

PROYECTO DE AMPLIACIÓN EN EL I-405



MILLAS
16 millas

CIUDADES DEL CORREDOR / COMUNIDADES
Costa Mesa, Fountain Valley, Westminster, Huntington Beach, Garden Grove, Seal Beach, Los Alamitos, Long Beach y la comunidad de Rossmoor

DE UN VISTAZO

COSTO DEL PROYECTO: \$2.16 billones

DIRECTOR DEL PROYECTO: Jeff Mills, P.E.

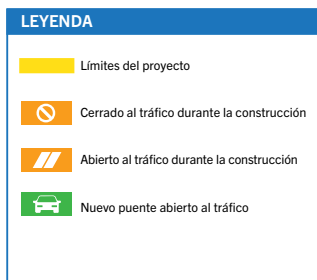
ALCANCE A LA COMUNIDAD: The Community Outreach Team
888.400.8994
405project@octa.net

- www.octa.net/405improvement
- facebook.com/405improvement
- [@405improvement](https://twitter.com/@405improvement)
- instagram.com/405_improvement

Hoja informativa a partir del 24/10/2023

SITUACIÓN DEL PROYECTO/VISIÓN

OCTA, en colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans), está mejorando 16 millas de la Autopista de San Diego (I-405) entre la Ruta Estatal 73 (SR-73) y la Interestatal 605 (I-605). Como parte del proyecto, se construirán los carriles Express Lanes desde SR-73 hasta la I-605. Los nuevos carriles Express Lanes, que incorporan los carriles de viaje compartido existentes y los conectores que se abrieron en 2014, serán dos carriles en cada dirección. Además de los 405 Express Lanes, el Proyecto de mejora 405, una pieza central de la Medida M de OCTA, agregó un carril regular en cada dirección, mejoró los intercambios y reconstruyó pasos elevados con nuevos carriles para bicicletas y aceras. Para más información sobre los 405 Express Lanes, visite 405expresslanes.com.



Mapa de puentes a partir del 23/10/2023



EL PROYECTO OC GO, ANTES MEDIDA M

El proyecto OC Go, también conocida como Medida M, que se está construyendo en cooperación con Caltrans, se financiará principalmente a través de una combinación de fondos locales, estatales y federales, con la parte de los carriles express lanes del Proyecto pagada por aquellos que eligen pagar un peaje y usar los carriles 405 Express Lanes. OCTA obtuvo un préstamo federal de la Ley de financiamiento e innovación de la infraestructura de transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés) que alcanza los \$629 millones para el Proyecto de Mejora de la I-405, el cual pagará una gran parte de los \$2.16 mil millones necesarios para las mejoras en las autopistas que comenzarán a construirse a principios del próximo año. Los contribuyentes del Condado Orange ahorrarán \$300 millones en costos de intereses gracias al programa de préstamos TIFIA del Departamento de Transporte de EE. UU.

\$1.396 mil millones	fondos de OC Go (Medida M)
\$90 millones	fondos estatales
\$46 millones	fondos federales
\$629 millones	Ingresos de las 405 Express Lanes asegurados por in préstamo TIFIA
\$2.16 billion	Costo Total del Proyecto

CALENDARIO DEL PROYECTO

Diseño y Construcción

2017 a 2023



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

