân viên cũng di chuyển những vật liệu đã bị phá hủy tới một máy tán vụn ở gần đó để có thể phá hủy thêm những gạch đá vụn này.

Xin lưu ý là những hoạt động này có thể gây tiếng động ồn ào.

- **Việc xây cất cái cầu mới sẽ gồm những gì?**

Sau khi đã phá hủy thì tiến trình thông thường gồm:



#405Improvement

# Dự Án Cải Thiện Xa Lộ 405

## Những Câu Hỏi Thường Gặp Về Cầu Đường Edinger

- . Xây dựng trụ cầu bao gồm việc thiết lập những trụ chống tạm thời, đào xới đất, cắm trụ cầu, và xây cất trụ chống hai bên bằng thép và bê tông.
- . Xây cất những làn đường bên ngoài mới trên xa lộ, kế cận những trụ cầu. Sau khi hoàn tất thì xe cộ sẽ được chuyển hướng giao thông qua những làn đường này để nhân viên có thể tiếp tục làm việc trong khu vực giữa xa lộ nơi những cột trụ trung tâm sẽ được xây dựng.
- . Xây dựng những cột trụ trung tâm của cầu gồm có việc đào đất, đóng trụ cầu, và xây cất những cột trụ bằng thép hoặc bê tông.
- . Thiết lập khung chắn cho cầu mới. Khung chắn là những cây đà tạm thời bằng thép hoặc gỗ được dựng lên để nâng đỡ cây cầu mới cho tới khi cây cầu mới đủ vững chắc.
- . Xây dựng những cấu trúc cơ bản của cầu và đặt móng cầu, cấu trúc nằm ngang dọc theo chiều của xa lộ.
- . Xây cất những bệ chắn và móng cầu, bờ lề đường, lối thoát nước; lát lối đi; gắn hệ thống điện.
- **Khi việc xây cất cầu đường Edinger bắt đầu, đèn giao thông có được điều chỉnh để giảm bớt giao thông vào buổi sáng từ Westminster đến Huntington Beach qua cầu Newland không?**

Việc điều chỉnh thời gian cho đèn báo giao thông đã được thực hiện ở các ngã tư nối đường Edinger với Newland Street và Beach Boulevard để điều chỉnh thích ứng lưu lượng giao thông.

Việc gia tăng giao thông trên Newland đã được dự đoán trước, bởi vậy khúc đường vòng đã được chấp thuận khi đóng cầu đường Edinger. Người lái xe nên biết là sẽ có kẹt xe và chọn đường khác tốt hơn nếu được.

Khu vực sẽ được theo dõi trong thời gian xây cất và việc điều chỉnh giao thông sẽ được thực hiện nếu cần.



#405Improvement

# Dự Án Cải Thiện Xa Lộ 405

## Những Câu Hỏi Thường Gặp Về Cầu Đường Edinger

- **Việc xây cất cầu đường Newland có sẽ bắt đầu được tiến hành trước khi hoàn tất cầu đường Edinger không?**

Không chúng tôi không dự đoán sẽ đóng cầu Newland trước khi cầu đường Edinger mở lại cho xe cộ giao thông.

- **Tình trạng xây cất của Cầu Cho Người Đi Bộ Đường Heil đến đâu rồi? Những hoạt động sắp tới gồm có những gì**

Cầu dành cho người đi bộ đường Heil đã phá hủy vào tháng Tám 2020. Nhân viên đã bắt đầu xây cất nền móng và đặt trụ cầu. Những hoạt động sắp tới bao gồm việc đào đất, cắm trụ, tháo gỡ khung sắt và làm bê tông. Việc xây cầu được dự đoán sẽ hoàn tất trong khoảng 12 tháng.

- **Mức độ tiếng ồn ào có được theo dõi không?**

Có. Tiêu chuẩn của Caltrans sẽ được áp dụng. Cư dân có thể nghe tiếng còi báo khi xe lùi và những âm thanh xây cất khác. Những tiếng báo động liên hệ đến các dụng cụ xây cất này bắt buộc phải có, theo luật bảo vệ an toàn cho công nhân xây cất của tiểu bang. Mức độ âm thanh phải nghe được trong khoảng cách 200 feet và không lẫn vào những tiếng động chung quanh.

- **Những khu xóm lân cận sẽ được thông báo như thế nào về những hoạt động sắp tới?**

Những tờ bươm sẽ được phân phát khoảng một tuần trước khi có những hoạt động chính như việc phá hủy, việc cắm trụ cầu. Thêm vào đó Đội Thông Tin Cộng Đồng của OCTA sẽ thông báo cho cư dân, cho những cơ sở thương mại và người lái xe biết về tất cả những hoạt động qua email hàng tuần, hoặc thông báo qua tin nhắn, qua những cuộc gọi điện thoại tự động, trên trang mạng của dự án và qua truyền thông xã hội.

- **Cư dân sẽ tiếp xúc với ai nếu họ có câu hỏi, có những quan tâm hoặc thắc mắc?**

Xin tiếp xúc với Đội Thông Tin Cộng Đồng 405 qua email [405project@octa.net](mailto:405project@octa.net), hoặc gọi cho đường dây nóng của dự án. Tiếng Anh và tiếng Tây Ban Nha xin gọi 888-400-8994. Tiếng Việt xin gọi 888-662-6569. Quý vị cũng có thể nhắn tin với chúng tôi trên phương tiện truyền thông xã hội.