

# CHỈ DẪN ĐI XE BUÝT

## ƯỚC TÍNH THỜI GIAN

Xin đến trạm xe buýt sớm ít nhất 10 phút. Lịch biểu xe buýt có thể thay đổi. Theo dõi Cảnh Giác Người Đi Xe có màu rực rỡ trong giá để lịch biểu trên xe buýt.

## CHUẨN BỊ SẴN ĐÚNG SỐ TIỀN LÊ

Hộp thu tiền vé nhận tất cả các loại tiền cắt ngoại trừ đồng xu, và tờ bạc từ \$10 trở xuống. Hộp thu tiền vé không đổi tiền lẻ. Dùng tiền lẻ 25 xu, không dùng tiền xu có mệnh giá nhỏ hơn để tránh bị chậm trễ. Làm phẳng tờ tiền, gồm cả các góc. Quý vị có thể quẹt vé của mình để dễ sử dụng hơn và tiết kiệm tiền. Ngoài ra, trình ID thích hợp nếu sử dụng Vé cho Cao Niên hoặc Người Khuyết Tật mỗi khi quý vị lên xe buýt.

## CHẠY ỨNG DỤNG DI ĐỘNG

Chạy ứng dụng di động OC Bus của quý vị trước khi lên xe và chuẩn bị sẵn vé để quẹt.

## CHUẨN BỊ TRƯỚC KHI LÊN XE

- Trong khi chờ xe buýt, vui lòng đứng cách lề đường ít nhất 2 feet và đợi xe buýt dừng hẳn trước khi lên xe buýt.
- Đừng bao giờ chạy theo xe buýt đang chạy.
- Luôn để cho người lái xe buýt nhìn thấy rõ quý vị khi để xe đạp vào giá; và lấy tất cả các đồ vật khỏi xe đạp của quý vị.
- Mang theo tất cả các đồ dùng khi quý vị lên xe. Hành khách không được lên/xuống xe buýt nhiều lần để chất đồ đạc cá nhân.
- Gấp gọn xe đẩy và sẵn sàng lên xe trước khi xe buýt đến. Không được để xe đẩy chắn lối đi và phải gấp lại cho đến khi quý vị xuống xe buýt. Không có toa xe được phép.

## LÊN XE QUA CỬA TRƯỚC

Khi xe buýt dừng thì lên xe qua cửa trước. Tất cả các xe buýt có tiện nghi cho những người khuyết tật.

## ĐI XE AN TOÀN

- Xe buýt có thể di chuyển trước khi quý vị ngồi xuống nên hãy luôn bám chặt và sẵn sàng.
- Nếu có chỗ ngồi thì hãy ngồi; không nên đứng. Nếu quý vị đứng, hãy luôn bám chắc.
- Không đứng gần hoặc dựa lưng vào cửa sau.
- Luôn ở phía sau vạch vàng hoặc trắng gần phía trước xe buýt.
- Nếu có xe lăn, luôn để nghị người lái xe buýt cột xe lăn cho quý vị.

## XUỐNG XE TẠI ĐIỂM DỪNG

Khi sắp đến điểm dừng, hãy thông báo cho tài xế biết bằng cách rung chuông hoặc kéo dây báo. Khi xuống xe, hãy đi tới phần rìa, ấn và thả vạch vàng trên cửa. Khi cửa mở, nhanh chóng xuống xe và hãy để trẻ em xuống trước.

## DÙNG GIÁ ĐỠ XE ĐẠP

Tất cả xe buýt OCTA đều có giá đỡ xe đạp. Mỗi giá giữ được hai xe đạp. Giá đỡ xe đạp được cung cấp theo nguyên tắc người nào đến trước được phục vụ trước. Nếu không còn chỗ ở giá đỡ, chúng tôi không nhận mang xe đạp lên xe buýt, trừ chuyển xe cuối ngày nếu không có mối lo ngại nào về tính an toàn. Thông số xe đạp được chấp nhận:

### Kích thước bánh xe

Đường kính 20 - 29 inch

### Chiều dài cơ sở

Khoảng cách giữa hai trục tối đa 44 inch

### Chiều rộng lốp

Tối đa không quá 2,5 inch

### Trong lượng xe đạp

Được để xe đạp điện trên giá để xe đạp, miễn là xe đạp điện có hình dạng giống như xe đạp thông thường và phù hợp với thông số kỹ thuật liệt kê ở trên. Xe đạp điện cần phải vừa khít trên giá để xe đạp và không được nặng quá 55 cân Anh.

## ỨNG XỬ KHI ĐI XE BUÝT

Đi xe khôn ngoan giúp mọi người đi xe thoải mái.

- Không hút thuốc hay ăn uống trên xe buýt. Cấm các thiết bị hút thuốc điện tử, như thuốc lá điện tử, trên mọi OC Bus.
- Mang theo đồ uống. Đồ uống phải đựng trong bình có nắp hoặc chống tràn. Không được mang đồ uống có cồn.
- Không mang theo vật liệu dễ cháy. Xe đạp chạy bằng gas, xe trượt, ắc-quy ô tô, pháo hoa hoặc các vật liệu dễ cháy khác đều không được phép mang lên xe buýt.
- Xe đẩy phải được xếp lại trước khi mang lên xe buýt.
- Ván lướt sóng được phép mang lên xe, miễn là không dài quá 6 feet, 6 inch.
- Động vật trợ giúp được phép đi cùng người khuyết tật. Người này phải chịu trách nhiệm về hành vi của động vật khi ở trên xe buýt. Động vật hỗ trợ không được chiếm chỗ ngồi và phải luôn ở trên sàn, không chắn lối đi, đường đi lại, cửa ra vào hoặc thang máy.
- Các thiết bị có loa. Tất cả các loại đài, máy nghe nhạc mp3, máy nghe nhạc CD và điện thoại di động chỉ được sử dụng khi đeo tai nghe.
- Không chào mời. Không được phép phân phát tài liệu, xúi giục hoặc quảng cáo.
- Ghế trước. Vui lòng nhường chỗ ngồi phía trước cho người khuyết tật và người cao tuổi.
- Tài xế xe buýt. Không nói chuyện hoặc khiến cho nhân viên điều hành xe buýt mất tập trung trong khi xe buýt đang di chuyển.