



Preguntas Más Frecuentes

¿Qué es el Proyecto de Mejoras de la I-5 en el Sur del Condado desde Avenida Pico a San Juan Creek Road?

El proyecto I-5 mejora al sur del condado añadirá un carril de viaje compartido en cada dirección en la autopista I-5 entre Avenida Pico en San Clemente y San Juan Creek Road en San Juan Capistrano, así como reconstruirá el intercambio de Avenida Pico. El proyecto mejorará el flujo del tráfico y reducirá la congestión en las ciudades de San Juan Capistrano, Dana Point y San Clemente.

¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

El proyecto financiado por la Medida M de \$249 millones va a:

- Añadir un carril de viaje compartido en ambas direcciones en la I-5 entre Avenida Pico y San Juan Creek Road
- Mejorar la distancia de visibilidad de la curva horizontal en dirección sur al norte de PCH, lo que mejorará la seguridad general de esta sección de la autopista interestatal.
- Reconstruir el intercambio de la Avenida Pico, incluyendo la ampliación de la rampa de entrada en dirección norte de la Avenida Pico a tres carriles dobles de vuelta a la izquierda en las rampas de salida en dirección norte y sur de Avenida Pico para que el tráfico fluya sin problemas a través de esta vía principal. Avenida Pico se ampliara de cinco carriles a nueve carriles por debajo de la autopista.
- Añadir y remplazar paredes contra el ruido donde se necesiten.

¿Cuál es el cronograma del proyecto?

La fase de diseño del proyecto termino a finales de 2013. Ha iniciado la construcción del tercer segmento del proyecto de San Juan Creek Road a PCH. El segundo segmento del proyecto, de PCH a Vista Hermosa está programado para comenzar la construcción a mediados de 2014. El segmento final del proyecto, de Vista Hermosa hasta Avenida Pico incluye la reconstrucción del intercambio de Avenida Pico, y se comenzará a construir a finales de 2014 / principios de 2015. La finalización de todo el proyecto está prevista a finales de 2017.

¿Cómo está informando OCTA al público sobre el proyecto?

En un esfuerzo para mantener a los residentes, negocios y líderes comunitarios informados, nos estamos reuniendo de manera activa con grupos clave, asociaciones de propietarios y negocios en el área. Un grupo de trabajo formado por líderes comunitarios y funcionarios electos también se reúne con regularidad para compartir información sobre el proyecto. Por favor llame al (800) 724-0353 o envíe un correo electrónico a southOC5info@octa.net para programar una presentación.

¿Por qué esta OCTA mejorando la autopista?

La autopista I-5 es una importante ruta de norte a sur por todo el sur de California y como saben muchos automovilistas, el tráfico se congestiona regularmente a lo largo de este segmento en el sur del Condado de Orange. Las mejoras facilitarán el flujo de tráfico y removerán los embotellamientos. En el 2009, aproximadamente 8,870 vehículos viajaron al sur de San Juan Creek Road en la hora pico de la tarde, y para el 2040 incrementará a aproximadamente 11,050 vehículos por hora si el proyecto no se construye.

¿Cuál es el presupuesto del proyecto?

El presupuesto para el Proyecto de Mejoras de la I-5 en el Sur del Condado desde Avenida Pico a San Juan Creek Road es de \$249 millones. La financiación es proporcionada por la medida M2, el impuesto a las ventas de medio centavo aprobado por casi el 70 por ciento de los votantes del Condado de Orange en el 2006, así como fondos estatales y federales.

¿Este proyecto ayudará a mi viaje?

En este tramo de la I-5, los carriles de viaje compartido actualmente comienzan y terminan en San Juan Creek Road. Estudios de tráfico muestran que añadiendo carriles de viaje compartido de fácil acceso entre San Juan Creek Road y Avenida Pico mejorará el tráfico inmensamente. El proyecto también crea consistencia en el número de carriles de la autopista cuando automovilistas entran al sur del Condado de Orange, el cual eliminará los embotellamientos.

¿Dónde se añadirán carriles de viaje compartido?

El proyecto agregará un carril de viaje compartido con acceso continuo en ambas direcciones de la I-5 entre Avenida Pico y San Juan Creek Road. Las líneas del autopista serán pintadas nuevamente entre San Juan Creek Road y Pacific Coast Highway para que el carril rápido o el carril número uno se convierta en carril de viaje compartido. En vez de cinco carriles de propósito general, habrá cuatro carriles de propósito general y un carril de viaje compartido entre San Juan Creek y PCH. Un carril adicional se agregará en cada dirección de la I-5 al sur de PCH para mantener el mismo número de carriles de uso general, así como añadir un nuevo carril de viaje compartido entre PCH y Avenida Pico.

¿Qué son carriles de viaje compartido con acceso continuos?

Carriles de viaje compartido con acceso continuos permiten aquellos que comparten viajes entrar o salir en cualquier punto de la ruta; no hay necesidad de apresurarse a cruzar varios carriles de tráfico para entrar en los carriles de viaje compartido. Estos carriles también reducen la posibilidad de perder una salida, ya que permiten a los automovilistas salir cuando sea seguro.

¿Por qué no continúan los carriles de viaje compartido hacia el sur pasando Avenida Pico?

Los estudios han concluido que los volúmenes del tráfico en la I-5 al sur del Avenida Pico no justifican extender el carril de viaje compartido hasta la línea del condado y por lo tanto, no se presupuestó como parte del Proyecto de Mejoras de la I-5 en el Sur del Condado.

¿Dónde se construirán las paredes contra el ruido?

Paredes contra el ruido existentes serán reconstruidas para dar cabida a la autopista ampliada. La única nueva pared contra el ruido que se construirá se encuentra a lo largo de la autopista I-5 en San Clemente, junto a Shorecliffs Golf Course. Las normas estatales y federales determinan donde se construyen paredes contra el ruido. Se ha evaluado cada localidad con casas, negocios u otros receptores sensibles al ruido para el peor de los casos previstos relacionados con el ruido del tráfico impacto del ruido del tráfico como parte de la fase ambiental, la cual se completó en el 2011. Después, aquellos lugares con futuros niveles de ruido del tráfico proyectado cerca o por encima de los Criterios de Reducción del Ruido (NAC, conocido por sus siglas en inglés) fueron evaluados con una pared contra el ruido como medida de reducción del ruido. Para que una pared contra el ruido se determine viable, esta necesita reducir el ruido de tráfico por lo menos siete decibelios. Después, para que una pared contra el ruido se considere razonable, los costos de construcción deben estar por debajo de una cantidad determinada por medio de una fórmula que toma en cuenta el número de casas que se benefician de la pared contra el ruido y el porcentaje de la pared en relación con el proyecto en general. Para más información, vea <http://www.dot.ca.gov/hq/env/noise/index.htm>

¿Cuándo comenzará la construcción de las paredes contra el ruido?

Construcción de una pared contra el ruido es generalmente concurrente con la construcción de la autopista. La construcción de paredes contra el ruido continúa durante los tres segmentos del proyecto, y ha comenzado desde la primavera de 2014.

¿Se anticipan cuestiones de derecho a la vía o adquisiciones de propiedades con este proyecto?

El objetivo de OCTA en cualquier proyecto es reducir al mínimo la perturbación a la comunidad circundante y los residentes. En este proyecto en particular adquiriremos la estación de servicio Shell y Burger Stop en el lado sur de Avenida Pico en San Clemente.

¿Cuándo ocurrirán cierres?

Cierres se llevarán a cabo principalmente durante la noche entre aproximadamente las 10 p.m. y 5 a.m. Sin embargo, para terminar la construcción de forma segura, algunos cierres de largo plazo se llevarán a cabo durante el día, y también se pondrán en lugar desvíos con uso de anuncios.

¿Habrán rutas de desvío?

Desvíos fácilmente identificados estarán en lugar para ayudar a conductores a navegar alrededor de los cierres. OCTA se asoció con Caltrans y las ciudades de San Juan Capistrano, Dana Point y San Clemente para trabajar en un plan de gestión de transporte para identificar el cierre de carriles y otros posibles impactos del tráfico. Como parte de nuestros esfuerzos de alcance, OCTA se esforzará en proporcionar notificación por adelantado sobre cualquier cierre a través de correo electrónico, alertas de texto, redes sociales y sitios web de las ciudades asociadas.

¿Cómo se comunicará OCTA con las ciudades afectadas por el proyecto?

OCTA se comunicará regularmente con todo el corredor y ciudades de los alrededores durante la construcción por medio de reuniones de rutina con sus funcionarios electos y miembros del personal.

¿Habrán mejoras peatonales o de carriles para bicicletas en el intercambio de la Avenida Pico?

Sí, como parte de la reconstrucción de Avenida Pico, carriles para bicicletas y acceso peatonal se mejorarán o serán construidos en el intercambio. Tanto un carril para bicicletas y acceso peatonal estarán disponibles en dirección este de Avenida Pico. Avenida Pico en dirección oeste tendrá un carril de bicicleta, pero sólo tendrán acceso peatonal entre la rampa de salida de la I-5 en dirección sur y Calle de Industrias.

¿Hay otros proyectos que se están llevando a cabo en esta misma área?

Sí, hay algunos proyectos que están en marcha en esta misma área. OCTA se esfuerza por trabajar con todas las ciudades y agencias locales para asegurar que todos los proyectos se lleven a cabo con la mayor fluidez posible. Aquí están algunos proyectos en el Sur del Condado:

- Mejoras al Intercambio de la autopista I-5/Ortega
Construcción en curso; se espera terminar a mediados de 2015
- Proyecto de Ampliación de La Pata
Fecha de inicio de la construcción: primavera 2014
- Caltrans Revestimiento de Asfalto de Goma – PCH a OC/Línea del Condado de San Diego
Fecha de inicio de la construcción: julio 2017 a julio 2018
- Construcción de Cow Camp Road entre Parkway y Foothill Transportation Corridor
Construcción en curso; se espera terminar a fines de 2015

¿Cómo puedo mantenerme informado?

Manténgase informado sobre el Proyecto de Mejoras de la I-5 en el Sur del Condado inscribiéndose para recibir alertas semanales de construcción en el sitio web del proyecto a www.octa.net/I-5pico.

También puede recibir el proyecto en Facebook, www.facebook.com/OCI5SouthCounty, o seguir el proyecto en Twitter e Instagram, @southOC5info. Para recibir los avisos de cierre y desvío en su teléfono, mande un texto a SOUTHOC5INFO a 67076.

Para obtener información adicional sobre el proyecto, por favor envíe un correo electrónico a southOC5info@octa.net o llame al (800) 724-0353.