

# Welcome



 **OCSTREETCAR**

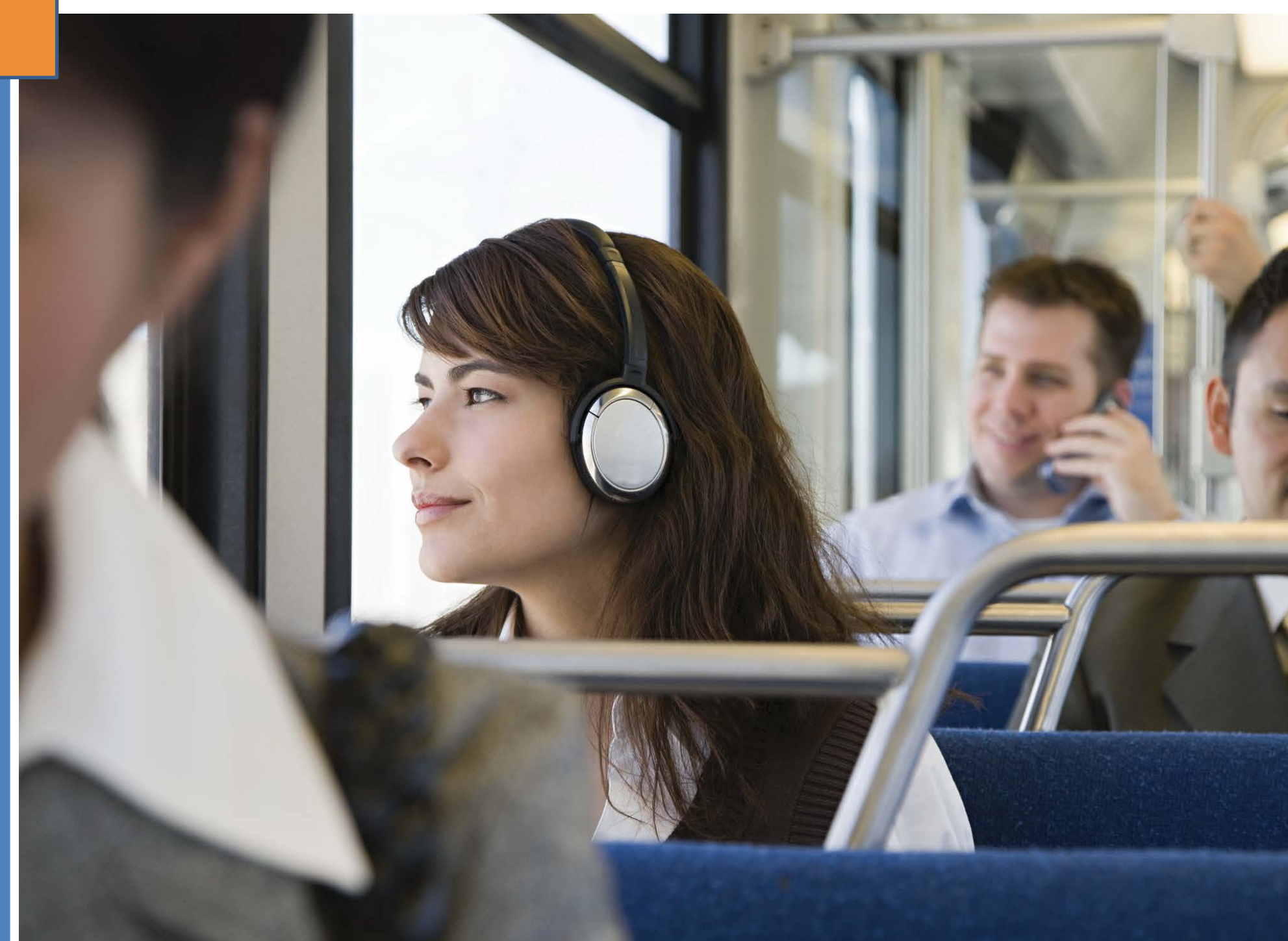
Your Feedback is  
Important!

¡Su opinión es importante!

Phản Hồi của Quý Vị là  
Quan Trọng!



Bienvenidos



Chào mừng

[www.OCstreetcar.com](http://www.OCstreetcar.com)

Helpline: (844) 7GO-OCSC or (844) 746-6272





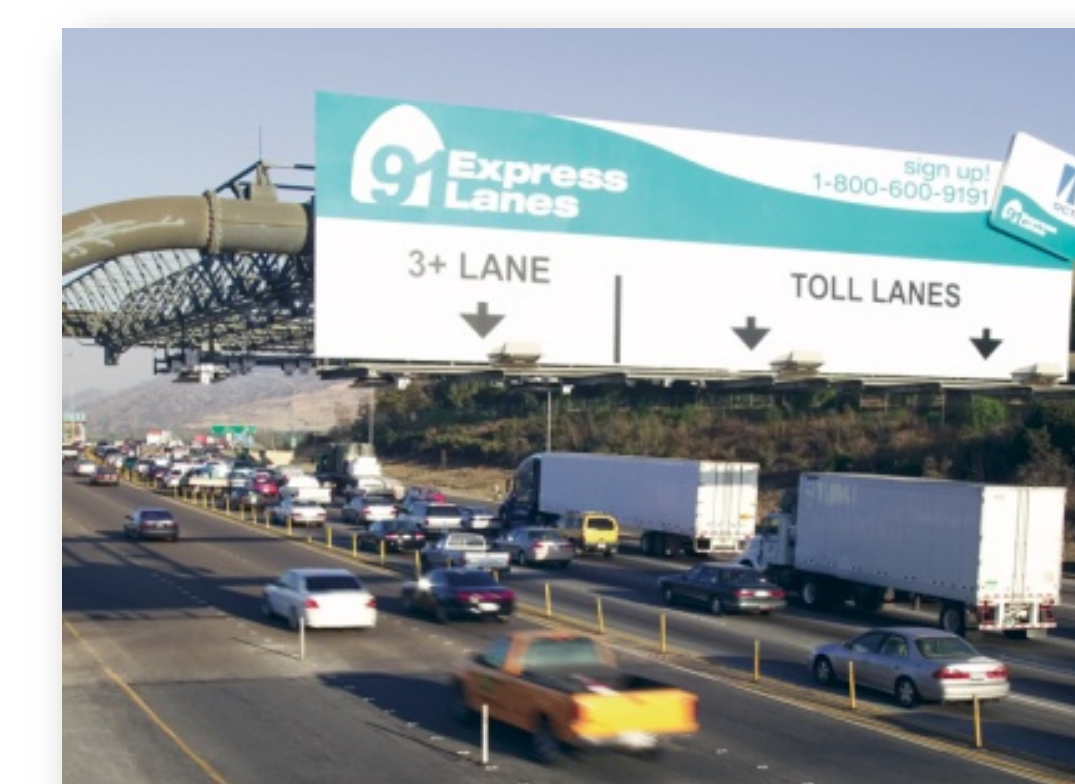
# OCTA

“Our mission is to develop and deliver transportation solutions to enhance the quality of life and keep Orange County moving.”

*"Nuestra misión es desarrollar y ofrecer soluciones de transporte para mejorar la calidad de vida y mantener al Condado de Orange en movimiento."*

## ■ About OCTA *Acerca de OCTA*

- Formed in 1991; OC's primary transportation agency  
*Formada en 1991, OCTA es la agencia de transporte principal del Condado de Orange*
- Governed by 18-member Board of Directors  
*Regulada por una Junta Directiva de 18 miembros*
- Multi-modal focus on freeways, streets and transit  
*Enfoque multimodal en las autopistas, las calles y el transporte público*
- OCTA programs and services include:  
*Los programas y servicios de OCTA incluyen:*
  - Freeways/Autopistas
  - Streets and Roads/Calles y carreteras
  - Bus Transit/Servicio de autobús
  - 91 Express Lanes/Carriles Rápidos en la Autopista 91
  - LOSSAN/Corredor Ferroviario LOSSAN
  - Motorist Services/Servicios para conductores
  - OCTAP
  - Rideshare/Viajes Compartidos
  - Measure M/Medida M
  - OC Streetcar





# OC Streetcar Purpose and Need

## *Propósito y Necesidad de OC Streetcar*

- Add options for short local trips  
*Añadir opciones para los viajes cortos locales*
- Improve accessibility for transit-dependent residents  
*Mejorar la accesibilidad de los residentes que dependen del transporte público*
- Improve connectivity with convenient access to employment centers, social services, education and other key destinations  
*Mejorar la conectividad con un fácil acceso a centros de empleo, servicios sociales, centros educativos y otros destinos importantes*
- Help relieve roadway congestion by providing east-west transit connections  
*Ayudar a aliviar la congestión vial proporcionando conexiones de tránsito de este a oeste*
- Improve air quality by reducing dependency on automobiles  
*Mejorar la calidad del aire mediante la reducción de la dependencia de los automóviles*





# Project S – Transit Extensions to Metrolink

## Proyecto S - Extensiones de transporte a Metrolink



- \$1.2 billion for Transit Extensions to Metrolink  
*\$1.2 mil millones para las extensiones de transporte a Metrolink*
  - Fixed guideways OR rubber tire  
*Guias fijo O neumáticos de caucho*
  - Connects Metrolink to activity centers and communities  
*Conecta a Metrolink con los centros de actividad y las comunidades*
- Santa Ana Regional Transportation Center (SARTC)  
*Centro Regional de Transporte de Santa Ana (SARTC, por sus siglas en inglés)*
  - Metrolink and Amtrak services  
*Servicios de Metrolink y Amtrak*
  - Local, long distance and international bus services  
*Servicio de autobús local, de larga distancia e internacional*





### Streetcar Features/ *Características del Tranvía*



- Moves in travel lane with cars, pedestrians and cyclists  
*Se mueve en el carril de viaje con coches, peatones y ciclistas*
- Low-floor boarding  
*Piso bajo de abordaje*
- Frequency/Stops/Seating  
*Frecuencia/Paradas/Asientos*
- Single car  
*Vehículo Singular*
- Minimal stops/shelters  
*Mínimas paradas/marquesina*
- Conforms with speed limit of local traffic  
*Cumple con el límite de la velocidad del tráfico local*

### Light Rail Features/ *Características del Tren Ligero*



- Dedicated and separated track system  
*Sistema de vías separada y dedicada*
- Low-floor boarding  
*Piso bajo de abordaje*
- More distance between stops  
*Más distancia entre paradas*
- Less frequent service  
*Servicio menos frecuente*

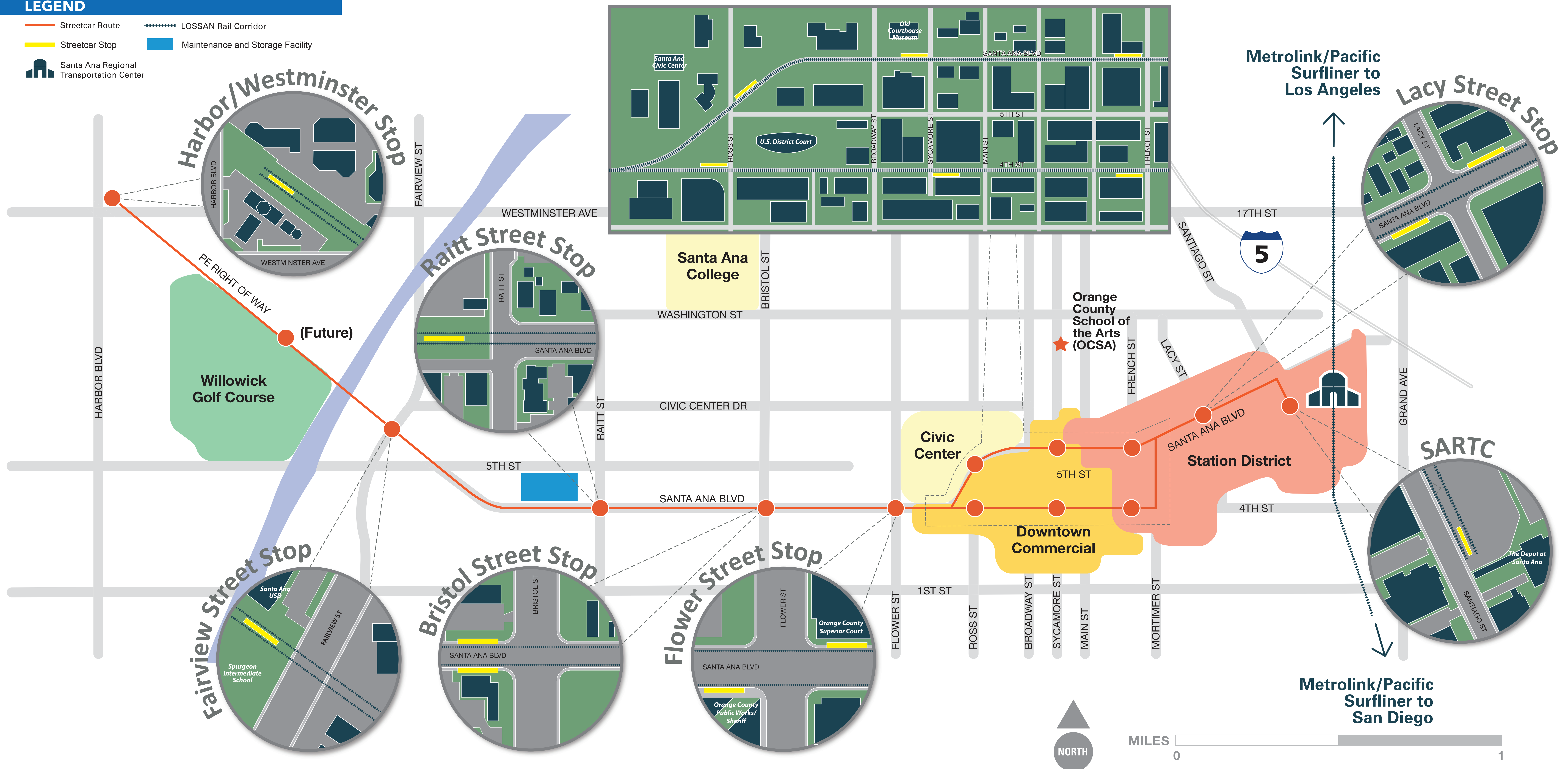
Photo source: Foothill Gold Line

Fuente: Autoridad de Construcción Foothill Gold Line



### LEGEND

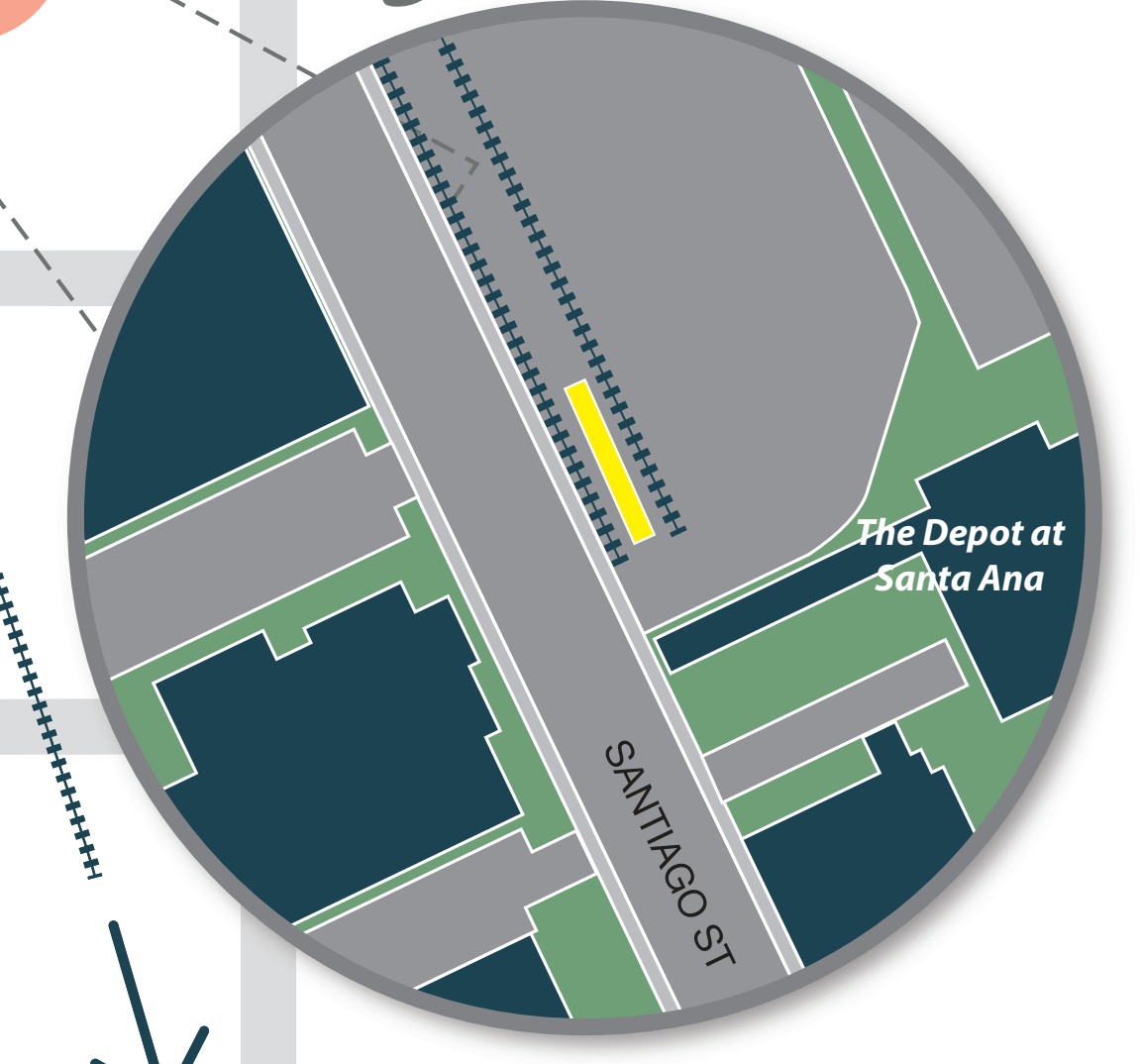
- Streetcar Route
- Streetcar Stop
- Santa Ana Regional Transportation Center
- - - - - LOSSAN Rail Corridor
- Maintenance and Storage Facility



Metrolink/Pacific Surfliner to Los Angeles

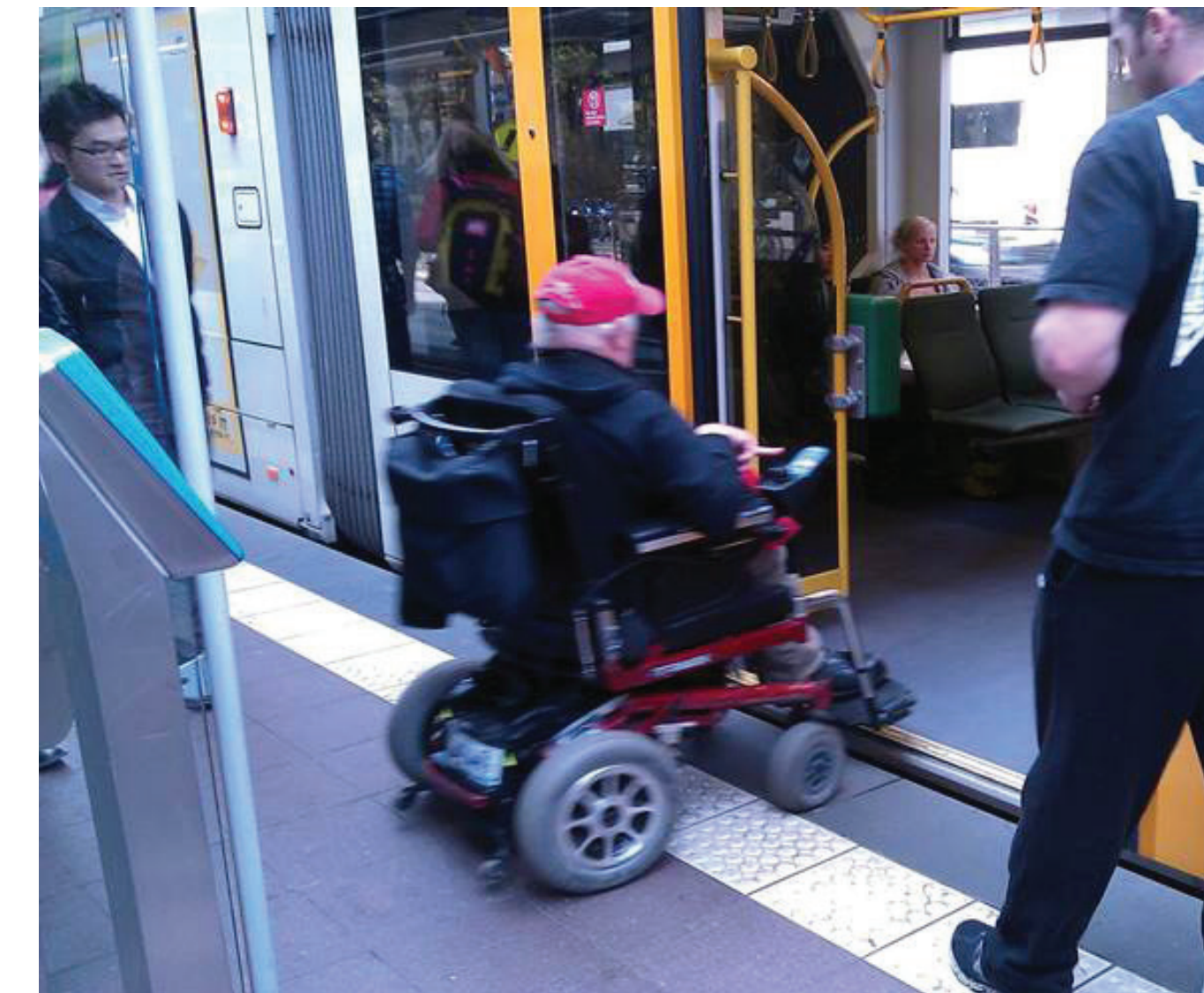


Metrolink/Pacific Surfliner to San Diego

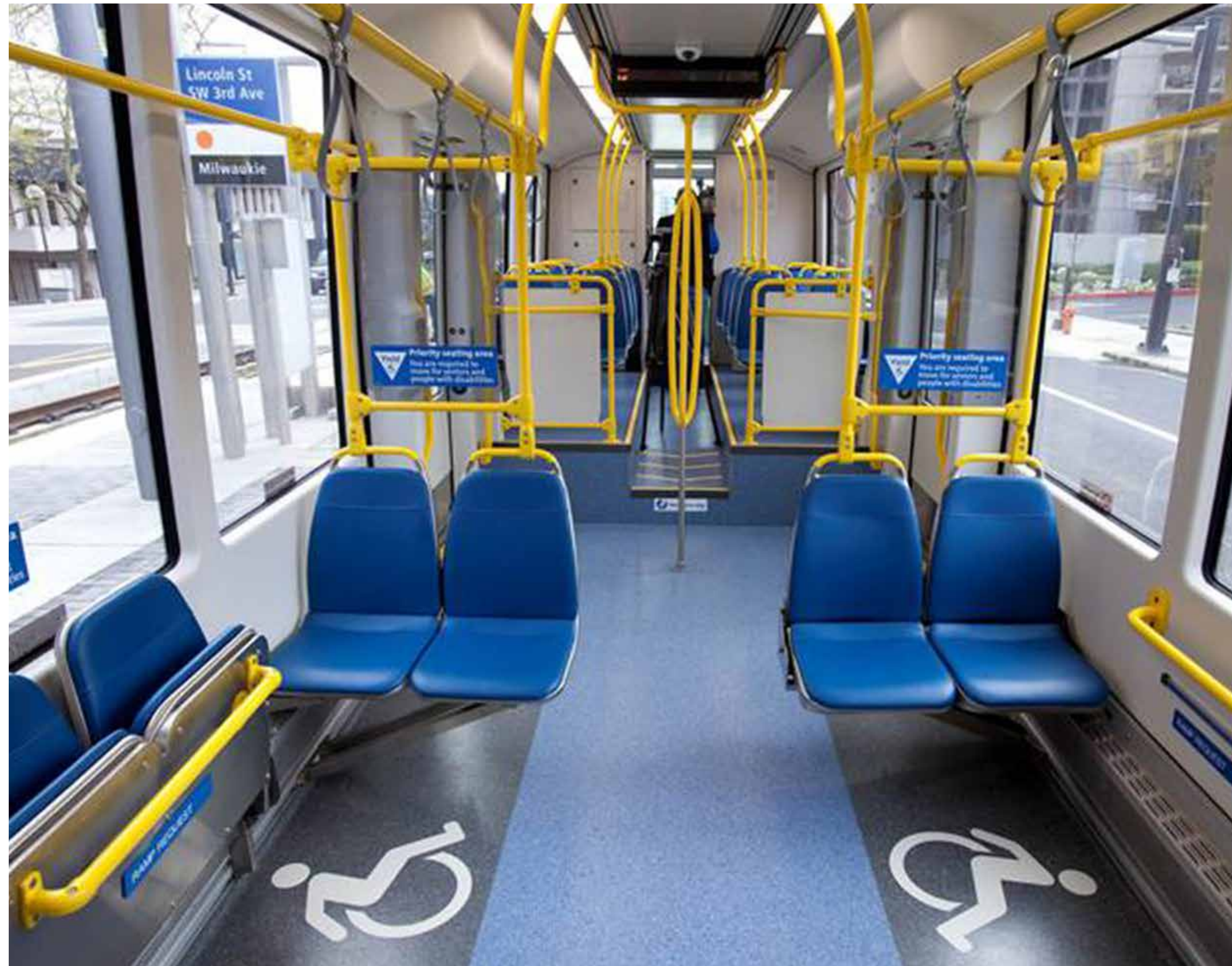




- Accessibility  
*Accesibilidad*
- Branding  
*Gráficos de Marca*
- Constructability and Maintenance  
*Viabilidad de Construcción y Mantenimiento*
- Information Technology  
*Tecnología de Información*
- Lighting  
*Iluminación*
- Passenger Amenities  
*Comodidades del Pasajero*
- Personalization and Landscaping  
*Personalización y Paisajismo*
- Security  
*Seguridad*
- Sustainability  
*Sostenibilidad*
- Weather Protection  
*Protección de Clima*







Accessible Vehicle Interior  
*Interior del vehículo accesible*



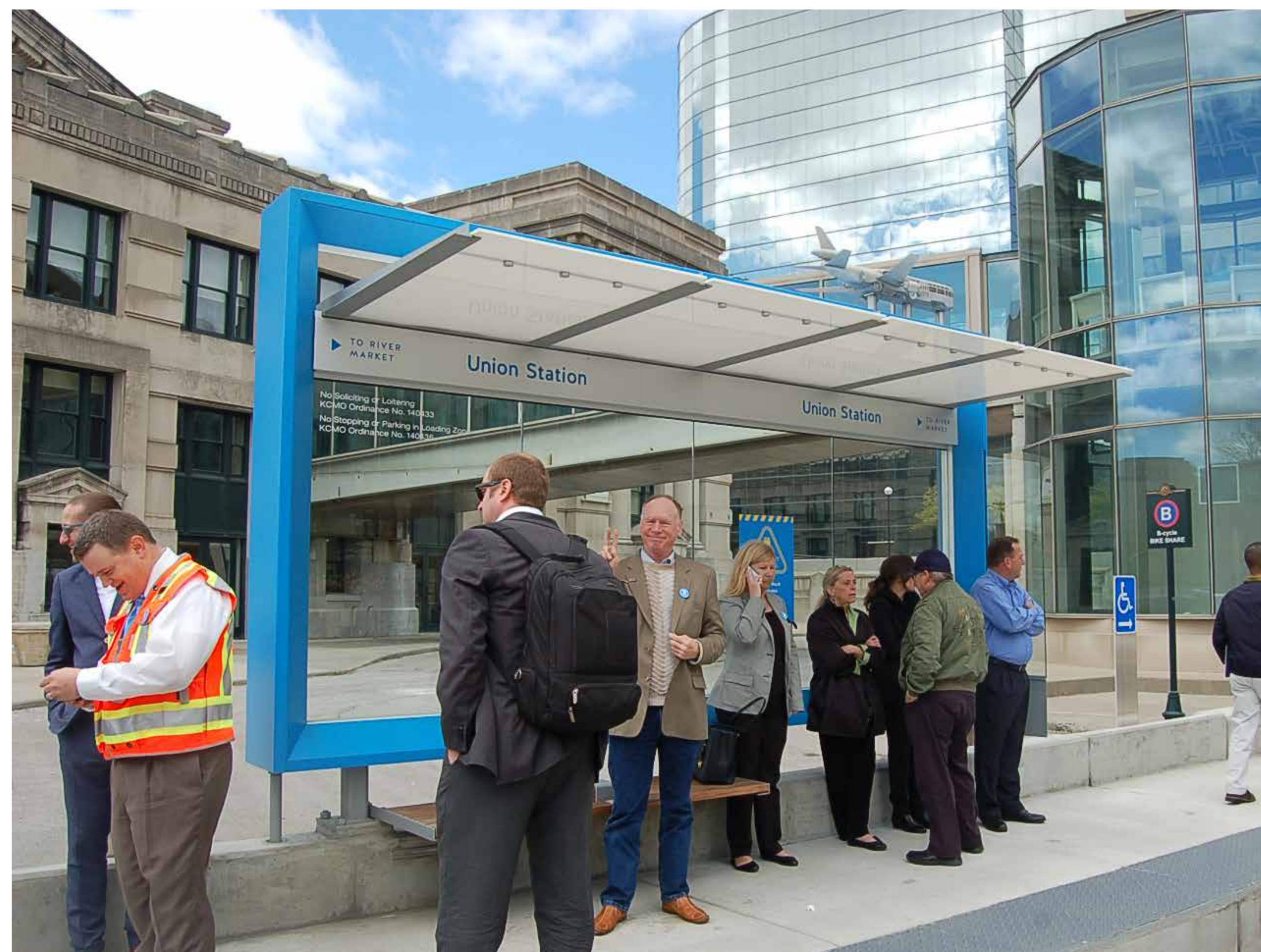
Tracks Level with Street  
*Vías al nivel de la calle*



Level Boarding  
*Abordaje al nivel de la superficie*



Shade Canopy and Seating  
*Dosel de sombra y asientos*



Shelter  
*Marquesina*



Dedicated Bike Lanes along Select Stops  
*Carriles dedicados a bicicletas a lo largo de paradas selectas*





Dallas Streetcar / *Tranvía de Dallas*  
Dallas, TX



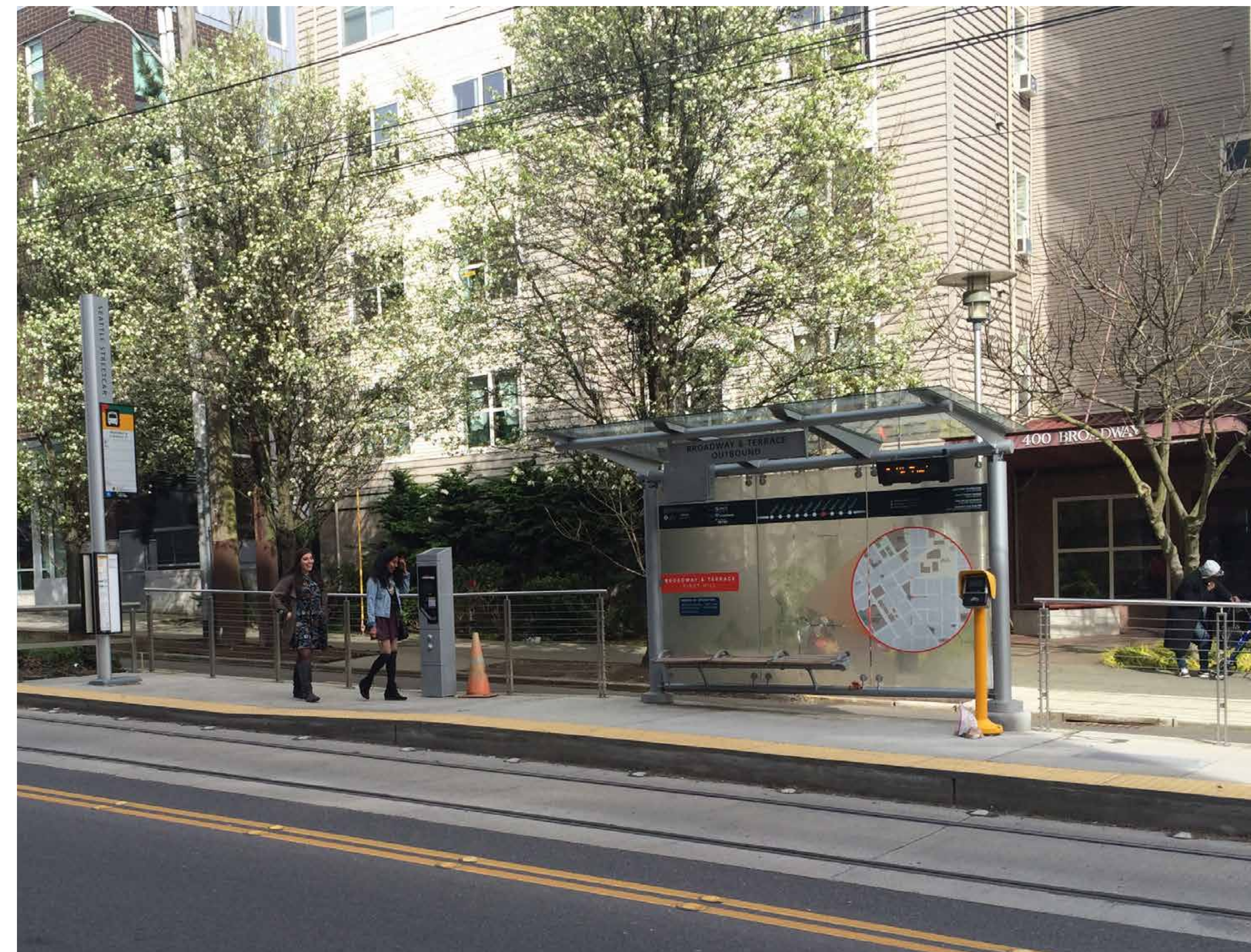
Kansas City Streetcar / *Tranvía de Kansas City*  
Kansas City, MO



Kansas City Streetcar / *Tranvía de Kansas City*  
Kansas City, MO



First Hill Streetcar / *Tranvía de First Hill*  
Seattle, WA



First Hill Streetcar / *Tranvía de First Hill*  
Seattle, WA



Sugar House Streetcar / *Tranvía de Sugar House*  
Salt Lake City, UT





Tucson Streetcar / *Tranvía de Tucson*  
Tucson, AZ



Tucson Streetcar / *Tranvía de Tucson*  
Tucson, AZ



PHOTO CREDIT: STREETCARFRIENDS.ORG

Tucson Streetcar - Evening / *Tranvía de Tucson - Noche*  
Tucson, AZ



Tucson Streetcar - Evening / *Tranvía de Tucson - Noche*  
Tucson, AZ



Tucson Streetcar - Evening / *Tranvía de Tucson - Noche*  
Tucson, AZ















*connecting neighborhoods, communities and businesses*

*growing communities, businesses and economy*

making connections

safety and security

vibrant

*sharing history, diversity and culture*

authentic

flexible

seamless

cultures

diverse

livability

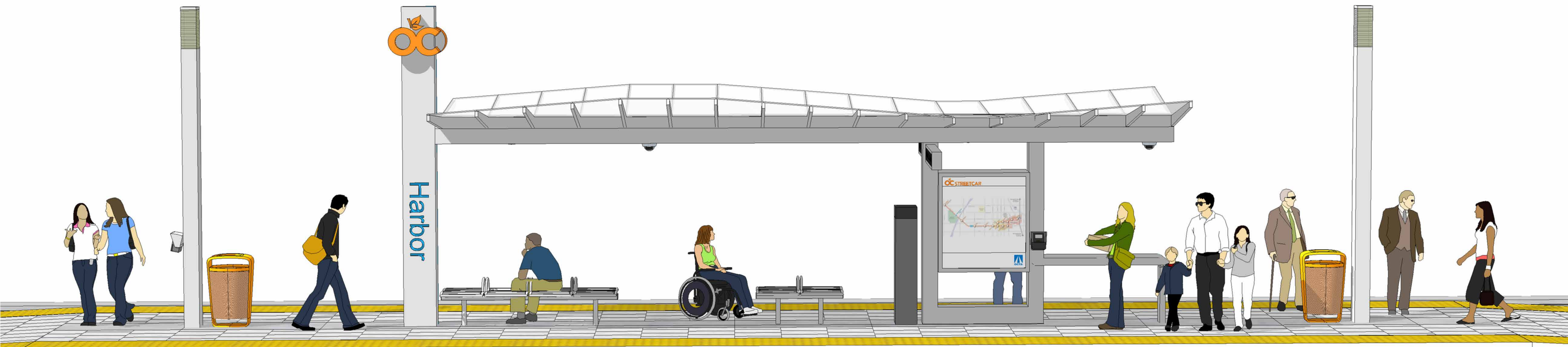
active

neighborhoods

old and new

shade

human-scaled



The Conceptual Stop Design for OC Streetcar was inspired by community research, feedback from 21 community meetings and events, and 477 survey responses. *El Diseño Conceptual para las Paradas del Tranvia de OC fue inspirado por estudios comunitarios, comentarios recibidos de 21 reuniones y eventos comunitarios, y 477 respuestas de encuesta.*





Perspective View / Vista de Perspectiva



Variable Message Sign / Señal de Mensaje Variable

Canopy (Weather Protection) / Dosel (Protección de Clima)

Route Information, Neighborhood Information and Communications Cabinet / Información de Ruta, Información de Vecindario y Gabinete de Sistema de Comunicaciones

LED Down-Lighting within Structure / Iluminación LED enfocando hacia abajo dentro la estructura

Shelter design is as open as possible for clear visibility on the platform  
Diseño de marquesina es lo más abierto posible para visibilidad clara en la plataforma

OC Streetcar Branding / Gráficos de marca del Tranvía de OC

LED Platform Lighting / Iluminación LED en la Plataforma

Station Marker (Open Design) / Marcador de Estación (Diseño Abierto)

CCTV

Stop Name / Nombre de Parada

Trash Receptacle (perforated for visibility) / Recipiente de Basura (perforado para visibilidad)

Open Individual Seating (armrests discourage loitering) / Asientos Abiertos Individuales (apoyabrazos desaniman vagancia)

Accessible Platform / Plataforma Accesible

Leaning Rail / Riel para Recargar

Ticket Validator / Validador de boleto

Ticket Vending Machine / Máquina expendedora de boletos





### Seating/Asiento

The streetcar will provide service every 10-15 minutes. With that in mind, how many seats do you think are needed?  
 Se proporcionará servicio de tranvía cada 10-15 minutos. Con esto en mente, cuántos asientos crees que son necesarios?



**a. 0-4 seats**  
**0-4 asientos**

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Additional Comments?  
 Post Them Here  
 ¿Comentarios Adicionales?  
 Colóquelos Aquí

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Additional Comments?  
 Post Them Here  
 ¿Comentarios Adicionales?  
 Colóquelos Aquí

**b. 4-6 seats**  
**4-6 asientos**

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

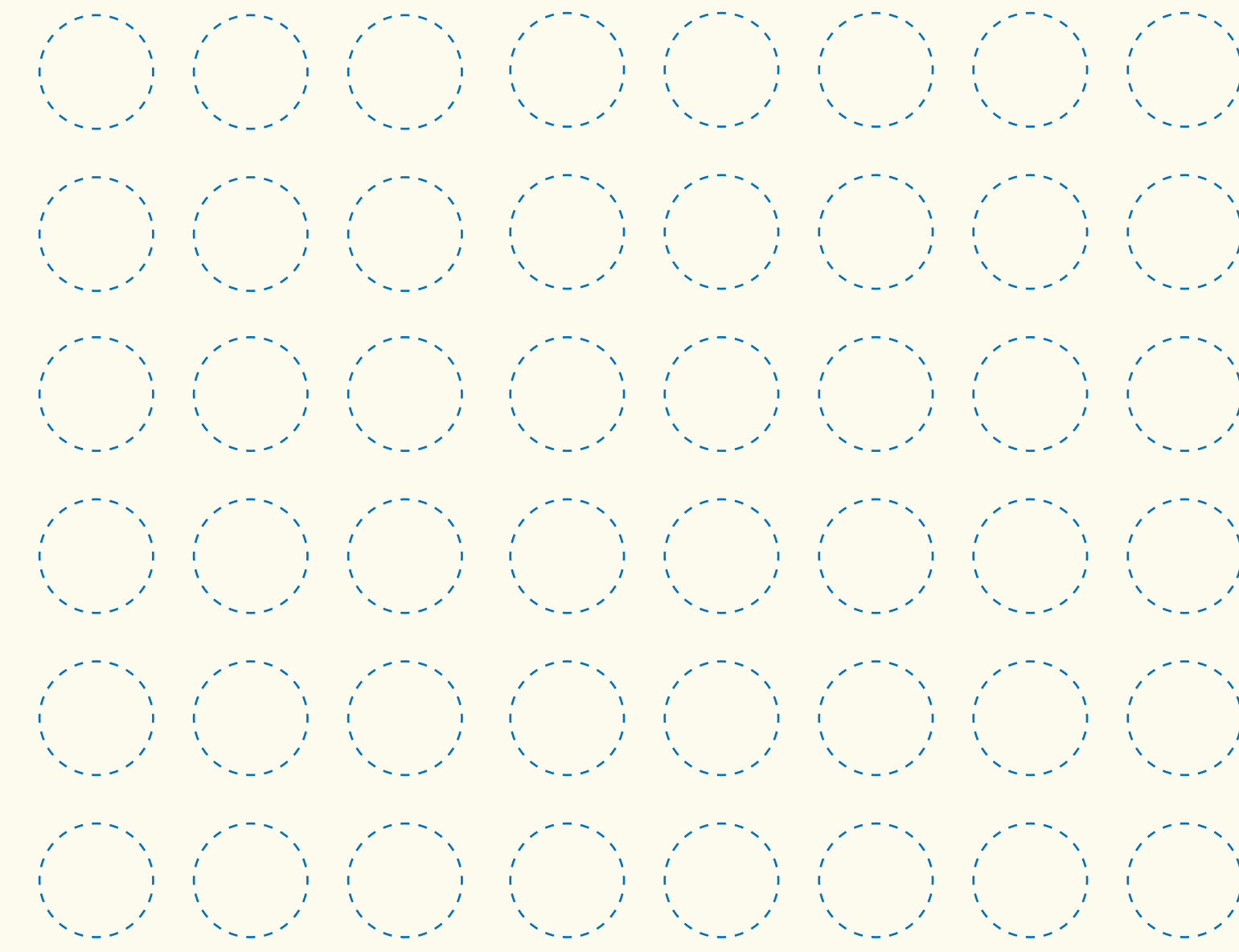
Additional Comments?  
 Post Them Here  
 ¿Comentarios Adicionales?  
 Colóquelos Aquí

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

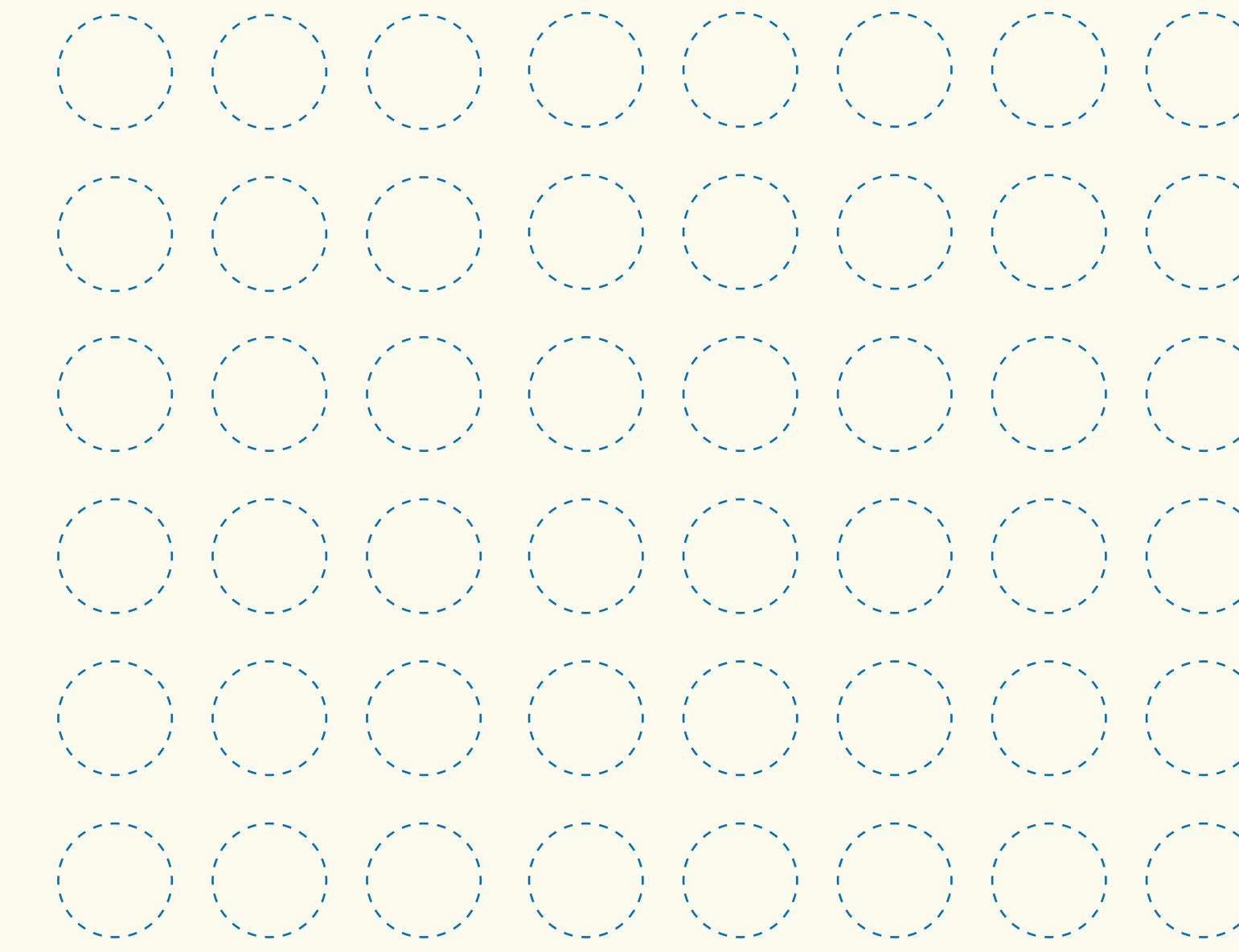
Additional Comments?  
 Post Them Here  
 ¿Comentarios Adicionales?  
 Colóquelos Aquí



Color Variation 1  
Variación de Color 1

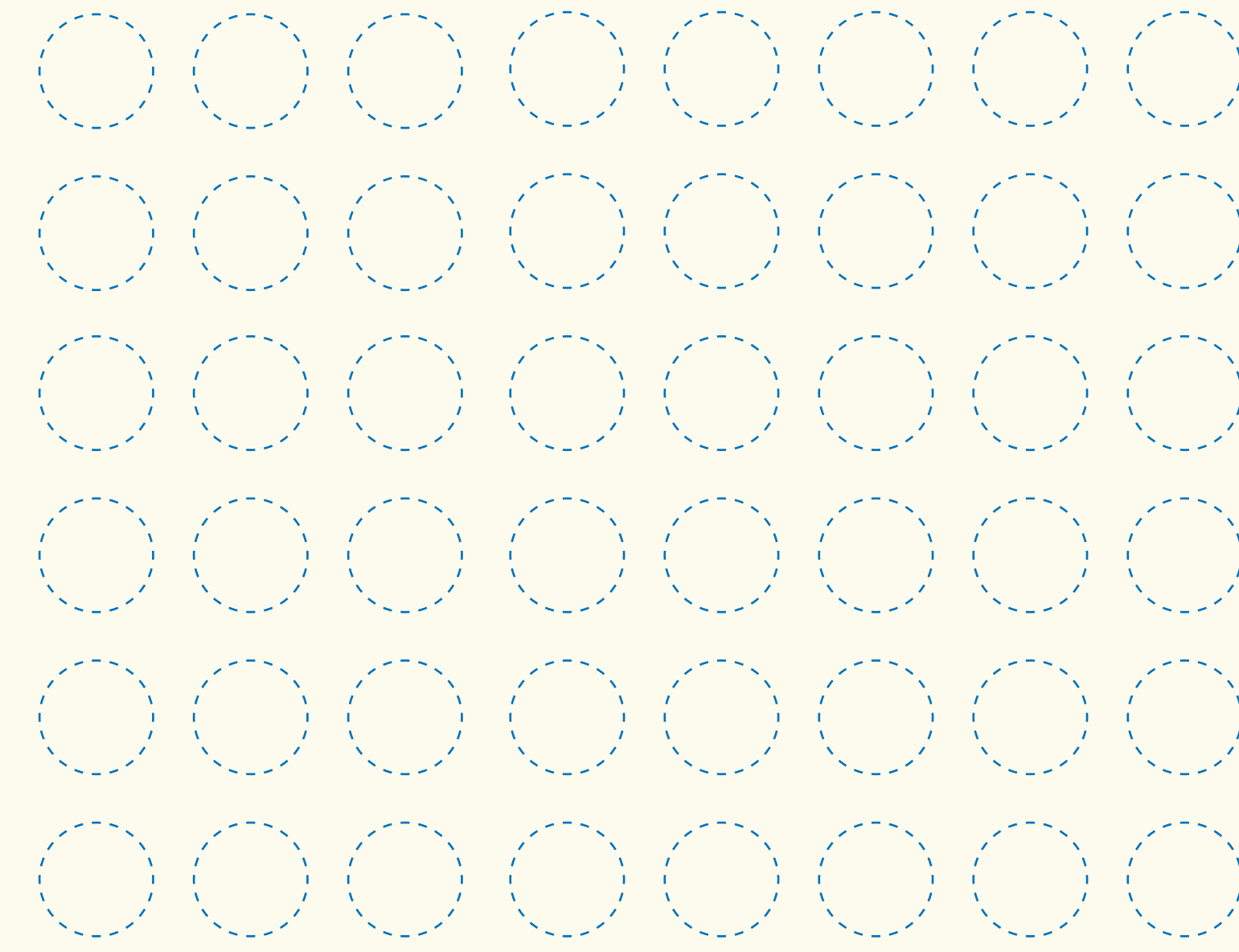


Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí

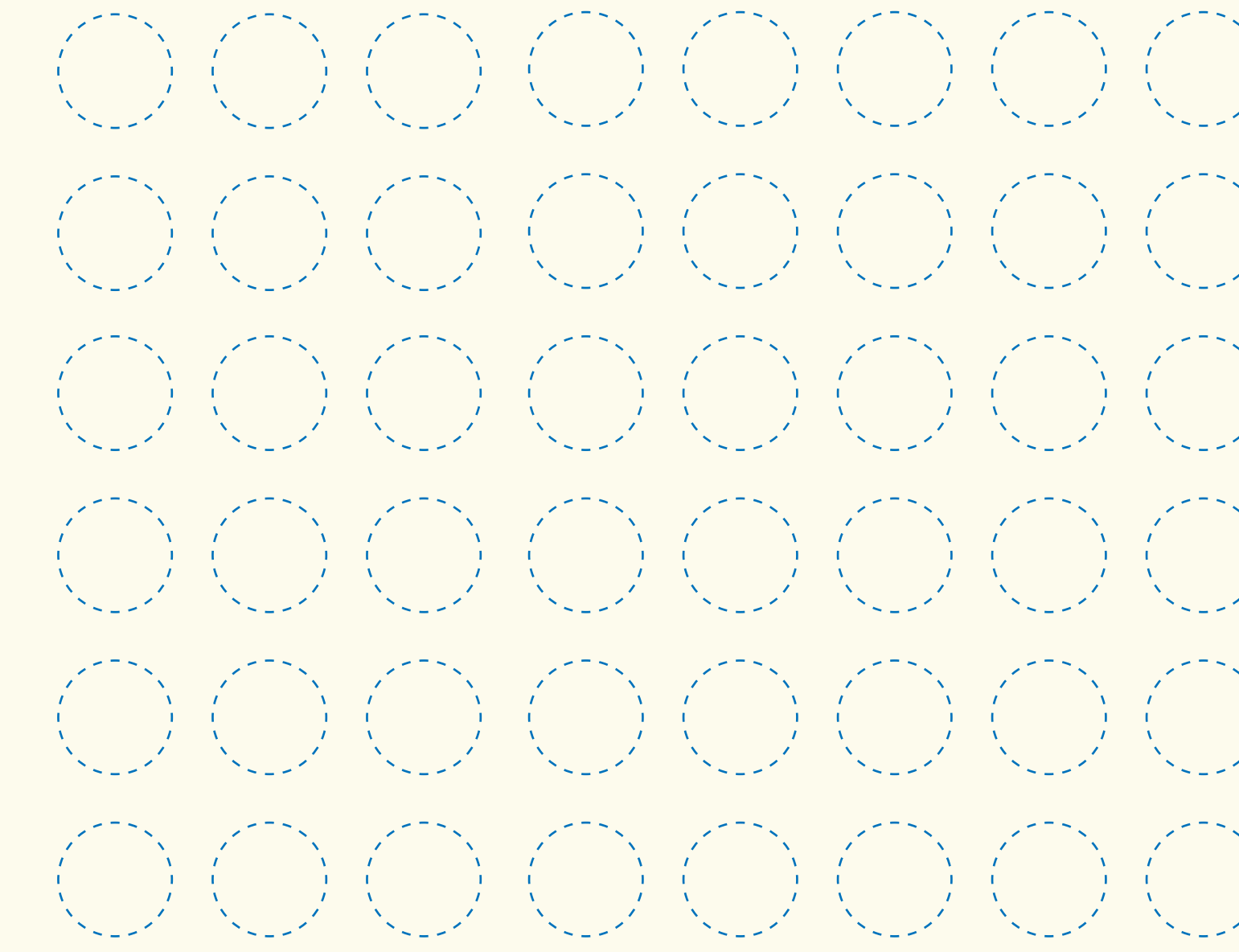


Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí

Color Variation 2  
Variación de Color 2

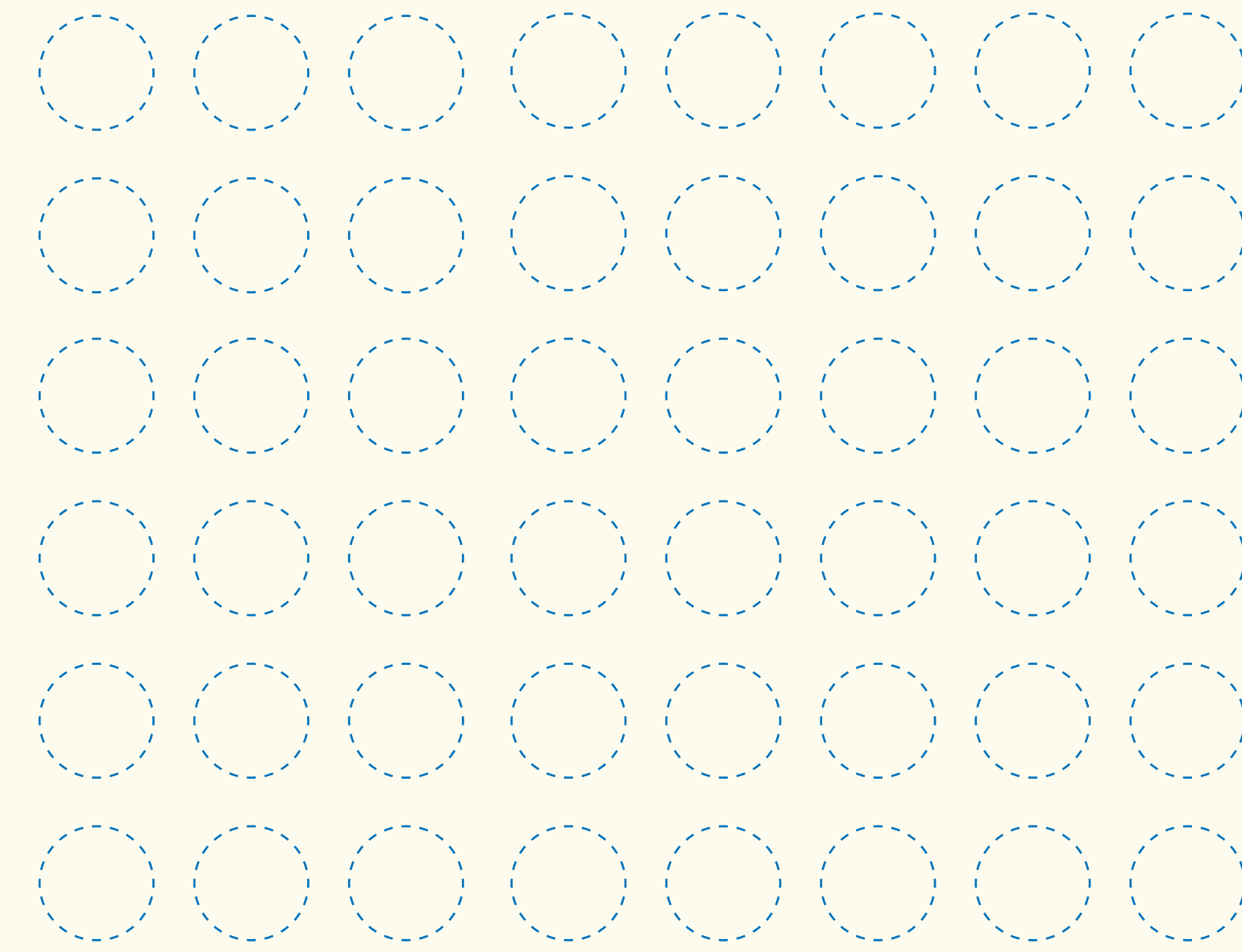
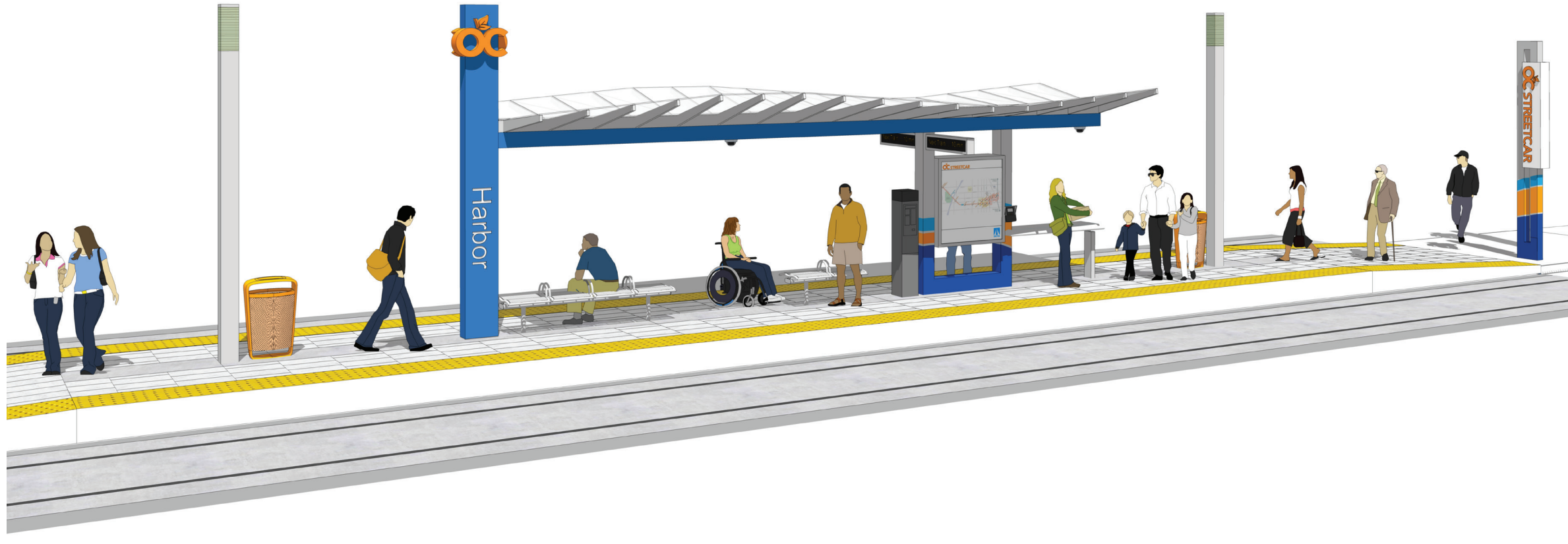


Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí

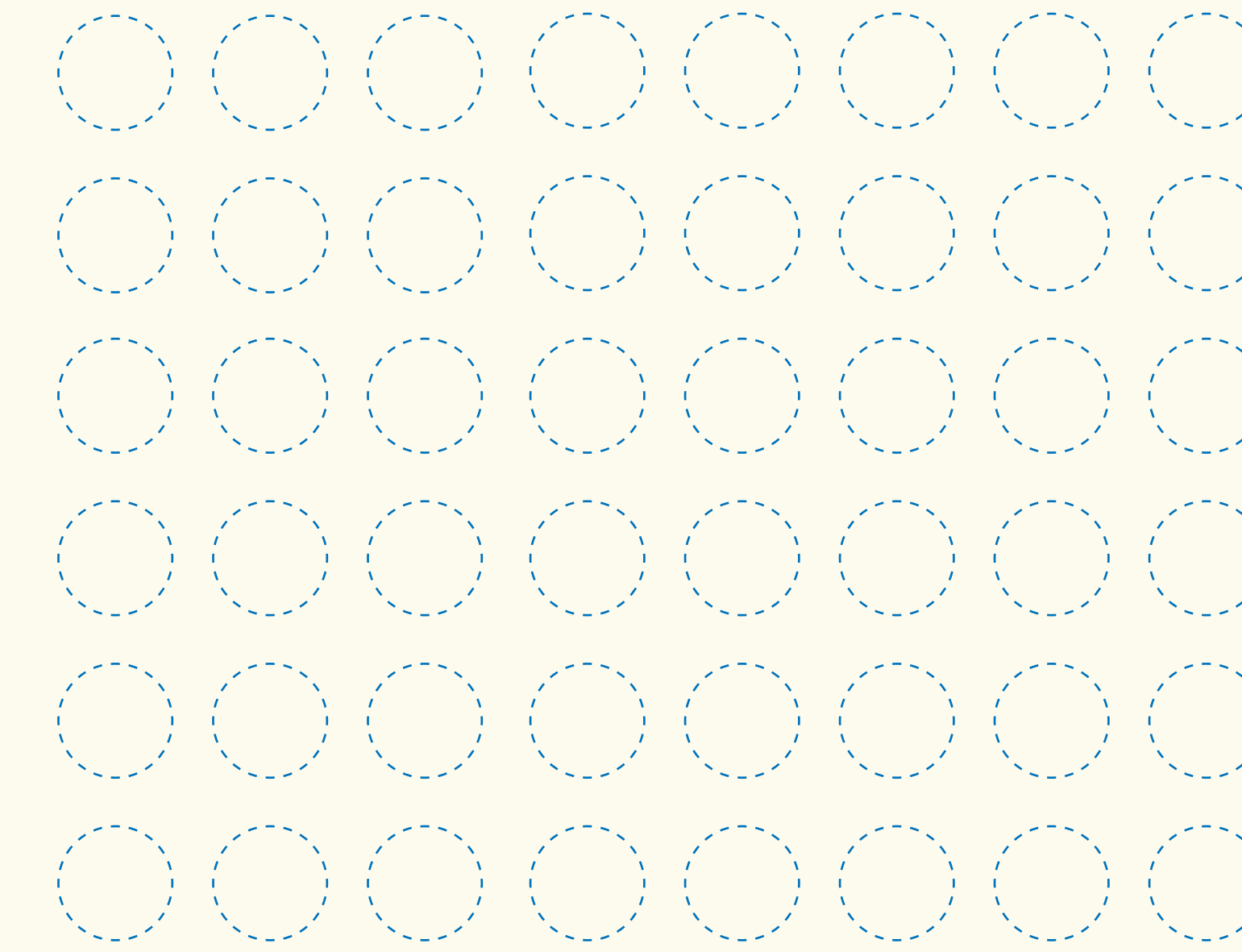


Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí

Color Variation 3  
Variación de Color 3

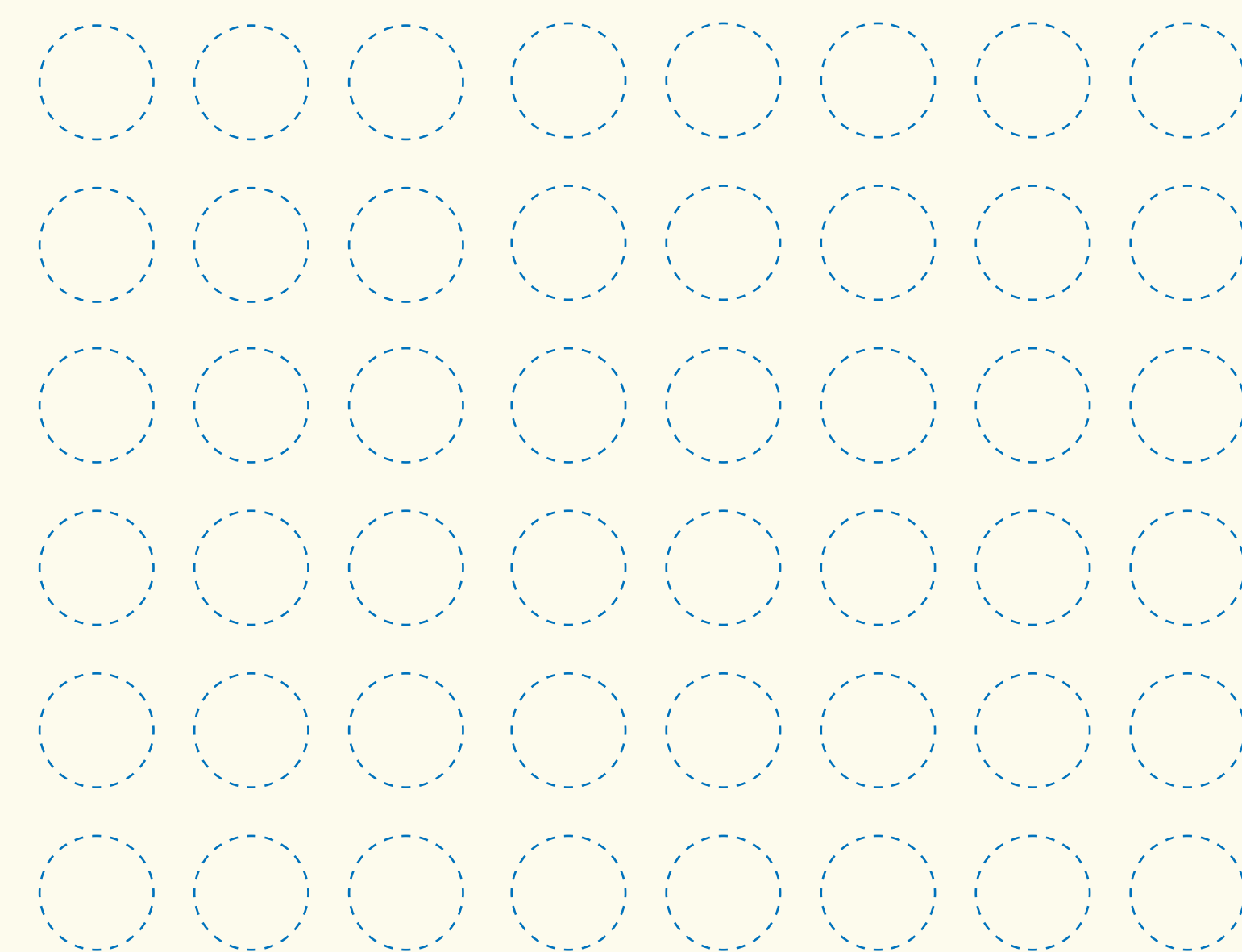
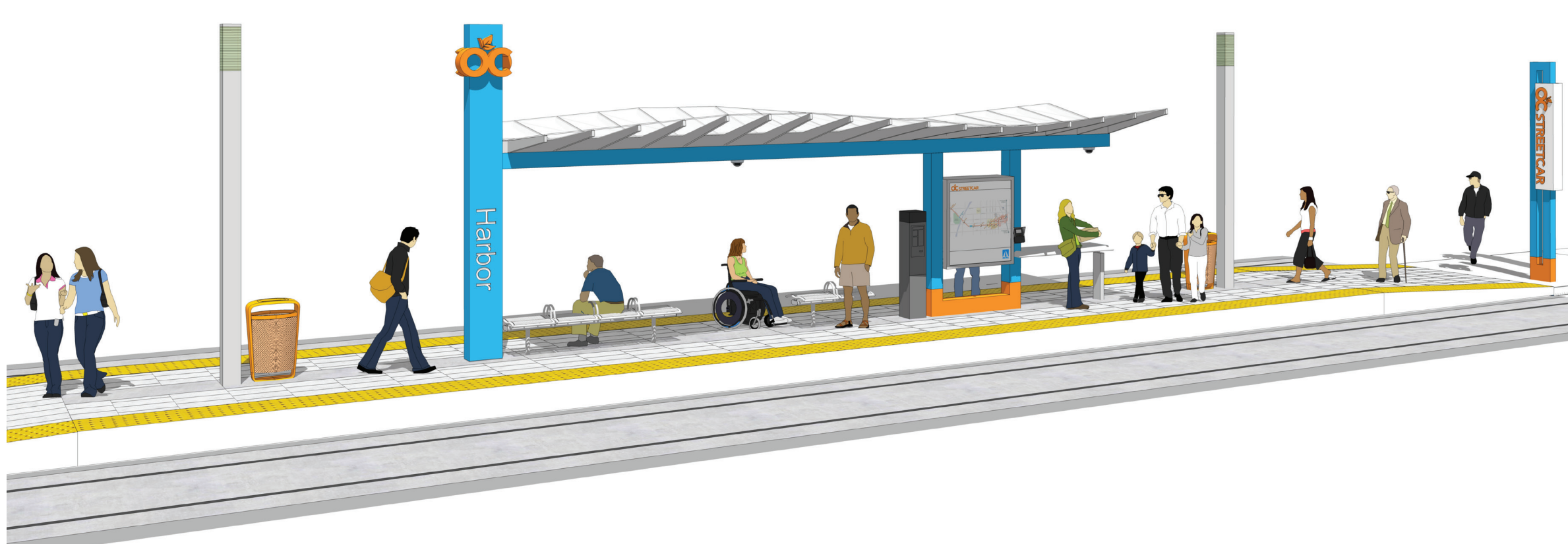


Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí

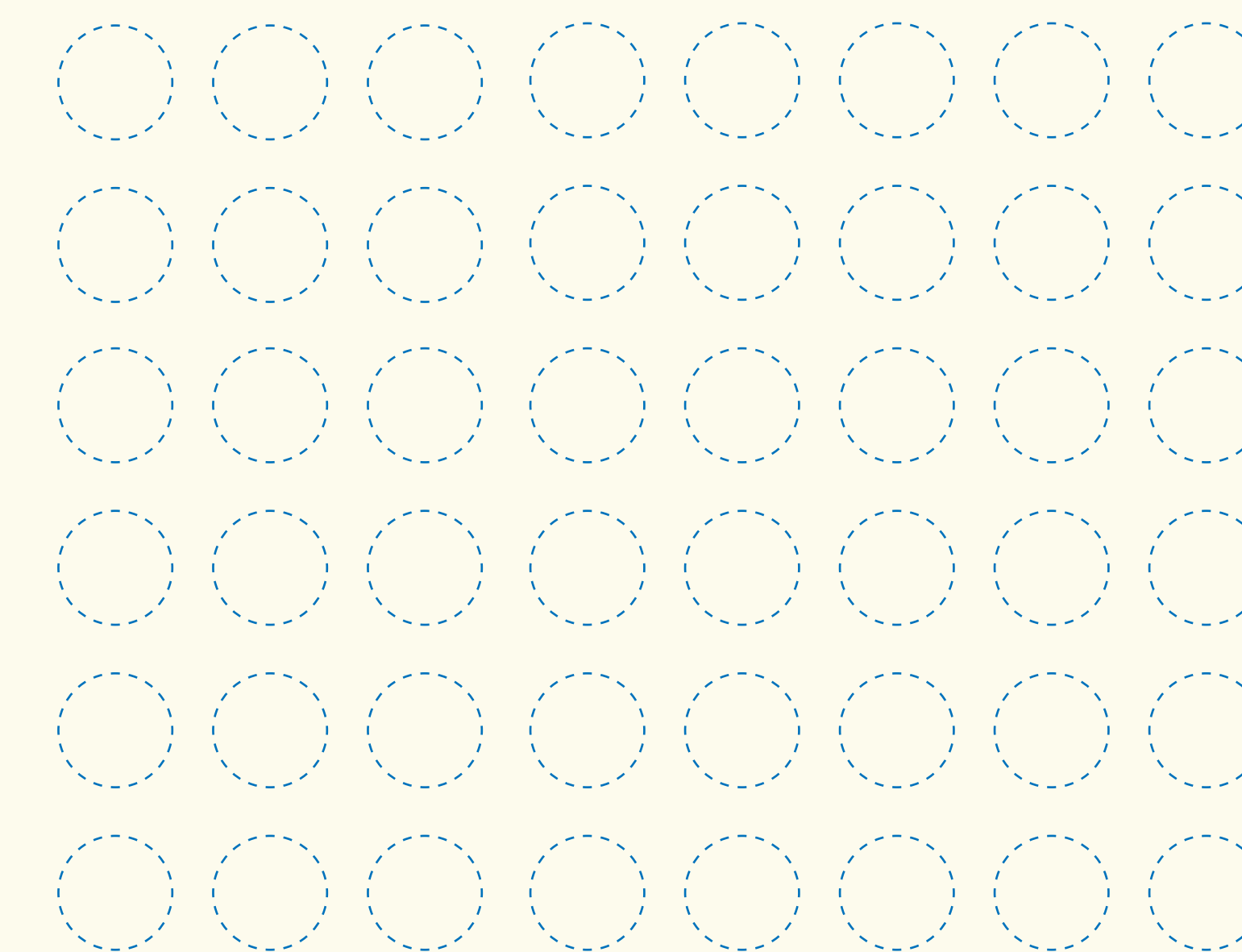


Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí

Color Variation 4  
Variación de Color 4



Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí



Additional Comments?  
Post Them Here  
¿Comentarios Adicionales?  
Colóquelos Aquí





Color Variation 1 / *Variación de Color 1*



Color Variation 2 / *Variación de Color 2*



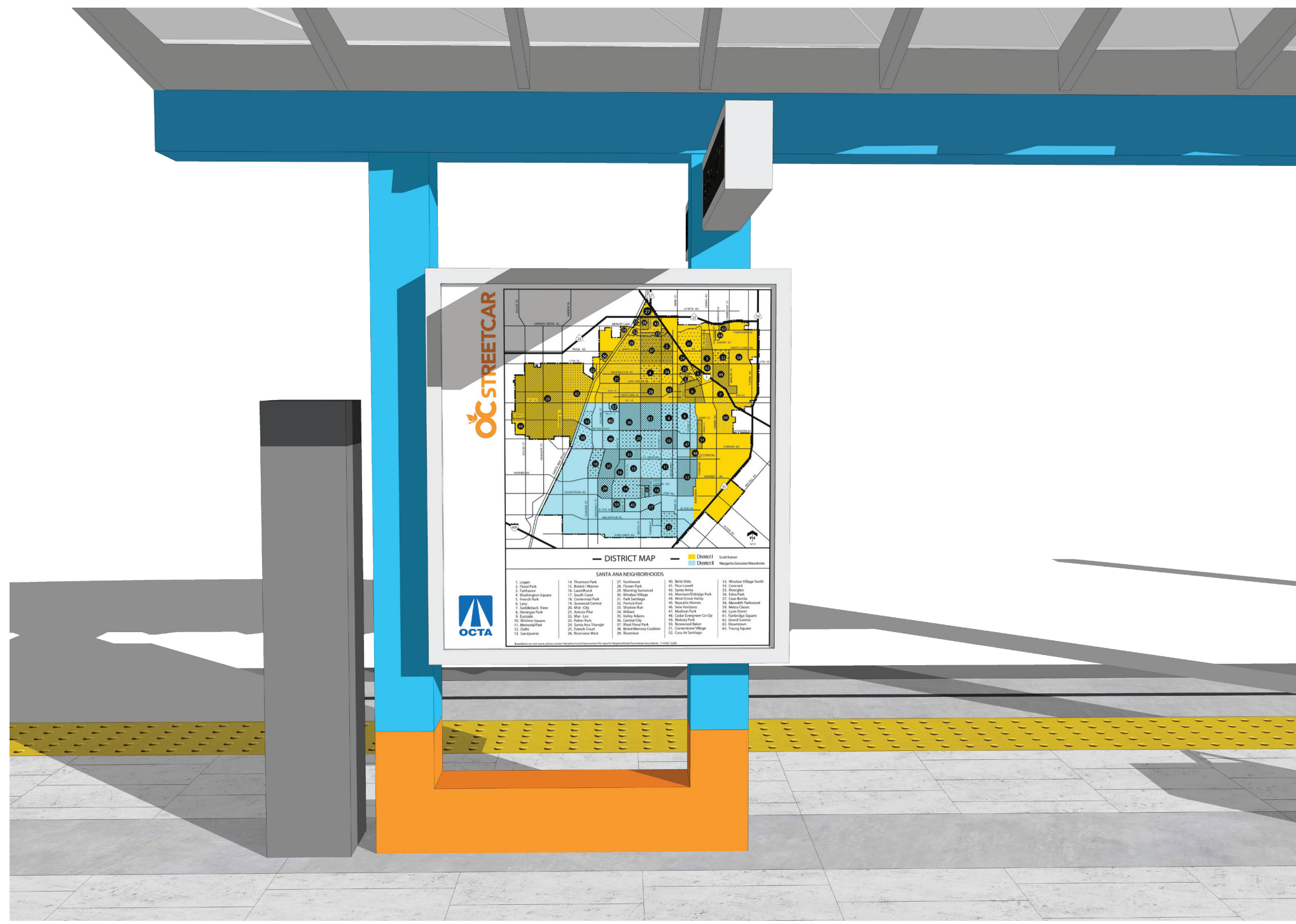
Color Variation 3 / *Variación de Color 3*



Color Variation 4 / *Variación de Color 4*



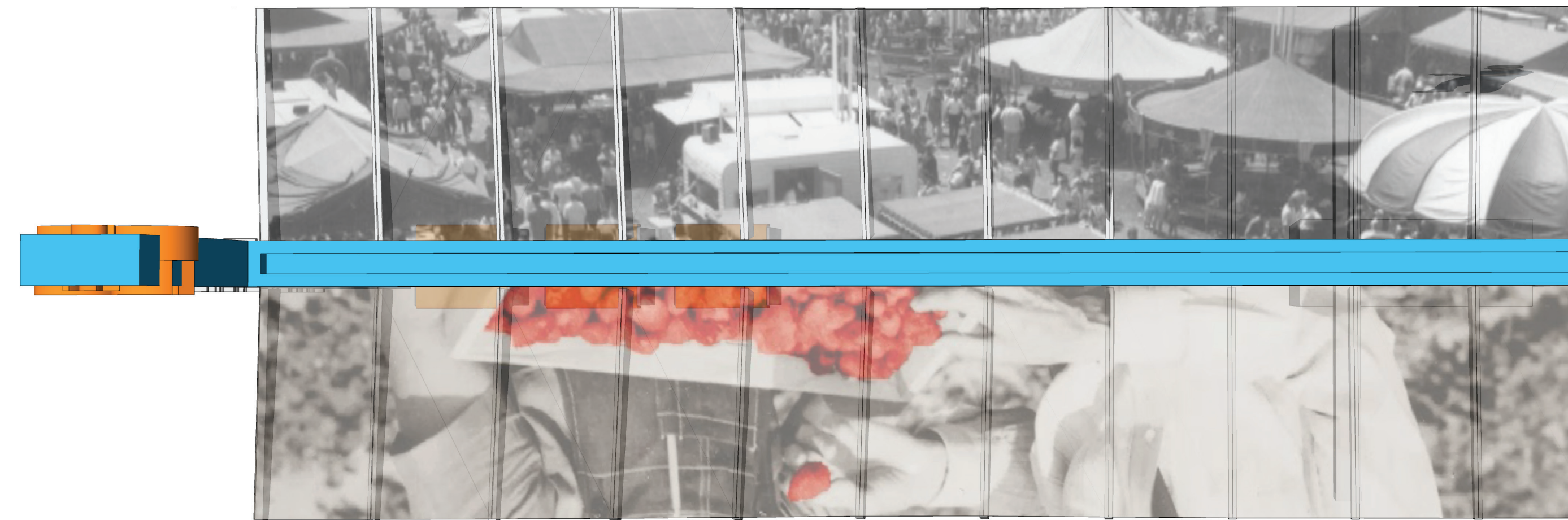
### Map Cabinet/Gabinete de Mapa



Local neighborhood information integrated into the map cabinet within the shelter.

*Información vecinal local integrado en el gabinete de mapa dentro de la marquesina.*

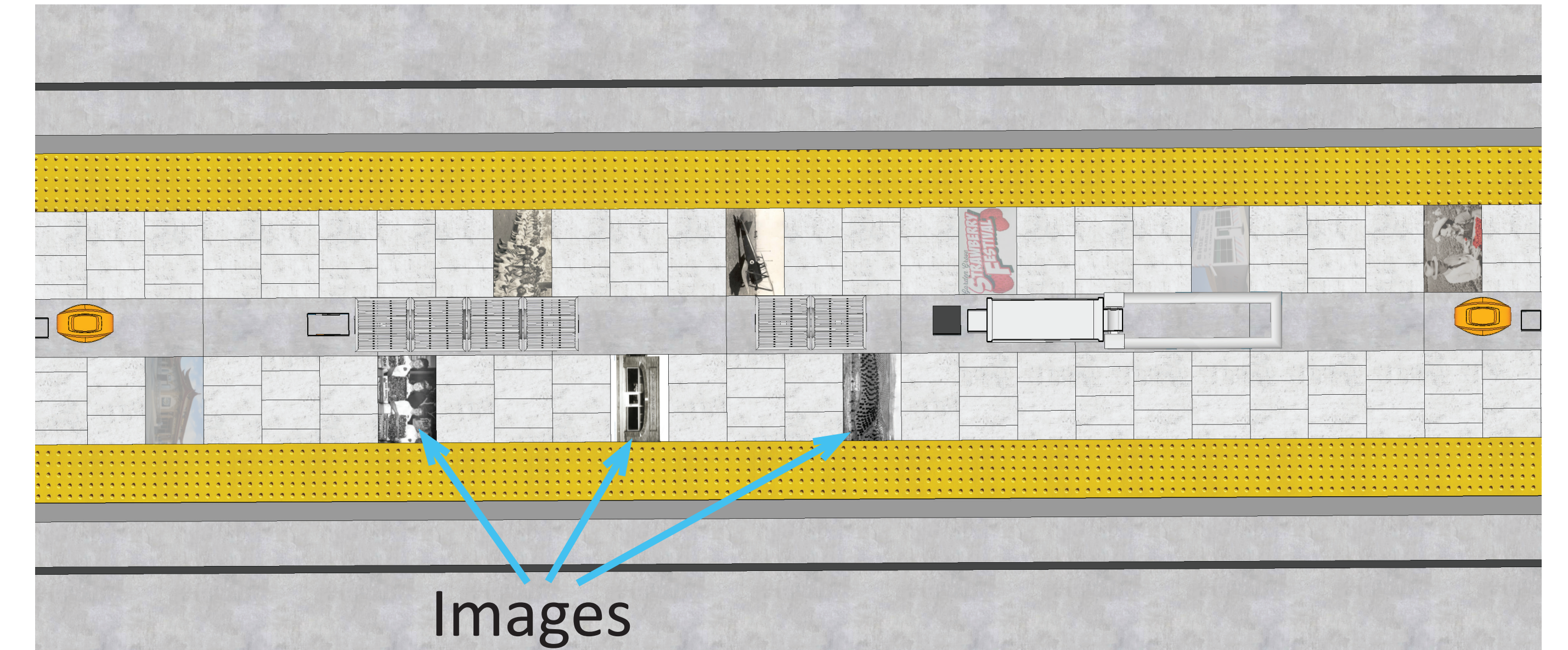
### Shelter Canopy/Marquesina



Translucent images within shelter canopy (view of canopy from above).

*Imágenes translúcidas en la docel de marquesina (vista de la marquesina desde arriba).*

### Platform Paving Pattern/Patrón de Pavimentación de la Plataforma



Images integrated into platform paving pattern (plan view).

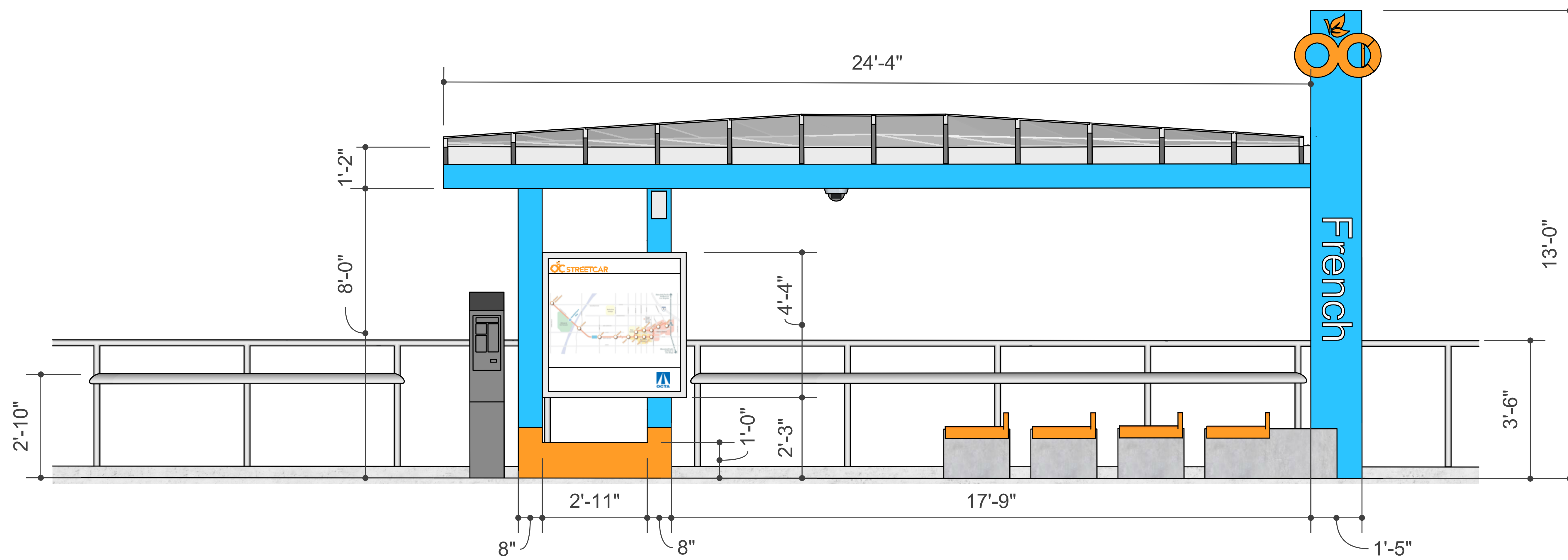
*Imágenes integrados entre el patrón de pavimentación en la plataforma (vista en planta).*

### Select your preference for personalization/Seleccione su Preferencia para Personalización

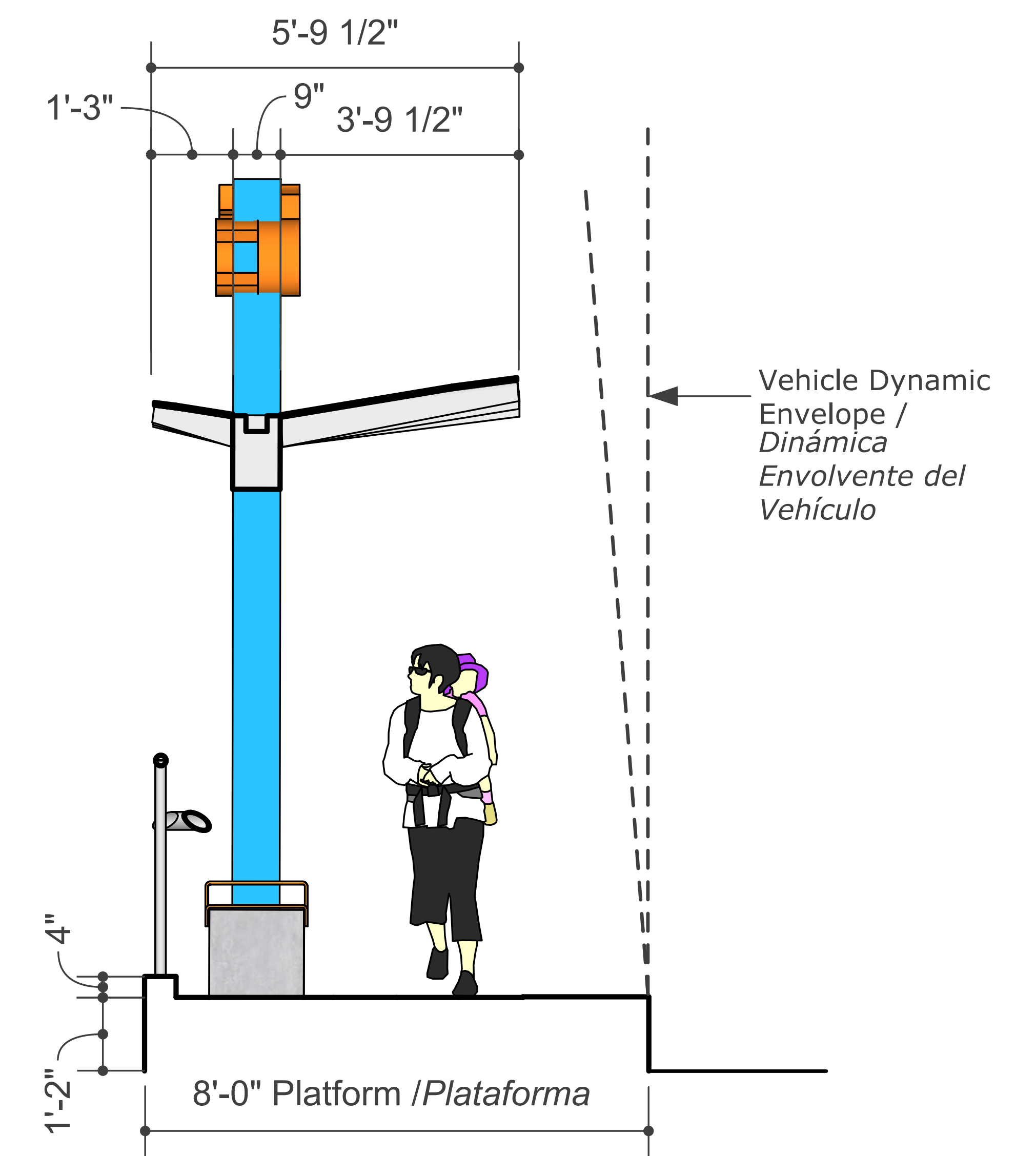
Images selected would be associated with the particular stop location, based on local history, activities or other context. *Imágenes seleccionadas estarían asociadas con la ubicación de la parada, basada en la historia local, actividades o en otro contexto.*

	<p>Additional Comments? Post Them Here <i>¿Comentarios Adicionales? Colóquelos Aquí</i></p>		<p>Additional Comments? Post Them Here <i>¿Comentarios Adicionales? Colóquelos Aquí</i></p>		<p>Additional Comments? Post Them Here <i>¿Comentarios Adicionales? Colóquelos Aquí</i></p>
	<p>Additional Comments? Post Them Here <i>¿Comentarios Adicionales? Colóquelos Aquí</i></p>		<p>Additional Comments? Post Them Here <i>¿Comentarios Adicionales? Colóquelos Aquí</i></p>		<p>Additional Comments? Post Them Here <i>¿Comentarios Adicionales? Colóquelos Aquí</i></p>

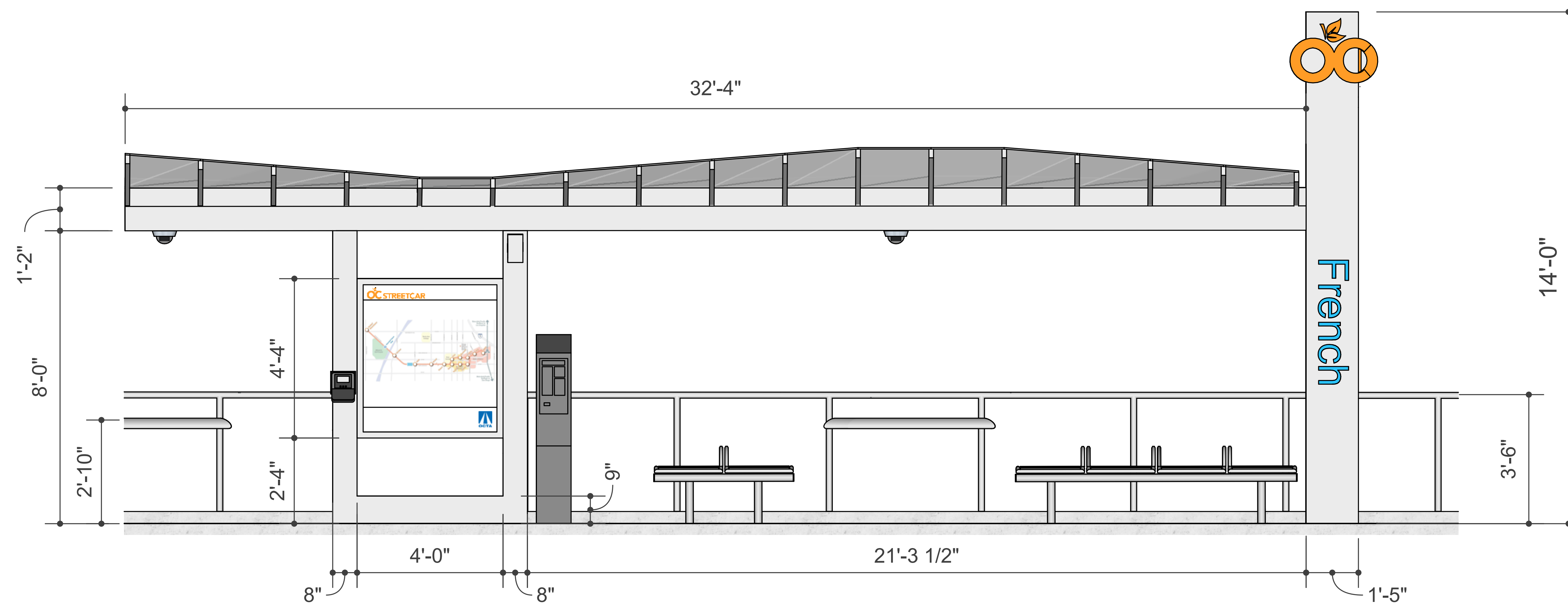




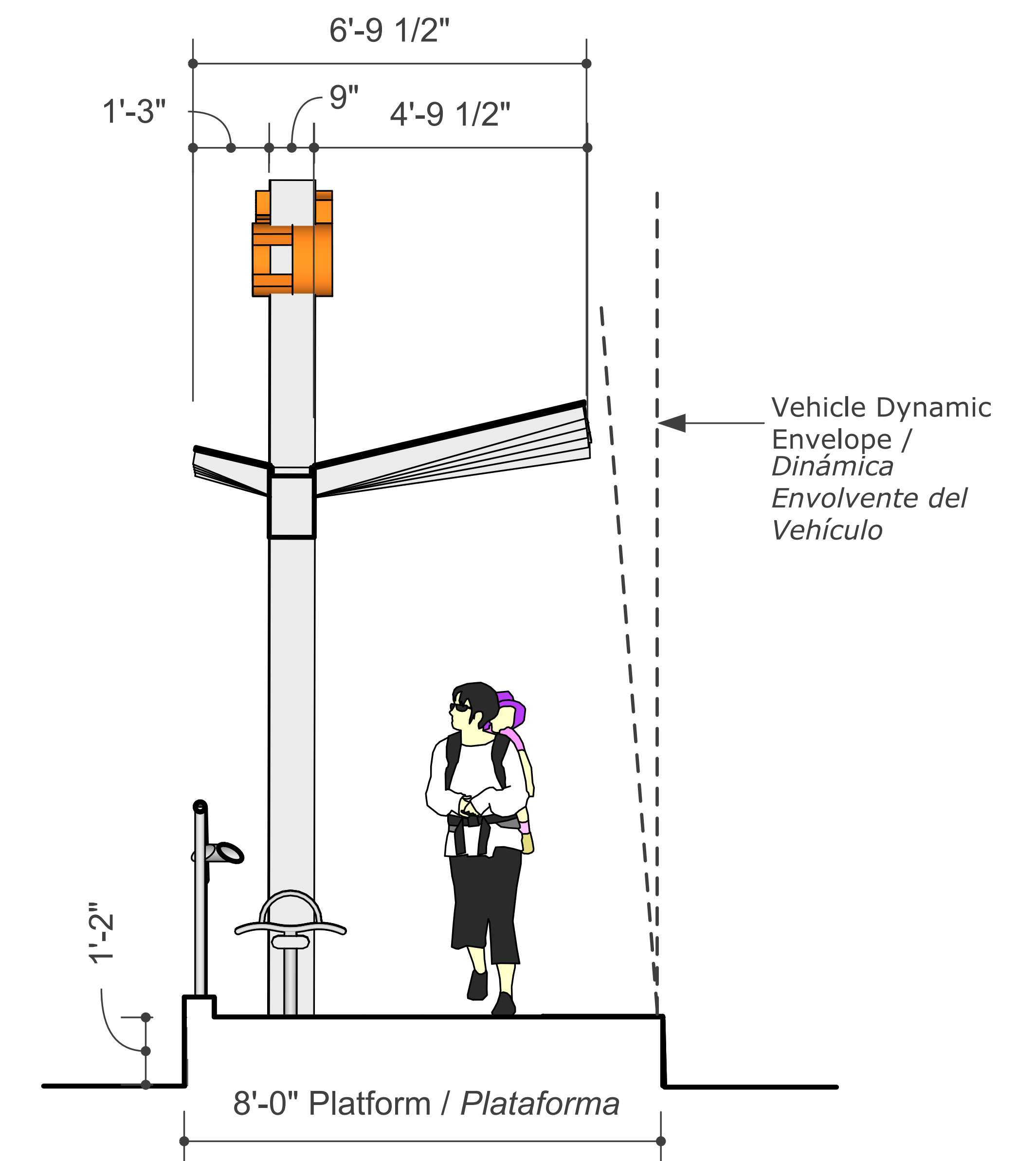
1 Original Design\* - Elevation / Diseño Original\* - Elevación  
Not to Scale / No a Escala



2 Original Design\* - Cross Section / Diseño Original\* - Sección transversal  
Not to Scale / No a Escala



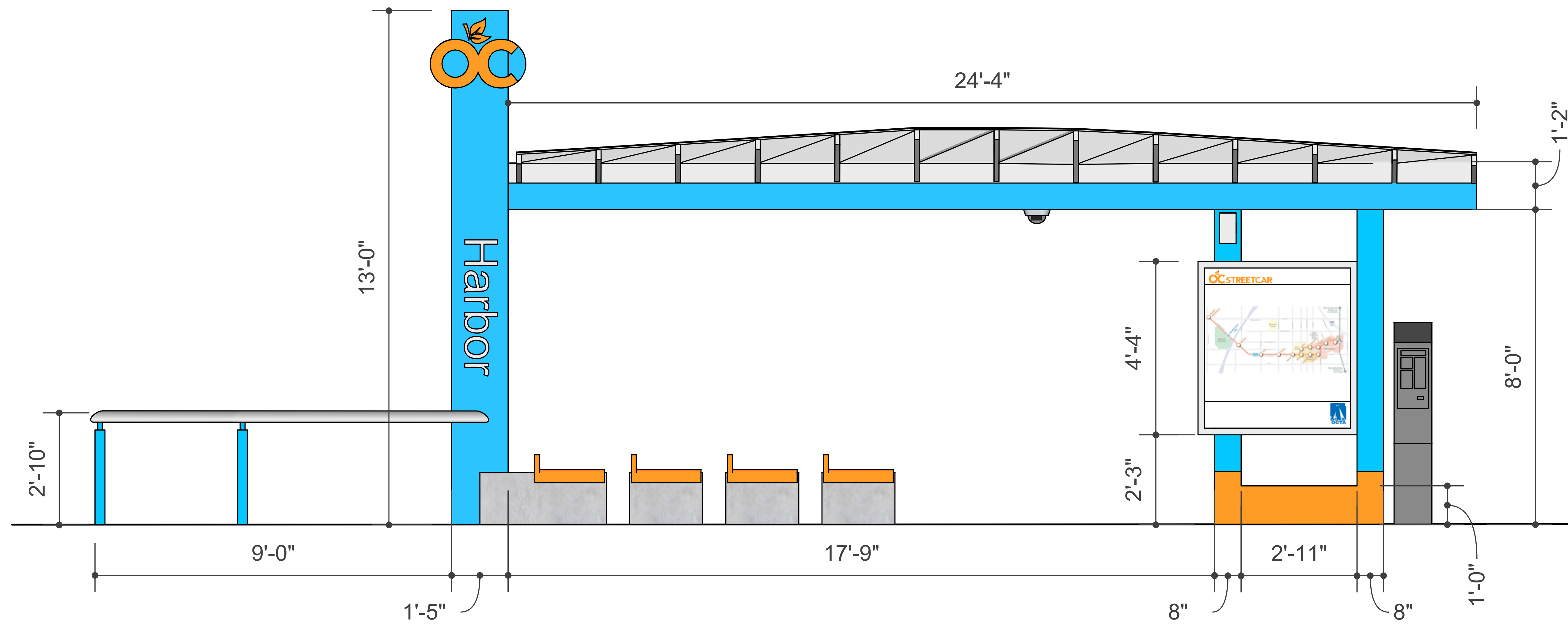
3 Revised Design - Elevation / Diseño Revisado - Elevación  
Not to Scale / No a Escala



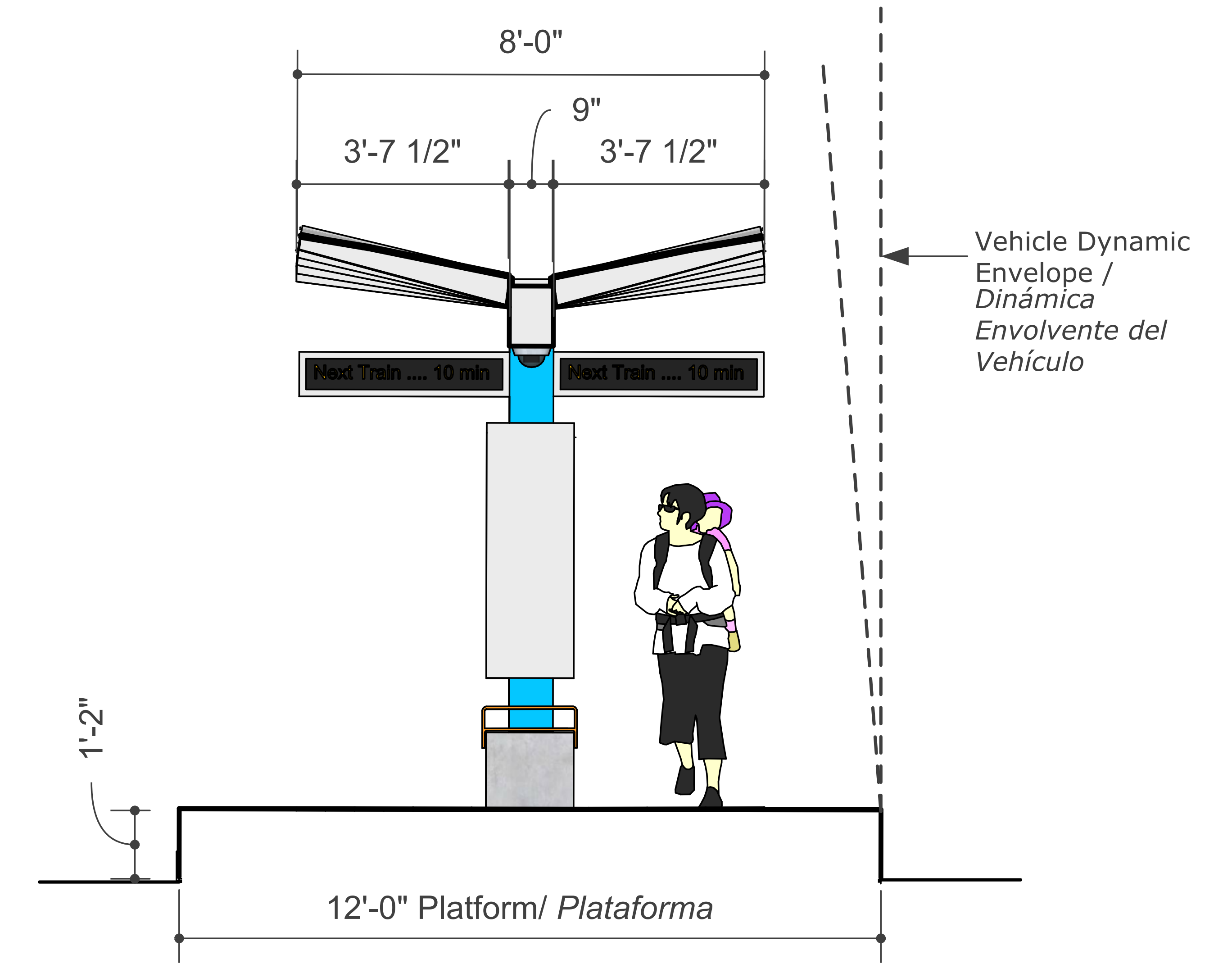
4 Revised Design - Cross Section / Diseño Revisado - Sección transversal  
Not to Scale / No a Escala

\* As presented to the Orange County Transportation Authority (OCTA) Board of Directors on 10.24.16  
\* Como se presentó a la Junta Directiva de la Autoridad de Transportación del Condado de Orange (OCTA) el 24 de Octubre del 2016.

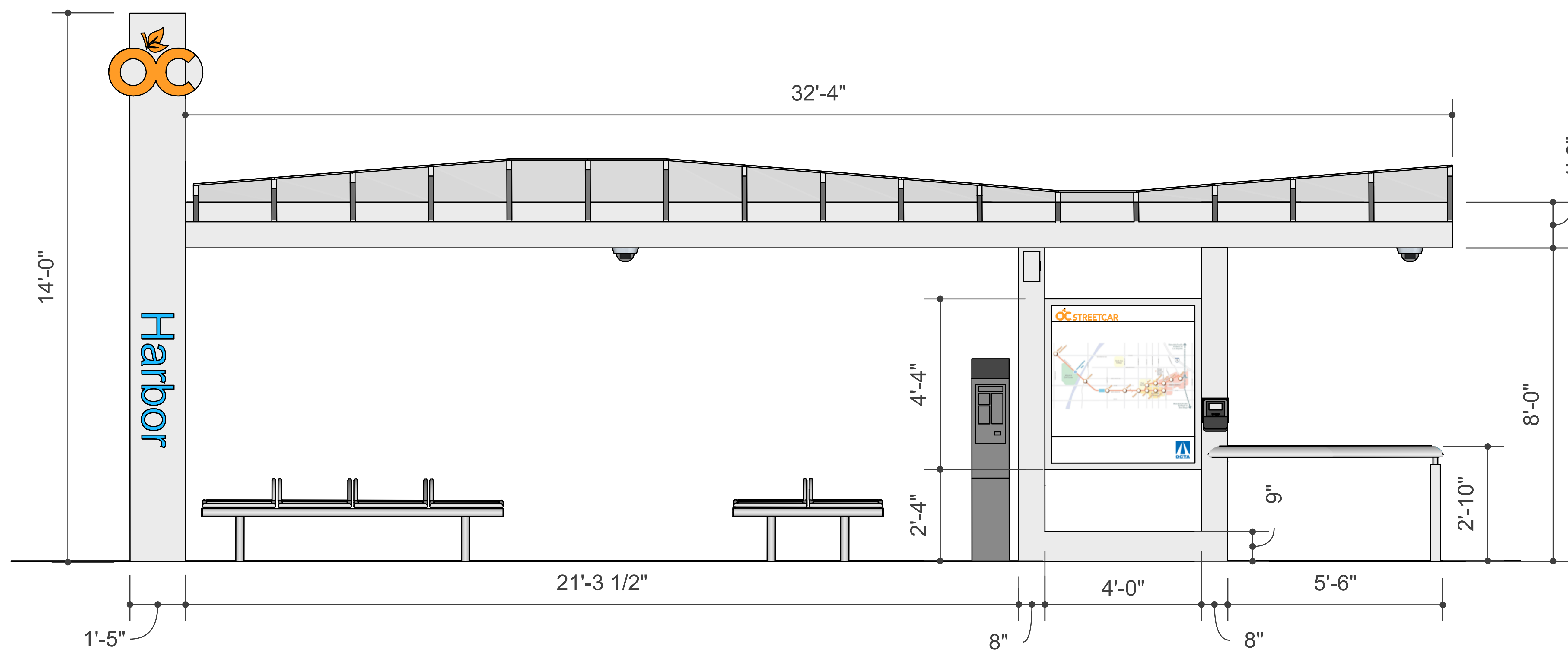




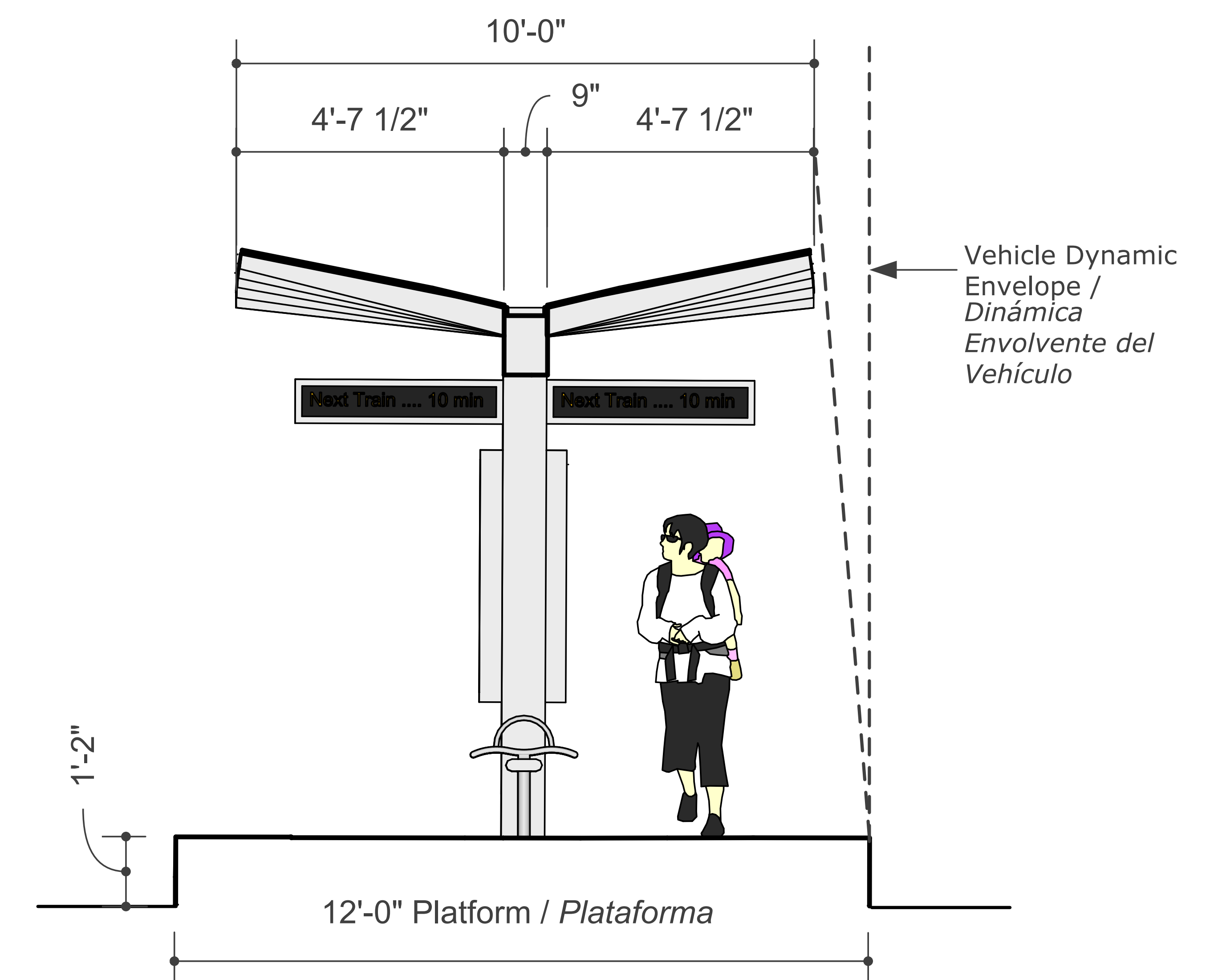
1 Original Design\* - Elevation / Diseño Original\* - Elevación  
Not to Scale / No a Escala



2 Original Design\* - Cross Section / Diseño Original\* - Sección transversal  
Not to Scale / No a Escala



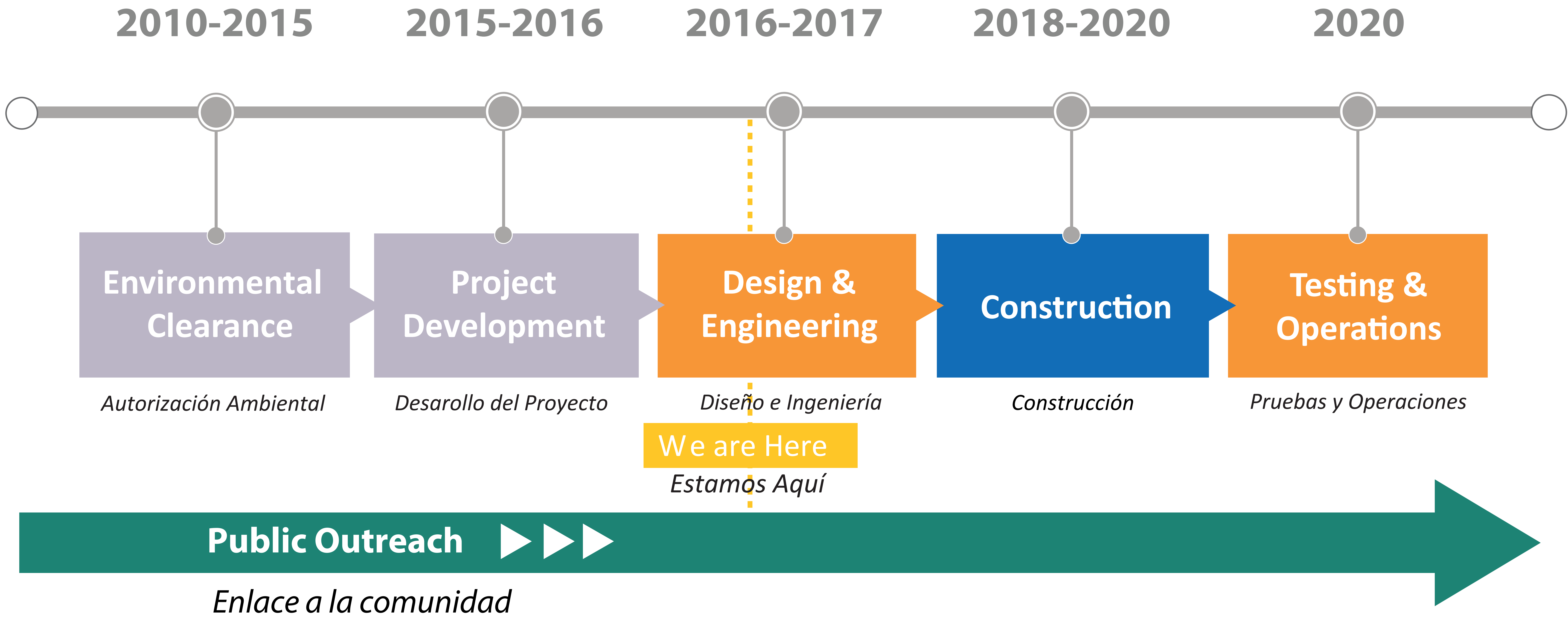
3 Revised Design - Elevation / Diseño Revisado - Elevación  
Not to Scale / No a Escala



4 Revised Design - Cross Section / Diseño Revisado - Sección transversal  
Not to Scale / No a Escala

\* As presented to the Orange County Transportation Authority (OCTA) Board of Directors on 10.24.16  
\* Como se presentó a la Junta Directiva de la Autoridad de Transportación del Condado de Orange (OCTA) el 24 de Octubre del 2016.







# Stay Connected

## *Manténgase Conectado*



OCstreetcar.com



(844)7GO-OCSC or (844) 746-6272

(714) 560-5374 – Tresa Oliveri

Community Outreach Officer

Directora de Relaciones Públicas



OCstreetcar@octa.com



/OCstreetcar



@OCstreetcar

