



Información general y preguntas frecuentes sobre los carriles Express de la autopista Interestatal 405

Las preguntas y respuestas a continuación brindan información actualizada sobre el proyecto para mejorar la autopista Interestatal 405 (I-405) en el Condado de Orange, desde la Ruta Estatal 73 hasta la Interestatal 605.

¿Por qué son necesarias las mejoras en la I-405?

La autopista I-405 experimenta una gran congestión de tráfico y se anticipa que las condiciones empeoren. Construida en la década de 1960, transitan en la autopista entre 257.000 y 370.000 vehículos por día, según sea la ubicación. En el tramo cercano al límite del Condado de Los Ángeles, la I-405 es la autopista más transitada de la nación y tanto los carriles regulares como los carriles para viajes compartidos están congestionados a diario durante las horas pico y los fines de semana.

Se anticipa que el tráfico a lo largo del corredor crecerá aproximadamente un 35 por ciento para el año 2040. Se necesitan carriles adicionales y otras mejoras para optimizar el flujo de tráfico vehicular, adaptarse a su crecimiento, aliviar la congestión vial y mejorar la circulación en general. El Proyecto para la Mejora de la I-405 es fundamental para adaptarse al crecimiento anticipado del empleo, población y viviendas no solo en el condado de Orange sino en todo el sur de California.

¿Qué se planea hacer en el Proyecto para la Mejora de la I-405?

El proyecto mejorará 16 millas de la I-405 entre la autopista SR-73 en Costa Mesa y la I-605 cerca del límite con el Condado de Los Ángeles. El proyecto contempla la construcción de carriles expresos en la 405, dos carriles en cada dirección desde la SR-73 hasta la I-605. Los nuevos carriles Express, que incorporan los carriles y enlaces para viajes compartidos existentes que se abrieron el 2014, darán a los conductores que viajan solos la opción de acelerar su viaje con el pago de un peaje, en tanto que los que hacen un viaje compartido en automóvil pueden usar los carriles de forma gratuita.

¿Dónde podrán los vehículos entrar y salir de los carriles con peaje?

Hay siete puntos de acceso entre la SR-73 y la I-605, lo que brinda a los conductores la suficiente oportunidad para llegar a todos los pasos a desnivel y negocios a lo largo del corredor, incluyendo el Westminster Mall, los concesionarios de automóviles, Bella Terra, Goldenwest College y South Coast Plaza, además de cualquier otro destino.

Estas ubicaciones de acceso intermedio minimizan los impactos del derecho de paso en la comunidad adyacente. Es probable que otros puntos de acceso adicionales tengan impactos significativos en los derechos de paso.

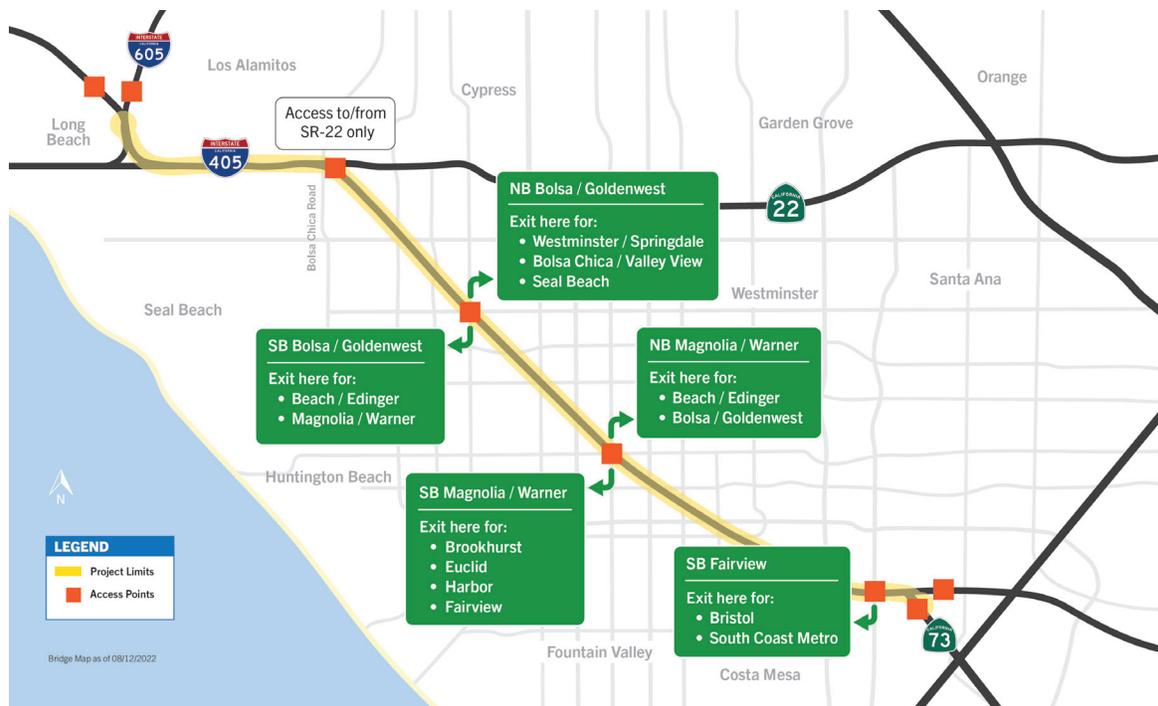


#405IMPROVEMENT

Información general y preguntas frecuentes sobre los carriles Express de la autopista Interestatal 405

Los puntos de acceso intermedios en Magnolia/Warner y Bolsa/Goldenwest se seleccionaron en gran medida para dar servicio a Beach Boulevard, que está aproximadamente a la mitad del corredor, tiene el mayor volumen vehicular en comparación con cualquiera de las calles principales que cruzan la autopista y tiene los mayores volúmenes de tráfico en los pasos a desnivel dentro del corredor.

El gráfico a continuación muestra las ubicaciones de acceso intermedio de los carriles Express en la 405:



¿Se requieren transpondedores FasTrak® para usar los carriles Express de la 405?

Los carriles Express de la 405 utilizarán peajes electrónicos para mantener el flujo del tráfico y no habrá pagos en efectivo ni cabinas de peaje. Debido a esto, se requerirán transpondedores para que los usuarios utilicen los carriles Express cuando estos se abran. OCTA continuará examinando otros tipos de tecnología que en el futuro permitan a los conductores usar los carriles Express sin un transpondedor.



Información general y preguntas frecuentes sobre los carriles Express de la autopista Interestatal 405

¿Cuál es en general el beneficio del proyecto de incluir los carriles Express de la 405?

Aquellos que optan por pagar un peaje mejoran el tráfico para todos al liberar espacio en los carriles regulares. Además, si hay un sobrante de ingresos por peajes más allá de los necesarios para cubrir los costos operativos, de mantenimiento y de financiamiento, eso proporcionará fondos para mejoras adicionales en el corredor. Como ejemplo, hasta la fecha, los carriles Express en la 91 han aportado más de \$22 millones para mejoras en la autopista y para el transporte público en el corredor 91.

Los carriles Express y otros proyectos de mejora benefician a todas las personas que usan la I-405. Se espera que los desplazamientos en horas pico en los carriles regulares de la I-405 se reduzcan en casi 30 minutos en comparación con la posibilidad de construir solo un carril regular en cada dirección. La conclusión es que usted no tiene que pagar ni un centavo más y podrá estar en casa con la familia media hora antes.

¿Cuáles son los objetivos de la política de peaje de los carriles Express de la 405?

La Junta Directiva (Junta) de OCTA, que está dirigiendo el proyecto de mejora de la autopista, votó para adoptar una serie de objetivos que guiarían el desarrollo y la implementación de la política de peaje de los Carriles Express de la 405. Los objetivos se centran en proporcionar a los usuarios de carriles Express un viaje confiable al mismo tiempo que se optimiza la cantidad de automóviles que pueden utilizar los carriles a velocidades de flujo libre y se fomentan los viajes compartidos y el uso del transporte público.

Esta es la lista completa de los objetivos con relación a los Carriles Express de la 405 adoptados por la junta:

- Proporcionar a los usuarios de carriles Express un viaje diario seguro, confiable y predecible.
- Optimizar el rendimiento a velocidades de flujo libre.
- Incrementar el número promedio de pasajeros en los vehículos.
- Equilibrar la capacidad y la demanda para atender a los usuarios que pagan peajes, así como a las personas que comparten viajes o utilizan el transporte público.
- Generar ingresos suficientes para sostener la viabilidad financiera de los carriles Express.
- Asegurarse de que se cumplan todos los convenios en los documentos de financiamiento.
- Asegurarse de que cualquier posible sobrante de ingresos netos por peajes se utilice para las mejoras del corredor de la Interestatal 405.

Información general y preguntas frecuentes sobre los carriles Express de la autopista Interestatal 405

Los Carriles Express de la 405 utilizarán un sistema de precios basados en la gestión de la congestión vehicular. Este tipo de precio fue pionero en los Carriles Express de la 91, también operados por OCTA.

Los precios basados en la gestión de la congestión vehicular están diseñados para optimizar el tráfico de los carriles Express a velocidades de flujo libre. Para lograr esto, OCTA monitorea los volúmenes de tráfico por hora. Los peajes aumentan cuando los volúmenes de tráfico alcanzan en forma constante un punto en el que el flujo de tráfico puede volverse inestable. Si el tráfico cae por debajo del volumen de tráfico óptimo, se reducen los peajes para fomentar su uso.

Los peajes pueden variar según la hora, el día de la semana y la dirección en la que se hace el viaje. Los volúmenes de tráfico se controlan continuamente y, si se justifica, los peajes se ajustan trimestralmente. Este enfoque equilibra la ingeniería de tráfico con una buena política pública y brinda a los usuarios la oportunidad de conocer el precio del peaje antes de realizar su viaje.

¿Cuál es la política de peaje para viajes compartidos?

El siguiente gráfico muestra la Política inicial de Peaje de los Carriles Express de la 405 adoptada por la Junta de OCTA el 23 de mayo de 2016.

Política inicial de Peaje de los Carriles Express de la 405

	Conductor solo	Viajes compartidos por 2 personas	Viajes compartidos por más de 3 personas
Los primeros 3 ½ años después de la apertura * <ul style="list-style-type: none"> • Horas pico • Horas no pico 	Peaje Peaje	Peaje Gratuito	Gratuito Gratuito
After 3 ½ Years <ul style="list-style-type: none"> • Horas pico • Horas no pico 	Peaje Peaje	Peaje Peaje	Gratuito Gratuito

* Apertura prevista para enero de 2023

- ▶ Horas pico en los días laborales: de 6 a.m. a 10 a.m. y de 3 p.m. a 8 p.m.
- ▶ Horas pico en fin de semana: de 1 p.m. a las 6 p.m.
- ▶ Horas no pico en los días laborales: de 10 a.m. a 3 p.m. y de 8 p.m. a las 6 a.m.
- ▶ Horas no pico en fin de semana: todo el tiempo excepto desde la 1 p.m. hasta las 6 p.m.



Información general y preguntas frecuentes sobre los carriles Express de la autopista Interestatal 405

¿Por qué cambia la propuesta Política de Peaje de Carriles Express de la 405 después de tres años y medio?

Existen dos objetivos de los Carriles Express de la 405: (1) equilibrar la capacidad y la demanda para atender a los usuarios que pagan peajes, así como a las personas que comparten viajes o usan el transporte público; y (2) generar ingresos suficientes para mantener la viabilidad financiera de los carriles Express. Los primeros tres años y medio después de la apertura de los Carriles Express de la 405 se consideran un período inicial. Para seguir garantizando velocidades de flujo libre y lograr los dos objetivos enumerados anteriormente, se debe ajustar la estructura del peaje.

¿Por qué el peaje de los vehículos compartidos por dos personas solo es gratuito durante ciertas horas y durante los primeros 3 años y medio?

Los datos de tráfico actuales muestran que los carriles para viajes compartidos existentes no brindan un viaje más rápido y los carriles están experimentando un deterioro; como notará, a menudo se mueven tan lento o, a veces, más lento que los carriles normales. Esta es la razón por la que Caltrans estudió los carriles para viajes compartidos y desarrolló el Informe del Deterioro de los HOV: <https://dot.ca.gov/programs/traffic-operations/mobility-docs>

¿Se permitirá que las motocicletas transiten gratis en los Carriles Express de la 405?

Todos los vehículos, incluidas las motocicletas, deben tener un transpondedor para poder utilizar los Carriles Express de la 405. De acuerdo con la política de peaje, las motocicletas pueden viajar gratis en todo momento y son elegibles para la Cuenta de Acceso Especial.

¿Se permitirá que los vehículos de emisión cero transiten gratis en los Carriles Express de la 405?

Esencialmente los vehículos de emisiones bajas (ILEV) podrán viajar gratis o con descuento en los Carriles Express de la 405 durante todas las horas del día. El monto del descuento se determinará en una fecha futura. El descuento dependerá de la ley del Estado de California y se establecerá en un monto suficiente para cumplir con los objetivos de la política de peaje. El descuento se aplicará a los vehículos con calcomanías ILEV vigentes según lo determine la legislación.



Información general y preguntas frecuentes sobre los carriles Express de la autopista Interestatal 405

¿Cuál es el cronograma del proyecto?

La construcción comenzó el 2018 y se prevé que el proyecto esté terminado el 2023.

Para obtener la información más actualizada sobre las actividades programadas, cierres y desvíos, visite nuestro mapa interactivo en www.octa.net/405map, o descargue una lista de cierres y desvíos de la pestaña “Construction” (Construcción) en www.octa.net/405improvement.

Si tiene más preguntas, comuníquese con el Equipo de Alcance a la Comunidad de la 405, llamando al (888) 400-8994 o escribiendo al correo electrónico: 405project@octa.net.