

PROPOSED OCTOBER 2019 AND FEBRUARY 2020

BUS SERVICE PLAN

*PLAN PROPUESTO PARA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE OCTUBRE DE 2019
Y FEBRERO DE 2020*

*KẾ HOẠCH DỊCH VỤ XE BUÝT
ĐỀ NGHỊ CHO THÁNG 10, 2019
VÀ THÁNG 2, 2020*



TELL US WHAT YOU THINK

Fill out the enclosed comment card or share your opinion in person at a community meeting, online at OCbus.com/BusPlan, or via phone (714) 636-RIDE

DÍGANOS QUÉ PIENSA

Complete la tarjeta de comentarios adjunta, o comparta su opinión en una reunión comunitaria, en OCbus.com/BusPlan, o llamando al (714) 636-RIDE

VUI LÒNG CHO CHÚNG TÔI BIẾT Ý KIẾN

Xin quý vị vui lòng điền phiếu nhận xét đính kèm hay cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị trong một trong những buổi họp cộng đồng, trên trang OCbus.com/BusPlan, hoặc gọi điện thoại qua số (714) 636-RIDE



Table of Contents

Índice / Mục lục

Overview	1
Información General / Tổng Quát	
Community Meetings and Public Hearing	4
Reuniones Comunitarias y Audiencia Pública / Những Buổi Họp Cộng đồng và Điều Trần Công Cộng	
October 2019 Proposal / Propuesta de octubre de 2019 / Đề xuất tháng 10 năm 2019	
Route / Ruta / Tuyến	
26.	5
53/53X.	6
55.	7
59.	8
79.	9
83.	10
89.	11
206.	12
211	13
213/A.	14
462.	15
862.	16
February 2020 Proposal / Propuesta de febrero de 2020 / Đề xuất tháng 2 năm 2020	
Route / Ruta / Tuyến	
21.	17
24.	18
54.	19
56.	20
60.	21
72.	22
86.	23
123	24
129	25
143	26
153	27
560.	28
Survey / Encuesta / Khảo sát	29

OVERVIEW

Reallocating Resources for Better Service

As part of its commitment to improving public transportation in Orange County, OCTA is proposing changes to the OC Bus system beginning in October 2019.

These changes are part of OC Bus 360°, a plan which reallocates service to meet demand, introduces and improves services, and optimizes the efficiency and effectiveness of overall bus service. Since OCTA introduced the plan in 2015, OC Bus 360° has:

- Implemented newer and faster bus routes
- Introduced college pass programs funded by state grants and student fees
- Rolled out a mobile ticketing bus app that makes riding and paying easier
- Created OC Flex, an on-demand microtransit shuttle service pilot program
- Offered grant-funded shuttles to popular places to reduce traffic congestion



To continue in this positive direction, OCTA is proposing additional adjustments through OC Bus 360° that will result in better service and greater efficiency in areas where demand is greatest.

Proposed Service Changes for October 2019 and February 2020

The proposed changes will take place in two phases during two service changes. Among the changes are extended service to popular locations and improved weekend service. Watch for these on Routes 59 and 79 in **October 2019** and on Routes 54, 56, and 72 in **February 2020**.

Minor service reductions may take place on Routes 53 and 89 in **October 2019** and on Route 86 in **February 2020**.

Due to low ridership, Routes 206 and 211 are proposed to be discontinued in **October 2019**. OCTA provides an alternative option, OC Vanpool, which offers a \$400 monthly subsidy to eligible participants.

The majority of route changes will be mixed, combining cutbacks with additional service in some areas to improve productivity by reallocating resources. Routes affected in **October 2019** include 26 and 213. Routes that will change in **February 2020** include 21, 24, 60, 129, 143, 153, and 560.

In addition, OC Bus routes will be adjusted and added to accommodate construction (October 2019 – early 2022) near the OC Streetcar route between Santa Ana and Garden Grove. In the future, OC Streetcar will increase transportation options and provide greater access along its 4.15-mile route (in each direction) along Santa Ana Boulevard, 4th Street, and the Pacific Electric right-of-way to Harbor Boulevard in Garden Grove. Bus routes affected during construction include 55, 83, and 462. Route 462 will be discontinued and replaced with new Route 862. This new service will provide service between the Santa Ana Regional Transportation Center (SARTC) and the Civic Center area during OC Streetcar construction.

Inside this booklet, you will find detailed information about the proposed changes to each route.

INFORMACIÓN GENERAL

Reasignación de recursos para un mejor servicio

Como parte de su compromiso para mejorar el transporte público en el condado de Orange, la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés) introducirá cambios en el sistema de autobuses del condado (OC Bus) a partir de octubre de 2019.

Estos cambios son parte de OC Bus 360°, un plan para reasignar el servicio a fin de satisfacer la demanda, implementar y mejorar servicios, y optimizar la eficiencia y la eficacia de todo el servicio de autobuses. Desde que la OCTA introdujo el plan en 2015, OC Bus 360° ha:

- implementado rutas de autobuses más rápidas y nuevas;
- introducido programas de pases estudiantiles universitarios financiados por subvenciones estatales y las cuotas de los estudiantes;
- lanzado una aplicación móvil de venta de pasajes de autobús que hace que el viaje y el pago sean más fáciles;
- creado OC Flex, un programa piloto de servicio de enlaces de microtransporte a pedido;
- ofrecido enlaces financiados por subvenciones a lugares populares para reducir la congestión del tránsito.

Estos esfuerzos han reducido con éxito la disminución de pasajeros y han atraído a nuevos usuarios. Para continuar avanzando en esta dirección positiva, la OCTA propone que se hagan ajustes adicionales a través de OC Bus 360°, que traerán como resultado un mejor servicio y una mayor eficiencia en las áreas en las que hay más demanda.

Cambios propuestos en los servicios para octubre de 2019 y febrero de 2020

Entre los cambios se encuentran el servicio extendido a lugares populares y un mejor servicio los fines de semana. Espere ver esos cambios en las rutas 59 y 79 en **octubre de 2019**, y en las rutas 54, 56 y 72 en **febrero de 2020**.

Habrá reducciones menores del servicio en las rutas 53 y 89 en **octubre de 2019**, y en la ruta 86 en **febrero de 2020**.

Debido a la poca cantidad de pasajeros, se propone cancelar las rutas 206 y 211 en **octubre de 2019**. La OCTA brinda una opción alternativa, OC Vanpool, que ofrece un subsidio mensual de \$400 para los participantes elegibles.

La mayoría de los cambios en las rutas serán mixtos, ya que se combinarán recortes con servicios adicionales en algunas áreas para mejorar la productividad reasignando los recursos. Las rutas afectadas en **octubre de 2019** incluyen la 26 y la 213. Las rutas que cambiarán en **febrero de 2020** incluyen 21, 24, 60, 129, 143, 153 y 560.

Además, los autobuses de OC Bus tendrán algunas rutas con cambios y rutas nuevas para dejar lugar a las obras de construcción (Octubre de 2019 - Principios de 2022) aledañas a la ruta del tranvía OC Streetcar entre Santa Ana y Garden Grove. El OC Streetcar aumentará las opciones de transporte y brindará un mayor acceso en su ruta de 4.15 millas (en cada dirección) a lo largo de Santa Ana Boulevard, 4th Street y el derecho de paso ferroviario del Pacific Electric hasta Harbor Boulevard en Garden Grove. Las rutas de autobuses afectadas incluyen la 55 y la 83. La ruta 462 se cancelará y se reemplazará con la nueva ruta 862. Este nuevo servicio se conectará con el Centro de Transporte Regional de Santa Ana (SARTC, Santa Ana Regional Transportation Center) durante la construcción del tranvía, OC Streetcar.

En este folleto, encontrará información detallada acerca de los cambios propuestos para cada una de las rutas.



TỔNG QUÁT

Vui lòng cho chúng tôi biết ý kiến

Cương quyết nâng cao phương tiện và dịch vụ chuyên chở công cộng trong Quận Orange, OCTA sẽ thực hiện nhiều thay đổi cho hệ thống OC Bus bắt đầu từ tháng 10, 2019.

Những thay đổi này là một phần của chương trình OC Bus 360°, một kế hoạch phân phối lại dịch vụ nhằm đáp ứng nhu cầu của hành khách, nâng cao và cung cấp thêm dịch vụ mới cũng như nâng cao sự hữu hiệu sự hữu hiệu và kết quả của dịch vụ xe buýt nói chung. Từ năm 2015, khi OCTA bắt đầu thực hiện kế hoạch này, OC Bus 360° đã:

- Thực hiện nhiều tuyến xe buýt mới hơn và nhanh hơn
- Giới thiệu và áp dụng các chương trình vé xe buýt cho sinh viên đại học với sự tài trợ của tiểu bang và lệ phí sinh viên
- Khởi sự dùng ứng dụng lấy vé xe buýt qua điện thoại, giúp cho việc mua vé, trả tiền và đi xe dễ dàng hơn
- Thành lập chương trình OC Flex, một dịch vụ xe đưa đón nhóm hành khách nhỏ theo yêu cầu tiên khởi
- Cung cấp dịch vụ xe đưa đón được chính phủ tài trợ đến những nơi nhiều người ưa chuộng nhằm giảm mức độ kẹt xe

Những nỗ lực này mang đến thành công trong việc ngăn chặn sức giảm con số hành khách đi xe và thu hút thêm nhiều hành khách mới. Để tiếp tục con đường thành công, qua chương trình OC Bus 360°, OCTA đề nghị thêm nhiều sửa đổi nhằm cung cấp dịch vụ tốt đẹp hơn và hiệu quả hơn cho những khu vực có nhu cầu cao nhất.

Những thay đổi về dịch vụ đề nghị cho tháng 10, 2019 và tháng 2, 2020

Trong số những sửa đổi này là gia tăng dịch vụ đến những nơi được nhiều người ưa chuộng và cải tiến dịch vụ cuối tuần. Những cải tiến này sẽ được thực thi cho các Tuyến 59 và 79 trong **tháng 10, 2019** và các Tuyến 54, 56 và 72 trong **tháng 2, 2020**.

Dịch vụ sẽ giảm nhẹ trong các Tuyến 53 và 89 trong **tháng 10, 2019** và Tuyến 86 trong **tháng 2, 2020**.

Vì ít hành khách, các Tuyến 206 và 211 được đề nghị chấm dứt hoạt động vào **tháng 10, 2019**. OCTA sẽ cung cấp phương tiện khác, OC Vanpool, để thay thế cho những tuyến đường này, và những người đủ tiêu chuẩn tham gia chương trình này hàng tháng sẽ được trợ cấp \$400.

Phần lớn những sửa đổi sẽ là tổng hợp của nhiều hình thức, một mặt giảm bớt một số dịch vụ, mặt khác gia tăng dịch vụ ở những khu vực khác nhằm nâng cao kết quả kế hoạch qua việc phân phối lại nguồn tài nguyên. Những tuyến bị ảnh hưởng trong **tháng 10, 2019** có Tuyến 26 và 213. Những tuyến được sửa đổi trong **tháng 2, 2020** gồm có Tuyến 21, 24, 60, 129, 143, 153 và 560.

Ngoài ra, nhiều tuyến xe buýt OC Bus sẽ được điều chỉnh và nhiều tuyến khác được thêm vào để giúp cho việc xây dựng (Tháng 10, 2019 - Đầu năm 2022) gần tuyến xe OC Streetcar giữa Santa Ana và Garden Grove. Tuyến xe OC Streetcar sẽ mang lại nhiều phương tiện giao thông hơn cũng như giúp hành khách đi lại dễ dàng trên tuyến đường dài 4.15 dặm này (mỗi chiều) dọc theo đại lộ Santa Ana Boulevard, đường 4th Street và đường ưu tiên Pacific Electric vào đại lộ Harbor Boulevard tại Garden Grove. Những tuyến xe buýt được sửa đổi gồm Tuyến 55 và 83. Tuyến 462 sẽ chấm dứt hoạt động và thay vào đó là Tuyến 862 mới. Dịch vụ mới này sẽ đưa hành khách đến trung tâm giao thông từ khu vực Santa Ana Regional Transportation Center (SARTC) đến khu vực the Civic Center area trong thời gian đang xây hệ thống xe điện OC Streetcar.

Trong tập tài liệu này, quý vị sẽ tìm thấy thông tin chi tiết về các thay đổi đề nghị cho từng tuyến đường.



Community Meetings & Public Hearing

Reuniones comunitarias y audiencia pública / Những Buổi Họp Cộng đồng và Điều trần Công cộng

Your input is very important to us. Your comments will be carefully reviewed and considered as a final proposal is developed. Contingent on the final approval by OCTA's Board of Directors, the plan will be implemented in October 2019 and February 2020. Please review the proposed changes in this booklet and share your thoughts on the attached response card, at one of our public meetings, or on our website.

Su aporte es muy importante para nosotros. Sus comentarios se revisarán detenidamente y se tendrán en cuenta en el desarrollo de una propuesta final. Dependiendo de la aprobación final de la junta directiva de la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés), el plan se implementará en octubre de 2019 y febrero de 2020. Revise los cambios propuestos en este folleto y comparta sus ideas en la tarjeta de respuestas adjunta, en una de nuestras reuniones públicas o en nuestro sitio web.

Ý kiến đóng góp của quý vị rất quan trọng đối với chúng tôi. Nhận xét của quý vị sẽ được ghi nhận và cứu xét cẩn thận trong tiến trình đưa ra đề nghị sau cùng. Tùy theo sự chấp thuận tối hậu của Hội đồng quản trị OCTA, chương trình này sẽ được thực hiện vào tháng 10, 2019 và tháng 2, 2020. Vui lòng xem những đề nghị thay đổi trong tập tài liệu nhỏ này và dùng phiếu đính kèm, cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị khi quý vị đến dự một trong những buổi họp cộng đồng chúng tôi sẽ tổ chức, hay cho chúng tôi biết ý kiến trên trang mạng của chúng tôi.

Tuesday, May 21, 2019

martes, 21 de mayo de 2019
thứ ba, ngày 21 tháng 5, 2019
6:00 p.m. – 8:00 p.m.

Brea Community Center
Community Hall
695 E. Madison Way, Brea, CA 92821

Served by bus routes **57, 129, 143, 213**
Se llega con las rutas de autobuses / Được phục
Dùng các tuyến xe buýt **57, 129, 143, 213**

Wednesday, May 22, 2019

miércoles, 22 de mayo de 2019
thứ tư, ngày 22 tháng 5, 2019
5:30 p.m. – 7:30 p.m.

Santa Ana Senior Center
Hibiscus Room
424 W. 3rd St., Santa Ana, CA 92701

Served by bus routes **53/53X, 55, 64, 83, 150**
Se llega con las rutas de autobuses /
Dùng các tuyến xe buýt **53/53X, 55, 64, 83, 150**

The parking structure is located at 3rd and Birch.
Validation is provided with parking receipt.

La estructura de estacionamiento se encuentra en 3rd
y Birch. Se proporciona validación con el recibo del
estacionamiento.

Nhà đậu xe tọa lạc tại góc Đường 3rd và Đường Birch.
Được chứng nhận miễn phí khi trình biên lai đậu xe.

Thursday, May 23, 2019

jueves, 23 de mayo de 2019
thứ năm, ngày 23 tháng 5, 2019
6:00 p.m. – 8:00 p.m.

Irvine Lakeview Senior Center
Clarence Nedom Auditorium
20 Lake Rd., Irvine, CA 92604

Served by bus routes **53/53X, 79, 86**
Se llega con las rutas de autobuses /
Dùng các tuyến xe buýt **53/53X, 79, 86**

Public Hearing: Monday, June 10, 2019

Audiencia pública: lunes, 10 de junio de 2019
Điều trần công chúng: thứ hai, ngày 10 tháng 6, 2019
9:00 a.m.

OCTA Headquarters
Board Room (Conference Room 07-08)
550 South Main St., Orange, CA 92863

Served by bus routes **53/53X, 56, 83**
Se llega con las rutas de autobuses /
Dùng các tuyến xe buýt **53/53X, 56, 83**

26

FULLERTON - PLACENTIA

via Commonwealth Ave / Yorba Linda Blvd

Proposed changes

Weekday:

- Extend route to Yorba Linda Blvd and Imperial Hwy and reduce peak service to 20/40 minutes and keep 30 minutes midday. Add one morning tripper for Metrolink to Cal State Fullerton.

Weekend:

- Extend route to Yorba Linda Blvd and Imperial Hwy.

Cambios propuestos

Días de semana:

- Extender la ruta hasta Yorba Linda Blvd e Imperial Hwy, reducir el servicio del horario pico a 20/40 minutos y mantener los 30 minutos al mediodía. Agregar una categoría turista por la mañana para Metrolink hasta Cal State Fullerton.

Fin de semana:

- Extender la ruta hasta Yorba Linda Blvd e Imperial Hwy.

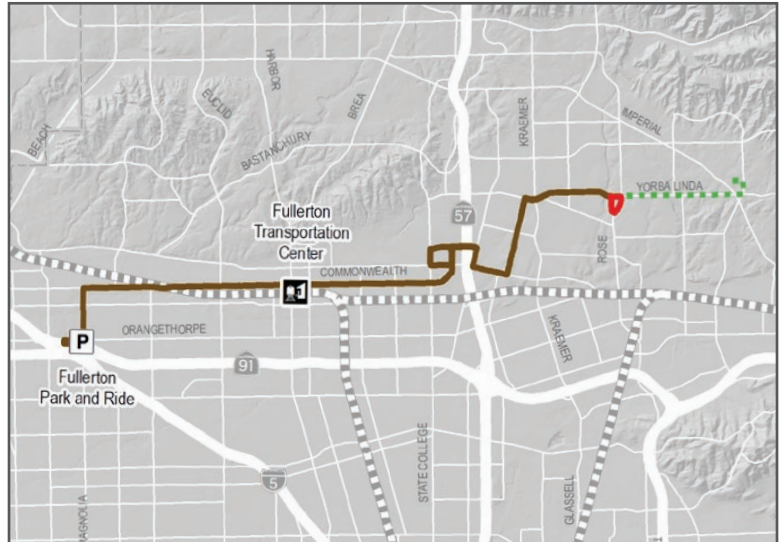
Những thay đổi đề nghị







Ngày trong tuần:

- Nối tuyến dài đến Yorba Linda Blvd và Imperial Hwy; giảm mức độ thường xuyên giữa các chuyến trong giờ cao điểm, mỗi chuyến cách nhau 40 phút thay vì 20 phút, và giữ mức độ thường xuyên mỗi 30 phút cho các chuyến giữa ngày. Thêm một chuyến Metrolink buổi sáng đến Cal State Fullerton.

Cuối tuần

- Nối tuyến dài đến Yorba Linda Blvd và Imperial Hwy.



 Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới	 New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên	 No Changes Sin Cambios Không thay đổi
 New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên	 Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên	 Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKEND FIN DE SEMANA/CUÓI TUÀN:	AM	MID-DAY	PM
Current Frequencies (minutes) Frecuencias Actuales (minutos) / Mức độ Thường Xuyên Hiện Tại (phút)			
Fullerton PNR to Cal State Fullerton	15	30	15
Cal State Fullerton to Yorba Linda & Rose	30	30	30
Yorba Linda & Rose to Yorba Linda & Imperial	NS	NS	NS
New Frequencies (minutes) Frecuencias Nuevas (minutos) / Mức Độ Thường Xuyên Mới (phút)			
Fullerton PNR to Cal State Fullerton	20	30	20
Cal State Fullerton to Yorba Linda & Rose	40	30	40
Yorba Linda & Rose to Yorba Linda & Imperial	40	30	40

AM: 6:00 AM - 9:00 AM | MIDDAY: 9:00 AM to 3:00 PM | PM: 3:00 PM to 6:00 PM
NS: No Service



ANAHEIM - IRVINE

via Main St

Proposed changes

Weekday:

- Reduce AM peak frequency from 20 to 30 minutes south of Main St & MacArthur Blvd; reduce midday service from 24 to 36 minutes.

Cambios propuestos

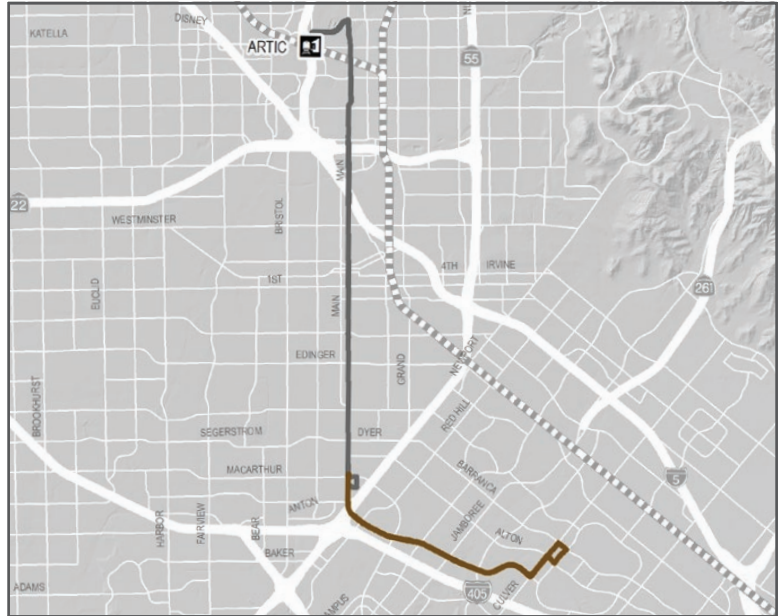
Días de semana:

- Reducir la frecuencia del horario pico por la mañana de 20 a 30 minutos al sur de Main St y MacArthur Blvd; reducir el servicio al mediodía de 24 a 36 minutos.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Giảm mức độ thường xuyên giữa các chuyến buổi sáng, mỗi chuyến cách nhau 30 phút thay vì 20 phút, cho các tuyến phía nam của Main St & MacArthur Blvd; giảm mức độ thường xuyên giữa các chuyến giữa ngày, mỗi chuyến cách nhau 36 phút thay vì 24 phút.



Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới	New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên	No Changes Sin Cambios Không thay đổi
New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên	Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên	Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKDAY DÍAS DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
Main & MacArthur to Yale Loop & Alton	20	24	20
ARTIC to Main & MacArthur	10	12	10
New Frequencies (minutes) Frecuencias Nuevas (minutos) / Mức Độ Thường Xuyên Mới (phút)			
Main & MacArthur to Yale Loop & Alton	30	36	20
ARTIC to Main & MacArthur	10	12	10

AM: 6:00 AM - 9:00 AM | MIDDAY: 9:00 AM to 3:00 PM
 NS: No Service

55

SANTA ANA - NEWPORT BEACH

via Standard Ave / Bristol St / Fairview St / 17th St

Proposed changes

Weekday and Weekend:

- Implement OC Streetcar routing in Santa Ana Civic Center.

Cambios propuestos

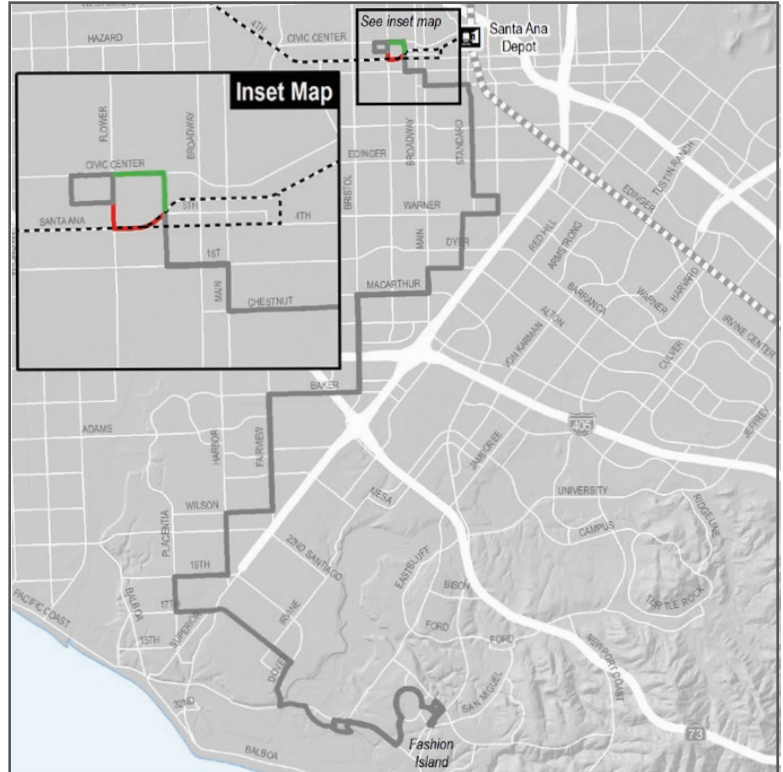
Días de semana y fines de semana:

- Implementar el OC Streetcar en el Santa Ana Civic Center.

Những thay đổi được đề nghị

Ngày trong tuần và cuối tuần:

- Thực hiện tuyến đường xe điện OC Streetcar tại Trung tâm văn hóa Santa Ana Civic Center.



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>Future OC Streetcar Futuro tranvía OC Streetcar Tuyến xe điện OC Streetcar tương lai</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>
<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>		

59

ANAHEIM - IRVINE

via Kraemer Blvd / Glassell St / Grand Ave / Von Karman Ave

Proposed changes

Weekday:

- Extend midday short trips from Dyer Rd and Pullman St to The District.

Cambios propuestos

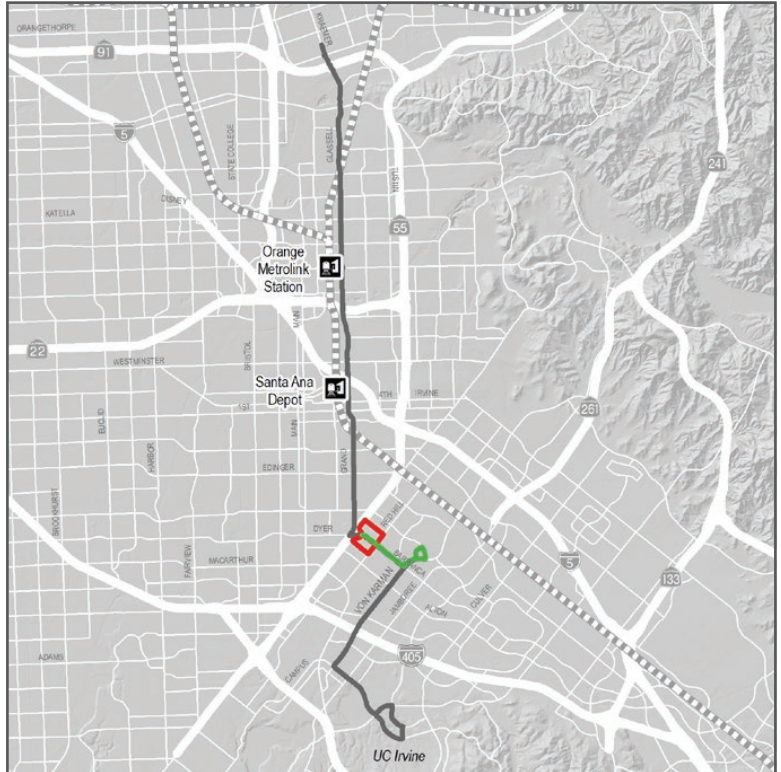
Días de semana:

- Extender los viajes cortos al mediodía de Dyer Rd y Pullman St a The District.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Nối dài các tuyến ngắn giữa ngày từ Dyer Rd và Pullman St đến The District.



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>

79

TUSTIN - NEWPORT BEACH

via Bryan Ave / Culver Dr / University Ave

Proposed changes

Weekday:

- Add two weekday southbound trips in the morning between Michelson Dr and UC Irvine due to heavy passenger loads.

Cambios propuestos

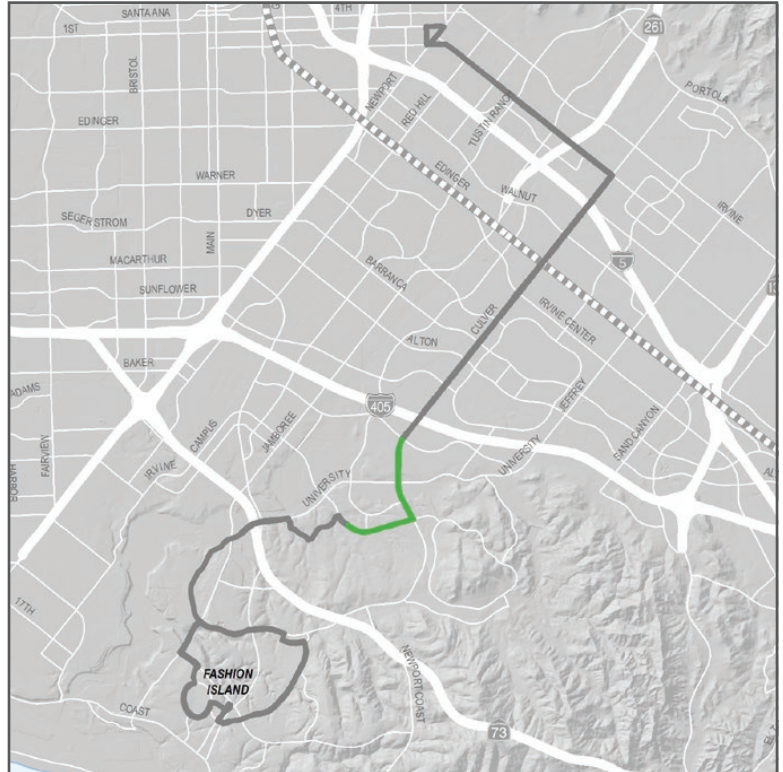
Días de semana:

- Agregar dos viajes hacia el sur los días de semana por la mañana entre Michelson Dr y UC Irvine debido a la cantidad de pasajeros.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Thêm hai chuyến buổi sáng những ngày trong tuần đi về phía nam, giữa Michelson Dr và Trường Đại học UC Irvine vì số hành khách quá đông.



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>

83

ANAHEIM - LAGUNA HILLS

via 5 Fwy / Main St

Proposed changes

Weekday:

- Implement OC Streetcar routing in downtown Santa Ana, cut Walnut St loop, and terminate at Anaheim Gardenwalk; improve frequency to 15/30 minutes during peak and 30 minutes midday; improve span by adding one southbound evening trip.

Weekend:

- Implement OC Streetcar routing in downtown Santa Ana, cut Walnut St loop, and terminate at Anaheim Gardenwalk; improve frequency to 30 minutes.

Alternative Options:

- Routes 43, 46, 50, 543.
- New Route 862.

Cambios propuestos

Días de semana:

- Implementar la ruta del OC Streetcar en el centro de Santa Ana, eliminar servicio de Walnut St y Ball Rd y terminar en Anaheim Gardenwalk; mejorar la frecuencia a 15/30 minutos durante el horario pico y a 30 minutos al mediodía; mejorar el lapso de tiempo al agregar un viaje hacia el sur por la tarde.

Fin de semana:

- Implementar la ruta del OC Streetcar en el centro de Santa Ana, eliminar servicio de Walnut St y Ball Rd y terminar en Anaheim Gardenwalk; mejorar la frecuencia a 30 minutos.

Opciones alternativas:

- Rutas 43, 46, 50, 543.
- Nueva ruta 862.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

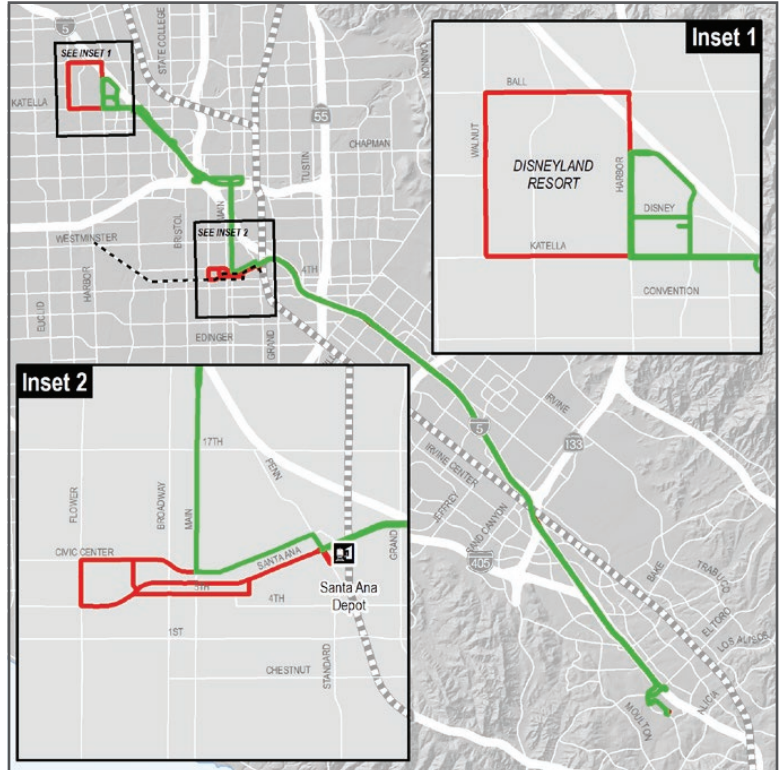
- Thực hiện tuyến đường xe điện OC Streetcar tại trung tâm thành phố Santa Ana, bỏ đường vòng Walnut St và ngừng tại Anaheim Gardenwalk; tăng mức độ thường xuyên giữa các chuyến, mỗi chuyến cách nhau 15 phút thay vì 30 phút trong giờ cao điểm và mỗi chuyến cách 30 phút giữa ngày; tăng giờ phục vụ bằng cách thêm một chuyến đi về phía nam vào buổi chiều tối.

Cuối tuần:

- Thực hiện tuyến đường xe điện OC Streetcar tại trung tâm thành phố Santa Ana, bỏ đường vòng Walnut St và ngừng tại Anaheim Gardenwalk; tăng mức độ thường xuyên giữa các chuyến, mỗi chuyến cách 30 phút.

Các tuyến thay thế:

- Tuyến 43, 46, 50, 543.
- Tuyến 862 mới.



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>Future OC Streetcar Futuro tranvía OC Streetcar Tuyến xe điện OC Streetcar tương lai</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>
<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>		

WEEKDAY AND WEEKEND DÍAS DE SEMANA Y FINES DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN VÀ CUỐI TUẦN:	AM	MID-DAY	PM	WEEKEND
Laguna Hills T.C. to Santa Ana Depot	18	36	18	35
Santa Ana Depot to Manchester & Harbor	36	36	36	35
Proposed frequencies (minutes) Frecuencias Propuestas (minutos) / Mức Độ Thường Xuyên Mới (phút)				
Laguna Hills T.C. to Santa Ana Depot	15	30	15	30
Santa Ana Depot to Manchester & Harbor	30	30	30	30

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

89

MISSION VIEJO - LAGUNA BEACH

via El Toro Rd / Laguna Canyon Rd

Proposed changes

Weekday:

- Reduce frequency from 30 to 45 minutes midday.

Cambios propuestos

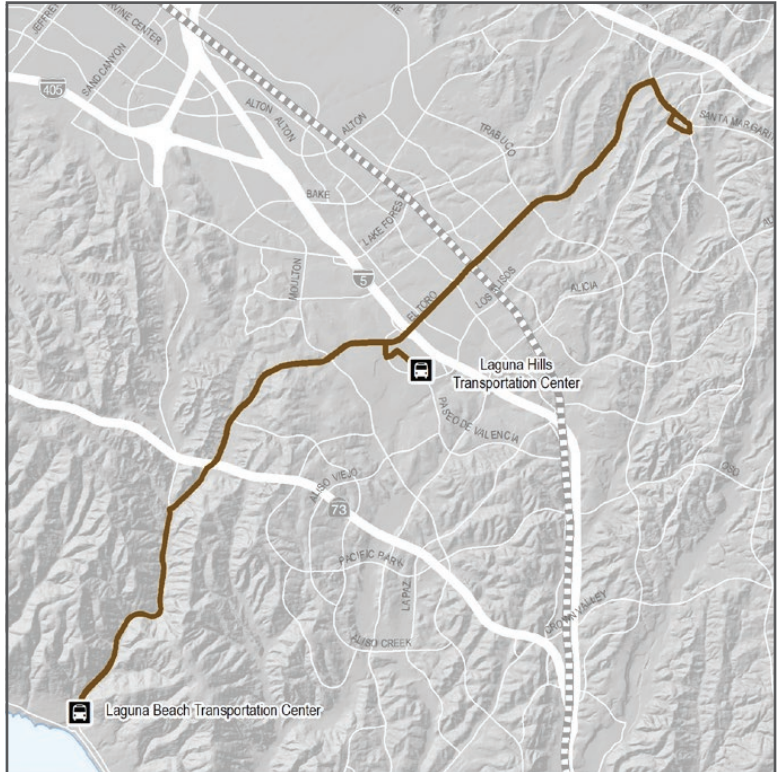
Días de semana:







- Reducir la frecuencia de 30 a 45 minutos al mediodía.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Giảm mức độ thường xuyên giữa các chuyến giữa ngày, mỗi chuyến cách nhau 45 phút thay vì 30 phút.



		
Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới	New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên	No Changes Sin Cambios Không thay đổi
		
New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên	Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên	Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKDAY DÍAS DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
Laguna Beach Bus Station to Los Alisos & Mustang Run	30	30	30
Proposed Frequencies (minutes) Frecuencias Nuevas (minutos) ước Độ Thường Xuyên Mới (phút)			
Laguna Beach Bus Station to Los Alisos & Mustang Run	30	45	30

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

206

SANTA ANA - LAKE FOREST EXPRESS

via 5 Fwy

Proposed changes

Weekday:

- Discontinue Route

Alternative Option:

- OC Vanpool

Cambios propuestos

Días de semana:

- Eliminar la ruta

Opción alternativa:

- OC Vanpool

Những thay đổi được đề nghị

Ngày trong tuần:

- Tuyến ngừng hoạt động

Các phương tiện thay thế:

- OC Vanpool



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>



HUNTINGTON BEACH - IRVINE EXPRESS

via 405 Fwy

Proposed changes

Weekday:

- Discontinue Route

Alternative Option:

- OC Vanpool

Cambios propuestos

Días de semana:

- Eliminar la ruta

Opción alternativa:

- OC Vanpool

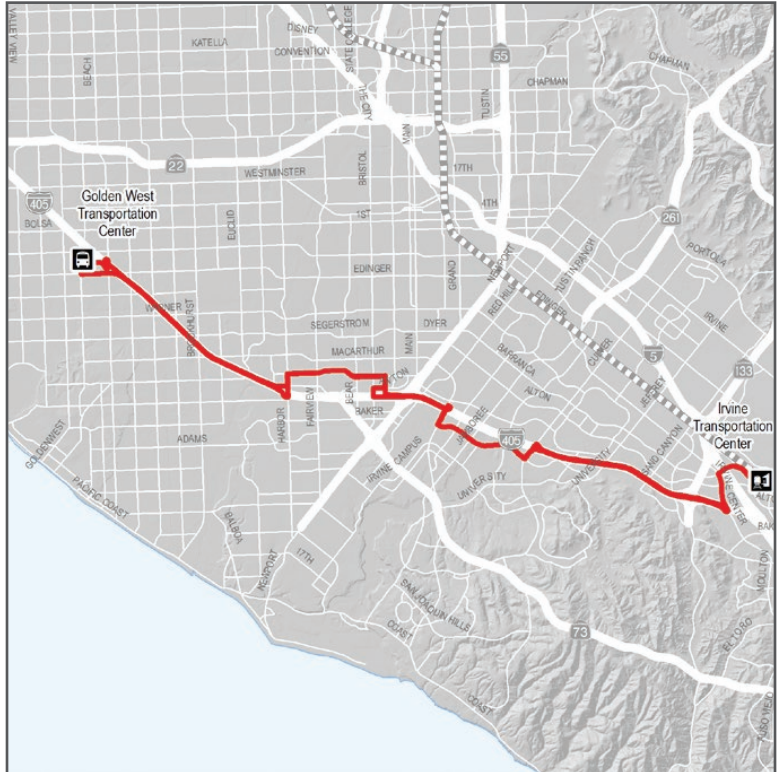
Những thay đổi được đề nghị

Ngày trong tuần:

- Tuyến ngừng hoạt động

Các phương tiện thay thế:

- Đi chung xe van OC Vanpool



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>

213/A**BREA - IRVINE EXPRESS**

via 55 Fwy

Proposed changes**Weekday:**

- Simplify routing for direct service between Brea Mall, ARTIC, Santa Ana Depot, and UC Irvine; offer three southbound trips in the AM peak and three northbound trips in the PM peak.

Alternative Option:

- Route 143

Cambios propuestos**Días de semana:**

- Simplificar la ruta del servicio directo entre Brea Mall, ARTIC, Santa Ana Depot y UC Irvine; ofrecer tres viajes hacia el sur en el horario pico de la mañana y tres viajes en dirección norte en el horario pico de la tarde.

Opción alternativa:

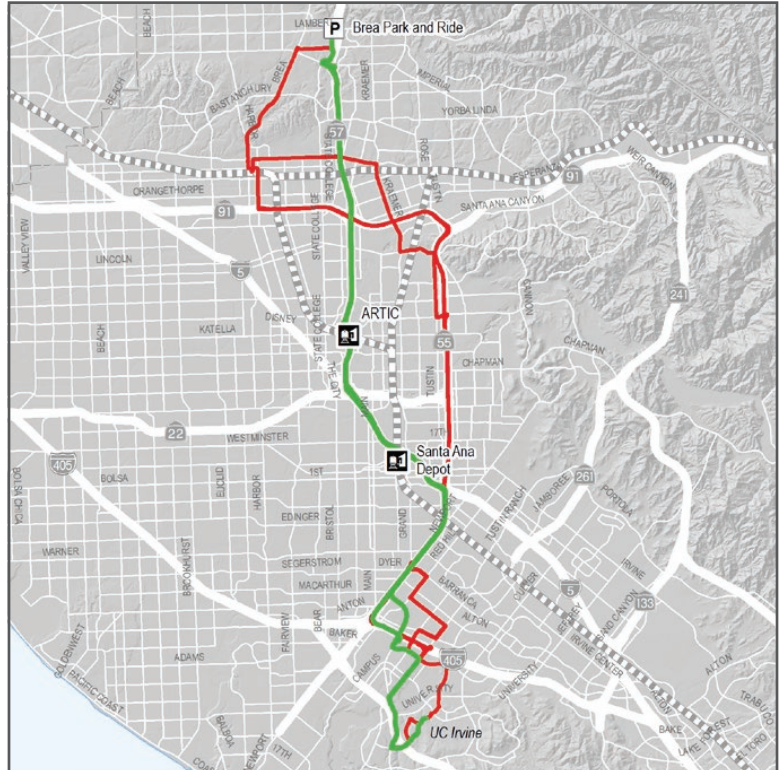
- Route 143

Những thay đổi được đề nghị**Ngày trong tuần:**

- Đơn giản hóa tuyến đường để cung cấp các chuyến đi thẳng đến Brea Mall, ARTIC, Santa Ana Depot và UC Irvine; cung cấp ba chuyến trong giờ cao điểm buổi sáng hướng nam và ba chuyến trong giờ cao điểm buổi chiều hướng bắc.

Tuyến thay thế:

- Tuyến 143



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>



SANTA ANA REGIONAL TRANSPORTATION CENTER (SARTC) - CIVIC CENTER

via Santa Ana Blvd / Civic Center Dr

Proposed changes

Weekday:

- Discontinue route and replace with Civic Center shuttle Route 862

Alternative Option:

- Route 862

Cambios propuestos

Días de semana:

- Eliminar la ruta y reemplazarlo con la ruta 862 del servicio de enlace al Civic Center

Opción alternativa:

- Ruta 862

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Tuyến ngừng hoạt động và được thay thế bằng dịch vụ xe đưa đón thuộc Trung tâm văn hóa Civic Center Tuyến 862

Tuyến thay thế:

- Tuyến 862



862

DOWNTOWN SANTA ANA SHUTTLE

via Civic Center Dr

Proposed changes

Weekday and Weekend:

- During OC Streetcar construction, implement new route to replace Route 462 and deleted portion of Route 83; provide 10-minute peak and 20-minute off peak frequency from 5:00 AM to midnight; provide 20-minute frequency from 6:00 AM to midnight on weekends.

Cambios propuestos

Días de semana y fines de semana:

- Durante la construcción del tranvía, OC Streetcar, implementar una nueva ruta para reemplazar la ruta 462 y el tramo que se quitó de la ruta 83; proporcionar una frecuencia de 10 minutos en el horario pico y de 20 minutos fuera del horario pico desde las 5:00 A. M. hasta la medianoche; proporcionar una frecuencia de 20 minutos desde las 6:00 A. M. hasta la medianoche los fines de semana.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần và cuối tuần:

- Trong thời gian đang xây hệ thống xe điện OC Streetcar, thực hiện tuyến mới để thay cho Tuyến 462 và bỏ một phần của Tuyến 83; áp dụng mức độ thường xuyên mỗi 10 phút trong giờ cao điểm và mỗi 20 phút ngoài giờ cao điểm từ 5 giờ sáng đến 12 giờ khuya; áp dụng mức độ thường xuyên mỗi 20 phút từ 6 giờ sáng đến 12 giờ khuya vào cuối tuần.



21

BUENA PARK - SUNSET BEACH

via Valley View St / Bolsa Chica Rd

Proposed changes

Weekday:

- Delete segment south of Graham St & McFadden Ave and terminate route at Goldenwest Transportation Center; combine with Route 24 at 60-minute headway by creating new Route 123.

Alternative Options:

- Routes 64, 70, 72
- OC Flex

Cambios propuestos

Días de semana:

- Eliminar el segmento sur de Graham St y McFadden Ave, y terminar la ruta en Goldenwest Transportation Center; combinarlo con la ruta 24 cada 60 minutos y crear la ruta nueva 123.

Opciones alternativas:

- Rutas 64, 70, 72
- OC Flex

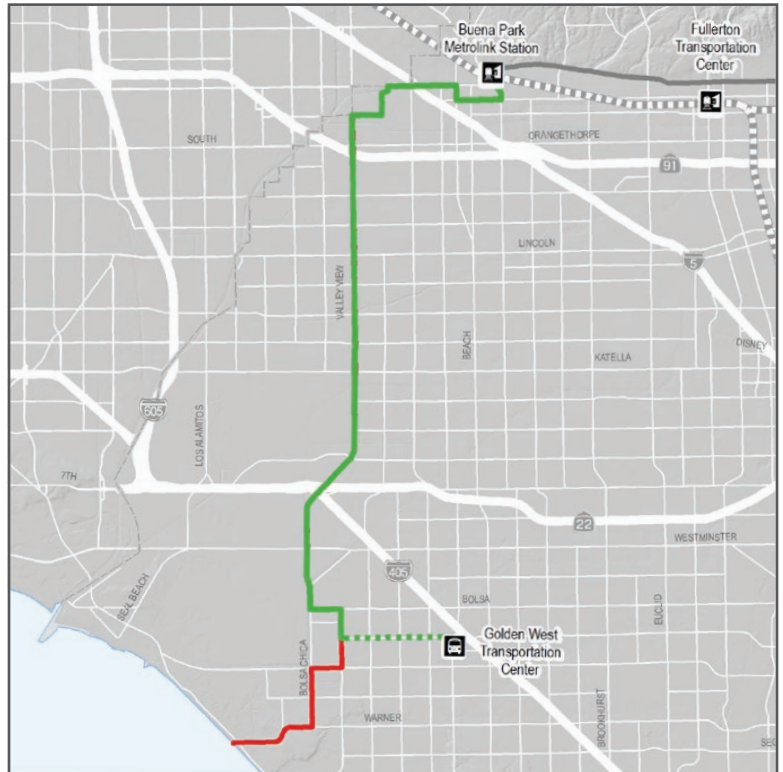
Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Chấm dứt hoạt động đoạn phía nam của Graham St & McFadden Ave, và ngừng tại Trung tâm Goldenwest Transportation Center; nhập với Tuyến 24 để rút ngắn thời gian 60 phút bằng cách thiết lập Tuyến 123 mới.

Các tuyến thay thế:

- Tuyến 64, 70, 72
- OC Flex



	Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới		New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên		No Changes Sin Cambios Không thay đổi
	New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên		Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên		Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKDAY DÍAS DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
Warner & PCH to Buena Park Metrolink Station	60	NS	60
NEW frequencies (minutes) Frecuencias nuevas (minutos) / Mức độ thường xuyên mới (phút)			
Warner & PCH to Graham & McFadden	NS	NS	NS
Goldenwest Transportation Center to Buena Park Metrolink Station (New Route 123 / Nueva Ruta 123 / Tuyến 123 Mới)	60	60	60

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

24

BUENA PARK - ORANGE

via Malvern Ave / Chapman Ave / Tustin Ave

Proposed changes

Weekday:

- Delete segment south of Tustin Ave & La Palma Ave and terminate route at Anaheim Canyon Metrolink; combine with Route 21 at 60-minute headway by creating new Route 123. Route 71 covers deleted portion.

Alternative Option:

- Route 71

Cambios propuestos

Días de semana:

- Eliminar el segmento sur de Tustin Ave y La Palma Ave, y terminar la ruta en Anaheim Canyon Metrolink; combinarlo con la ruta 21 cada 60 minutos y crear la ruta nueva 123. La ruta 71 cubre el tramo que se eliminó.

Opción alternativa:

- Ruta 71

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Chấm dứt hoạt động đoạn phía nam của Tustin Ave & La Palma Ave, và ngừng tại Trạm Anaheim Canyon Metrolink; nhập với Tuyến 21 để rút ngắn thời gian 60 phút bằng cách thiết lập Tuyến 123 mới. Tuyến 71 sẽ phục vụ cho phần tuyến đường ngừng hoạt động.

Các tuyến thay thế:

- Tuyến 71



	Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới		New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên		No Changes Sin Cambios Không thay đổi
	New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên		Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên		Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKDAY DÍAS DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
Buena Park Metrolink Station to Village at Orange	60	60	60
NEW frequencies (minutes) Frecuencias nuevas (minutos) / Mức độ thường xuyên mới (phút)			
Buna Park Metrolink to Anaheim Canyon Metrolink Station (New Route 123 / Nueva Ruta 123 / Tuyến 123 Mới)	60	60	60
Anaheim Canyon Metrolink Station to Village at Orange	NS	NS	NS

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service



GARDEN GROVE - ORANGE

via Chapman Ave

Proposed changes

Weekday:

- Eliminate peak hour short turn terminal on west end of the route and start all trips at Chapman Ave and Valley View.

Cambios propuestos

Días de semana

- Eliminar la terminal de la vuelta corta en el horario pico en el extremo oeste de la ruta y comenzar todos los viajes en Chapman Ave y Valley View.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Đóng trạm dừng cho các chuyến đi ngắn trong giờ cao điểm ở đầu phía tây của tuyến và tất cả các chuyến khởi hành từ Chapman Ave và Valley View.



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>

WEEKDAY DÍAS DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
Chapman & Valley View to Garden Grove & Beach	40	40	40
Garden Grove & Beach to Orange Transportation Center	20	40	20
New Frequencies (minutes) Frecuencias Nuevas (minutos) / Mức Độ Thường Xuyên Mới (phút)			
Chapman & Valley View to Garden Grove & Beach	20	40	20
Garden Grove & Beach to Orange Transportation Center	20	40	20

AM: 6:00 AM - 9:00 AM | MIDDAY: 9:00 AM to 3:00 PM | PM: 3:00 PM to 6:00 PM
NS: No Service

56

GARDEN GROVE - ORANGE

via Garden Grove Blvd

Proposed changes

Weekend:

- Improve frequency from 70 to 45 minutes.

Cambios propuestos

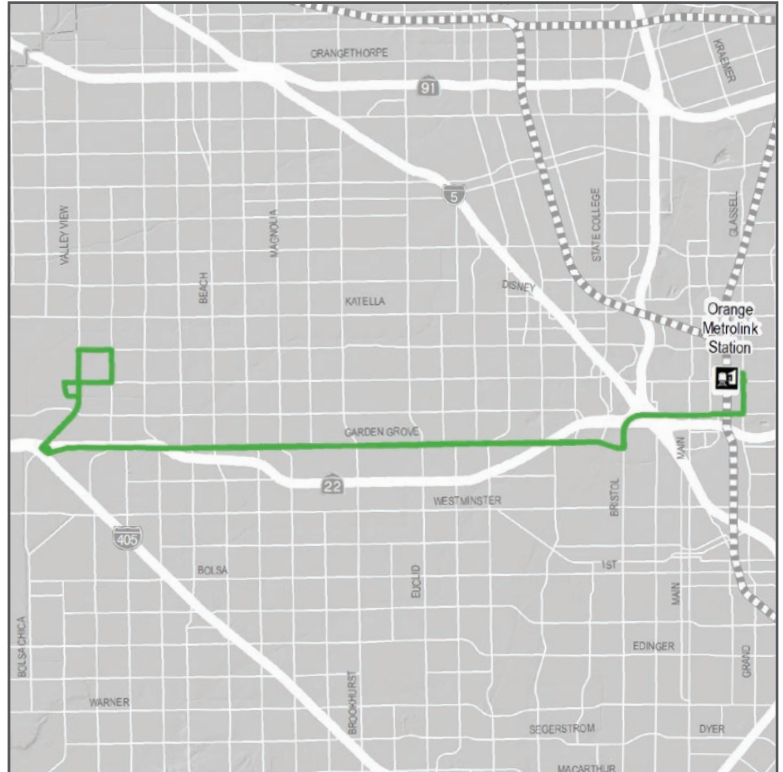
Fin de semana:

- Mejorar la frecuencia de 70 a 45 minutos.

Những thay đổi đề nghị

Cuối tuần:

- Tăng mức độ thường xuyên các chuyến, mỗi chuyến chỉ cách nhau 45 phút thay vì 70 phút



Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới	New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên	No Changes Sin Cambios Không thay đổi
New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên	Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên	Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKEND FIN DE SEMANA/CUỐI TUẦN:	AM	MID-DAY	PM	EVE
Current frequencies (minutes) Frecuencias actuales (minutos) Mức độ thường xuyên hiện tại (phút)	70	70	70	90
NEW frequencies (minutes) frecuencias nuevas (minutos) Mức độ thường xuyên mới (phút)	45	45	45	45

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service



LONG BEACH - TUSTIN

via Westminster Ave / 17th St

Proposed changes

Weekday:

- Run all trips to Long Beach during peak and midday. Implement more direct routing for Bravo! 560.

Alternative Option:

- Bravo! 560

Cambios propuestos

Días de semana:

- Realizar todos los viajes a Long Beach durante el horario pico y el mediodía. Implementar más Rutas directos para Bravo! 560.

Opción alternativa:

- Bravo! 560

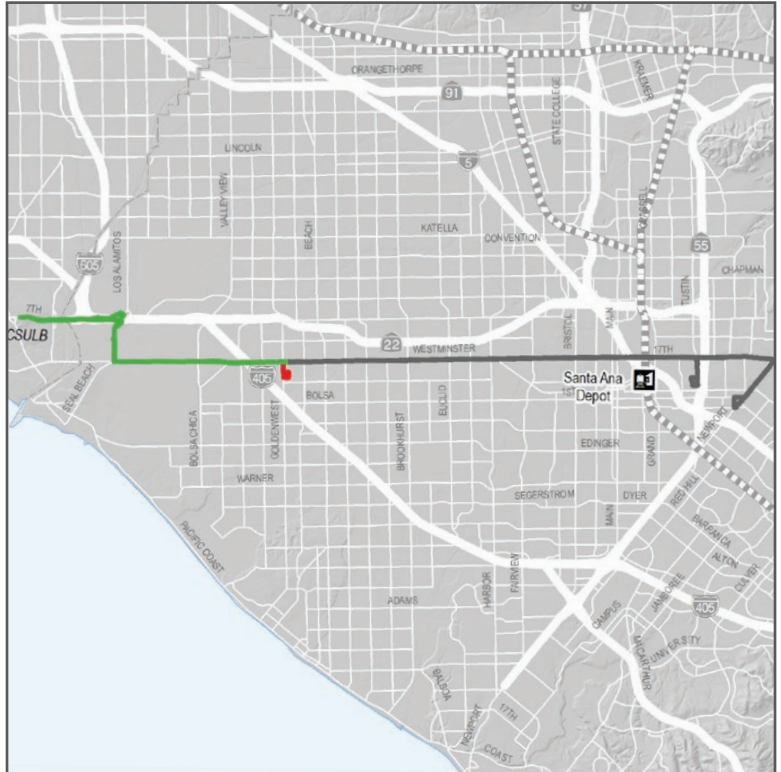
Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Chạy tất cả các chuyến đến Long Beach trong giờ cao điểm và giữa ngày. Thực hiện nhiều tuyến đi thẳng hơn cho Bravo! 560.

Các tuyến thay thế:

- Bravo! 560



Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới	New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên	No Changes Sin Cambios Không thay đổi
New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên	Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên	Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKEND FINES DE SEMANA / CUỐI TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
7th & Channel to Westminister & Goldenwest	NS	NS	NS
Westminister & Goldenwest to Larwin Square	20	20	20
NEW Frequencies (minutes) Frecuencias nuevas (minutos) / Mức độ thường xuyên mới (phút)			
7th & Channel to Westminister & Goldenwest	20	20	20
Westminister & Goldenwest to Larwin Square	20	20	20

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service



SUNSET BEACH - TUSTIN

via Warner Ave

Proposed changes

Weekend:

- Improve weekend frequency from 65 to 45 minutes.

Cambios propuestos

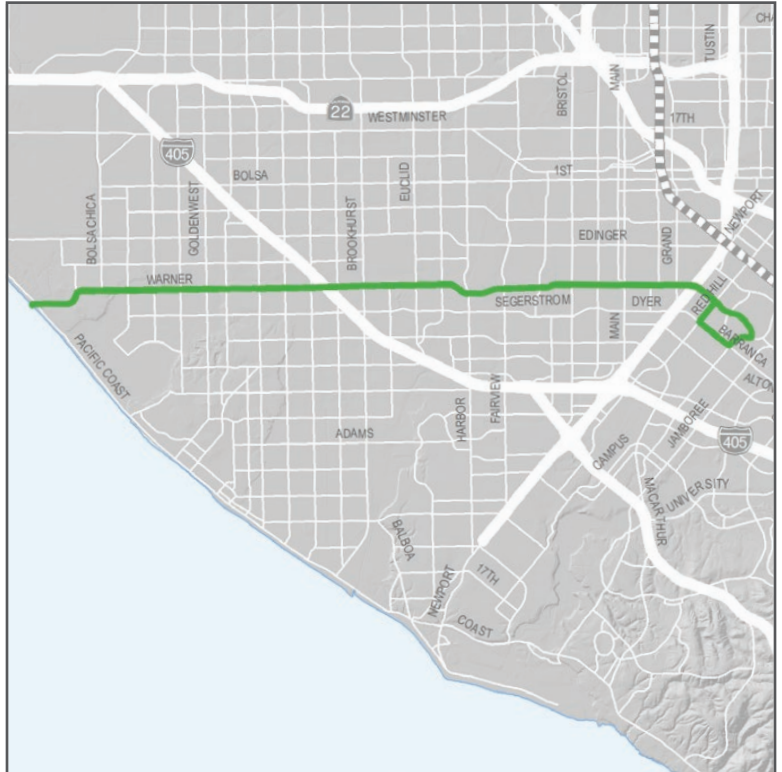
Fines de semana:

- Mejorar la frecuencia de los fines de semana de 65 a 45 minutos.

Những thay đổi đề nghị

Cuối tuần:

- Tăng mức độ thường xuyên các chuyến cuối tuần, mỗi chuyến chỉ cách nhau 45 phút thay vì 65 phút.



Frequency Improvement or New Routing
Mejor frecuencia o nuevo recorrido
Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới

New Route Extension and Frequency Improvement
Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia
Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên

No Changes
Sin Cambios
Không thay đổi

New Route Extension and Frequency Reduction
Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida
Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên

Frequency Reduction
Frecuencia reducida
Giảm mức độ thường xuyên

Route or Segment Deletion
Eliminación de ruta o segmento
Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKEND FINES DE SEMANA / CUỐI TUẦN:	AM	MID-DAY	PM	EVE
Current frequencies (minutes) Frecuencias actuales (minutos) Mức độ thường xuyên hiện tại (phút)	65	65	65	65
NEW frequencies (minutes) Frecuencias actuales (minutos) Mức độ thường xuyên mới (phút)	45	45	45	45

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

86

COSTA MESA - MISSION VIEJO

via Alton Pkwy / Jeronimo Rd

Proposed changes

Weekday:

- Delete segment east of Jeronimo Rd & Los Alisos Blvd and terminate route at Laguna Hills Transportation Center; improve frequency to 60 minutes all day.

Alternative Options:

- Routes 85, 87

Cambios propuestos

Días de semana:

- Quitar el tramo al este de Jeronimo Rd y Los Alisos Blvd, y terminar la ruta en Laguna Hills Transportation Center; mejorar la frecuencia a 60 minutos todos los días.

Opciones alternativas:

- Rutas 85, 87

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Chấm dứt hoạt động đoạn phía đông của Jeronimo Rd & Los Alisos Blvd, và ngừng tại Trung tâm Laguna Hills Transportation Center; tăng mức độ thường xuyên giữa các chuyến lên 60 phút trọn ngày.

Các tuyến thay thế:

- Tuyến 85, 87



	Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới		New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên		No Changes Sin Cambios Không thay đổi
	New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên		Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên		Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKDAY DÍAS DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
Sunflower & Bristol to Murray Community Center	65	60	65
NEW frequencies (minutes) Frecuencias nuevas (minutos) / Mức độ thường xuyên mới (phút)			
Sunflower & Bristol to Laguna Hills Transportation Center	60	60	60
Jeronimo & Los Alisos to Murray Community Center	NS	NS	NS

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

123

HUNTINGTON BEACH - ANAHEIM

via Valley View St / Bolsa Chica Rd / Malvern Ave / Chapman Ave

Proposed changes

Weekday:

- Implement new route on 60-minute frequency from combined portions of Routes 21 and 24.

Cambios propuestos

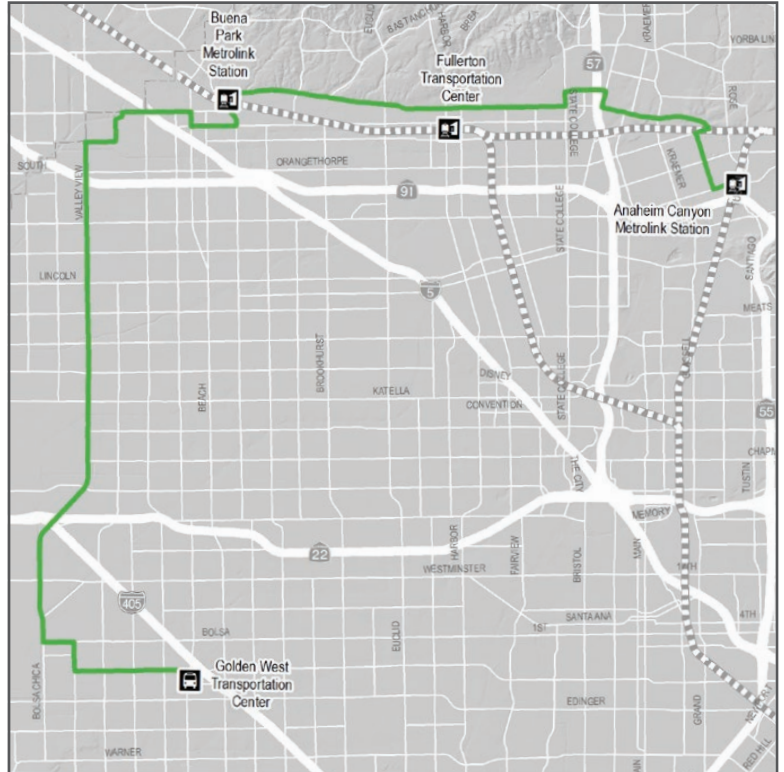
Días de semana:

- Implementar una nueva ruta a una frecuencia de 60 minutos desde tramos combinados de las rutas 21 y 24.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Thực hiện tuyến mới với mức độ thường xuyên là 60 phút giữa các chuyến từ các đoạn nhập lại của các Tuyến 21 và 24.



<p>Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới</p>	<p>New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên</p>	<p>No Changes Sin Cambios Không thay đổi</p>
<p>New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên</p>	<p>Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường</p>

129

LA HABRA - ANAHEIM

via La Habra Blvd / Brea Blvd / Birch St / Kraemer Blvd

Proposed changes

Weekday and Weekend:

- Discontinue route. Combine portions with Routes 143 & 153.

Alternative Options:

- Routes 143, 153

Cambios propuestos

Días de semana y fines de semana:

- Eliminar la ruta. Combinar tramos con los Rutas 143 y 153.

Opciones alternativas:

- Rutas 143, 153

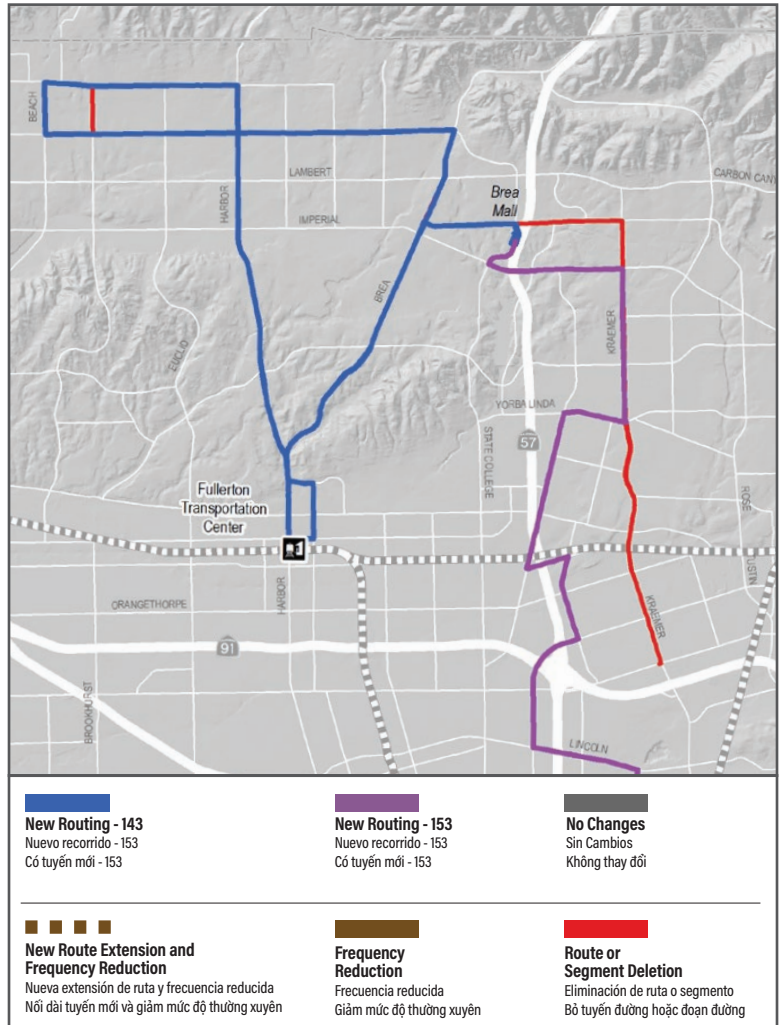
Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần và cuối tuần:

- Tuyến ngừng hoạt động. Nhập một số đoạn với các Tuyến 143 và 153.

Các tuyến thay thế:

- Tuyến 143, 153



143

LA HABRA - BREA

via Whittier Blvd / Harbor Blvd / Brea Blvd / Birch St

Proposed changes

Weekday and Weekend:

- Combine with Route 129.
- Improve weekday frequency from 75 to 50 minutes and weekend frequency from 75 to 60 minutes.

Cambios propuestos

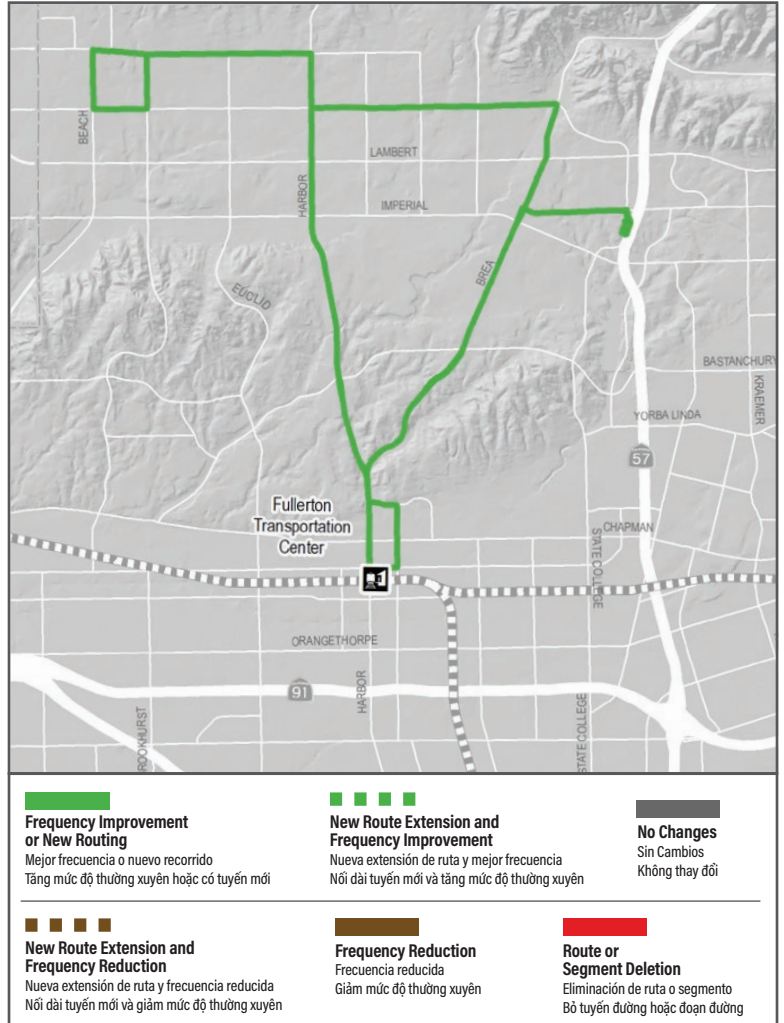
Días de semana y fines de semana:

- Combinar con la ruta 129.
- Mejorar la frecuencia de los días de entre semana de 75 a 50 minutos y mejorar la frecuencia de los fines de semana de 75 a 60 minutos.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần và cuối tuần:

- Nhập với Tuyến 129.
- Tăng mức độ thường xuyên các chuyến trong tuần, mỗi chuyến chỉ cách nhau 75 phút thay vì 50 phút và các chuyến cuối tuần, mỗi chuyến chỉ cách nhau 75 phút thay vì 60 phút



WEEKDAY AND WEEKEND DÍAS DE SEMANA Y FINES DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN VÀ CUỐI TUẦN:	AM	MID-DAY	PM	EVE	WEEK-END
Current frequencies (minutes) Frecuencias actuales (minutos) Mức độ thường xuyên hiện tại (phút)	75	75	75	75	75
NEW frequencies (minutes) Frecuencias nuevas (minutos) Mức độ thường xuyên mới (phút)	50	50	50	50	60

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

153

BREA - ANAHEIM

via Placentia Ave

Proposed changes

Weekday and Weekend:

- Combine with Route 129.
- Improve weekday frequency from 65 to 60 minutes.

Cambios propuestos

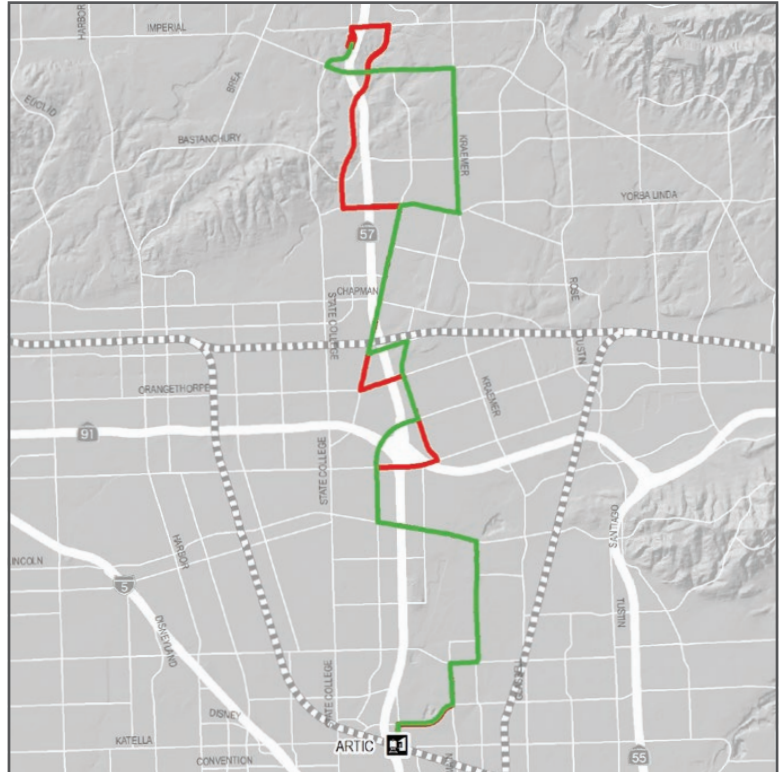
Días de semana y fines de semana:

- Combinar con la ruta 129.
- Mejorar la frecuencia de los días de entre semana de 65 a 60 minutos.

Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần và cuối tuần:

- Nhập với Tuyến 129
- Tăng mức độ thường xuyên các chuyến trong tuần, mỗi chuyến chỉ cách nhau 65 phút thay vì 60 phút.



	Frequency Improvement or New Routing Mejor frecuencia o nuevo recorrido Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới		New Route Extension and Frequency Improvement Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên		No Changes Sin Cambios Không thay đổi
	New Route Extension and Frequency Reduction Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên		Frequency Reduction Frecuencia reducida Giảm mức độ thường xuyên		Route or Segment Deletion Eliminación de ruta o segmento Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKDAY AND WEEKEND DÍAS DE SEMANA Y FINES DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN VÀ CUỐI TUẦN:	AM	MID-DAY	PM	EVE	WEEK-END
Current frequencies (minutes) Frecuencias actuales (minutos) Mức độ thường xuyên hiện tại (phút)	65	65	65	65	60
NEW frequencies (minutes) Frecuencias nuevas (minutos) Mức độ thường xuyên mới (phút)	60	60	60	60	60

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

560

SANTA ANA - LONG BEACH

via 17th St / Westminster Blvd

Proposed changes

Weekday:

- Provide non-stop service from Westminster Ave and Goldenwest St to Long Beach; operate service every 36 minutes; reduce midday service to 18 minute frequency from Larwin Square to Westminster Ave & Goldenwest St.

Alternative Option:

- Route 60

Cambios propuestos

Días de semana:

- Proporcionar servicio directo de Westminster Ave y Goldenwest St a Long Beach; operar el servicio cada 36 minutos; reducir el servicio al mediodía a una frecuencia de 18 minutos de Larwin Square a Westminster Ave y Goldenwest St.

Opción alternativa:

- Ruta 60

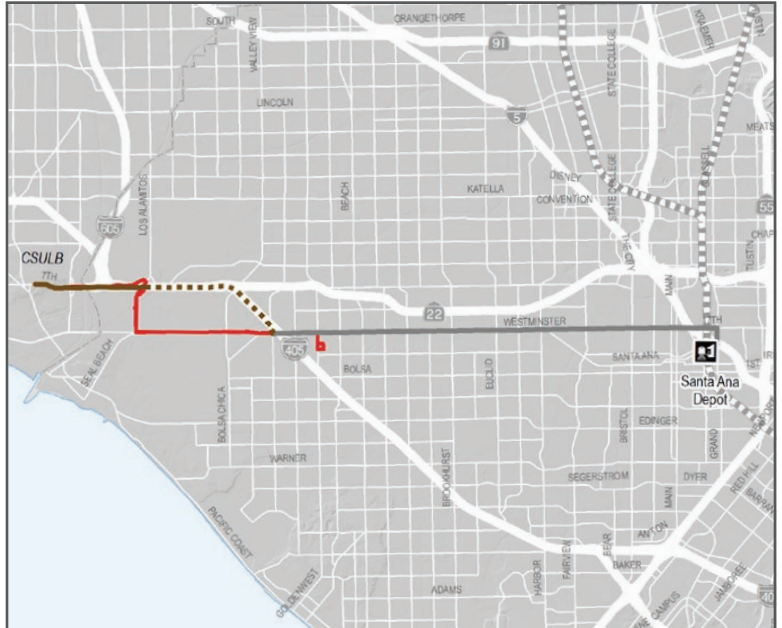
Những thay đổi đề nghị

Ngày trong tuần:

- Dịch vụ đi thẳng, không ngừng, từ Westminster Ave và Goldenwest St đến Long Beach; mỗi chuyến cách 36 phút; giảm mức độ thường xuyên giữa các chuyến giữa ngày, mỗi chuyến cách 18 phút, từ Larwin Square đến Westminster Ave & Goldenwest St.

Các tuyến thay thế:

- Tuyến 60



Frequency Improvement or New Routing

Mejor frecuencia o nuevo recorrido
Tăng mức độ thường xuyên hoặc có tuyến mới

New Route Extension and Frequency Improvement

Nueva extensión de ruta y mejor frecuencia
Nối dài tuyến mới và tăng mức độ thường xuyên

No Changes

Sin Cambios
Không thay đổi

New Route Extension and Frequency Reduction

Nueva extensión de ruta y frecuencia reducida
Nối dài tuyến mới và giảm mức độ thường xuyên

Frequency Reduction

Frecuencia reducida
Giảm mức độ thường xuyên

Route or Segment Deletion

Eliminación de ruta o segmento
Bỏ tuyến đường hoặc đoạn đường

WEEKDAYS FINES DE SEMANA / NGÀY TRONG TUẦN:	AM	MID-DAY	PM
Santa Ana Depot to Westminster & Goldenwest	12	16	13
Westminster & Goldenwest to VA Hospital	24	32	26
NEW frequencies (minutes) Frecuencias nuevas (minutos) / Mức độ thường xuyên mới (phút)			
Santa Ana Depot to Westminster & Goldenwest	12	18	12
Westminster & Goldenwest to VA Hospital	36	36	36

AM: 6:00am - 9:00am | MIDDAY: 9:00am - 3:00pm | PM: 3:00pm - 6:00pm
NS: No Service

Your input is very important. Please provide your comments below.

Su contribución es muy importante. Por favor proporcione sus comentarios a continuación.

Ý kiến đóng góp của quý vị là rất quan trọng. Hãy ghi ý kiến của quý vị vào phần dưới đây.

Name / Nombre / Tên: _____

Zip Code / Código postal / mã bưu điện: _____ Email / Correo electrónico: _____

Please indicate if you agree or disagree with the statements below.
Por favor indique si está de acuerdo o está en desacuerdo con las declaraciones a continuación.

Hãy cho biết quý vị đồng ý hay không đồng ý với những nhận định dưới đây.

1 = Strongly Agree / Muy de acuerdo / Rất Đồng ý

2 = Agree / De acuerdo / Đồng ý

3 = Neutral / Neutral / Trung lập

4 = Disagree / Desacuerdo / Không Đồng ý

5 = Strongly Disagree / Muy en desacuerdo / Rất Không Đồng ý

- 1**
- **OCTA should eliminate or trim trips/routes with low ridership and reallocate service to areas where demand is greater.**
 - OCTA debe eliminar o reducir viajes/rutas de baja demanda y reasignar el servicio a zonas con demanda más alta.
 - OCTA nên bỏ hoặc cắt bớt các chuyến/tuyến đường có ít hành khách và phân chia lại dịch vụ đến các khu vực có nhu cầu cao hơn.

1 2 3 4 5

- 2**
- **OCTA should reallocate services from areas of low demand to provide more service during the weekend.**
 - OCTA debe reasignar los servicios de las zonas con baja demanda para poder brindar más servicio los fines de semana.
 - OCTA nên phân chia lại dịch vụ từ các khu vực có nhu cầu thấp để cung cấp thêm dịch vụ vào cuối tuần.

1 2 3 4 5

- 3**
- **Please indicate if you agree or disagree with the proposed changes of your route(s) and why.**
 - Indique si está de acuerdo o no con los cambios propuestos en su(s) ruta(s) y porqué.
 - Xin cho biết quý vị có đồng ý hoặc không đồng ý về các thay đổi được đề nghị cho (các) tuyến đường của quý vị và cho biết lý do.

Route/Ruta/Tuyến đường _____ Comment/Comentario/ý kiến _____

Route/Ruta/Tuyến đường _____ Comment/Comentario/ý kiến _____

Route/Ruta/Tuyến đường _____ Comment/Comentario/ý kiến _____

Route/Ruta/Tuyến đường _____ Comment/Comentario/ý kiến _____

Route/Ruta/Tuyến đường _____ Comment/Comentario/ý kiến _____

- 4**
- **If your route is reduced or eliminated, would you consider other options such as OCTA's vanpool program, ridematching and other options?**
 - Si la ruta que usted toma se redujera o se eliminara, ¿consideraría otras opciones, como el programa de camionetas de uso compartido de OCTA, los servicios de búsqueda de transporte compartido (ridematching) y otros más?
 - Nếu tuyến đường của quý vị bị giảm hoặc bỏ, quý vị có muốn dùng các cách khác như chương trình đi chung xe van (vanpool) của OCTA, ridematching hoặc các lựa chọn khác không?

Yes/Sí/Có ____ No/No/ Không ____

GET MORE INFORMATION

For more information on the Proposed Bus Service Plan, please visit OCbus.com/BusPlan or call (714) 636-RIDE. You can provide comments online or mail them to: OCTA, Attn: Marketing, Rm 722, 600 S. Main St., P.O. Box 14184, Orange, CA 92863-1584.

Para más información sobre plan propuesto para el servicio de autobuses, por favor visite OCbus.com/BusPlan o llame al (714) 636-RIDE. Puede proporcionar sus comentarios en línea o por correo a: OCTA, Attn: Marketing, Rm 722, 600 S. Main St., P.O. Box 14184, Orange, CA 92863-1584.

Để biết thêm thông tin về Đề nghị Kế hoạch Dịch vụ Xe Buýt xin mời truy cập vào trang OCbus.com/BusPlan hay gọi điện thoại số (714) 636-RIDE. Quý vị có thể đóng góp ý kiến trực tuyến hoặc gửi thư về địa chỉ: OCTA, Attn: Marketing, Rm 722, 600 S. Main St., P.O. Box 14184, Orange, CA 92863-1584.

Translators and Accessibility

Spanish and Vietnamese translation services will be available at all community meetings.

Any person with a disability who requires a modification or accommodation in order to participate in these meetings should contact the OCTA Clerk of the Board at (714) 560-5676 no less than two (2) business days prior to this meeting to enable OCTA to make reasonable arrangements to assure accessibility to these meetings.

For more information or to comment online, visit OCbus.com/BusPlan. If you would like to receive this information in 中文, 한국어, العربية, or any other languages, please call (714) 636-RIDE.

Traductores y accesibilidad

Los servicios de traducción al español y vietnamita estarán disponibles en todas las reuniones de la comunidad.

Cualquier persona con una discapacidad que requiere una modificación o establecimiento, con el fin de participar en estas reuniones, debe comunicarse con el Secretario de la Junta del OCTA al (714) 560-5676 no menos de dos (2) días hábiles antes de esta reunión para permitir a que la OCTA haga arreglos razonables para asegurar la accesibilidad a estas reuniones.

Para obtener más información o hacer comentarios en línea, visite OCbus.com/BusPlan. Si desea recibir esta información en un idioma que no sea Inglés, español o vietnamita, por favor llame al (714) 636-RIDE.

Các phiên dịch viên và Sự Tham gia của người khuyết tật

Các dịch vụ phiên dịch tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt sẽ được cung cấp tại tất cả các cuộc họp cộng đồng.

Bất kỳ người khuyết tật nào cần có những điều chỉnh hay tiện nghi cần thiết để tham dự các cuộc họp cần liên hệ Thư ký OCTA của Hội đồng theo số (714) 560-5676 ít nhất hai (2) ngày làm việc trước khi cuộc họp diễn ra để cho phép OCTA có sự bố trí hợp lý nhằm đảm bảo khả năng tham gia của người khuyết tật vào các cuộc họp này.

Để biết thêm thông tin hay để góp ý kiến trực tuyến, mời quý vị truy cập vào trang OCbus.com/BusPlan. Nếu quý vị muốn nhận thông tin này bằng một ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha hay tiếng Việt, xin vui lòng gọi (714) 636-RIDE.

fold here / doble aquí / gấp ở đây

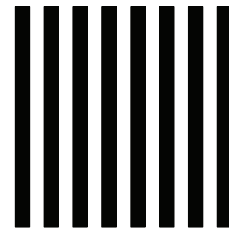


POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY
ATTN: MKTG RM 722
PO BOX 14184
ORANGE CA 92863-9831



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



Please cut here, fold and tape before mailing / Por favor corte aquí, doblar y sellar antes de enviar / Xin vui lòng cắt ở đây, gấp và băng trước khi gửi thư