

## Thông Tin Tổng Quát Về Những Làn Đường Tốc Hành 405 & Những Câu Thường Hỏi

Các câu hỏi và trả lời dưới đây cung cấp thông tin hiện tại về dự án cải thiện xa lộ xuyên tiểu bang 405 (I-405) ở Quận Cam từ State Route 73 tới Interstate 605.

### Tại sao cần có sự cải thiện cho I-405?

Mức độ kẹt xe và tình trạng của xa lộ I-405 càng lúc càng tồi tệ. Được xây cất vào thập niên 60, tùy địa điểm, mỗi ngày xa lộ có từ 257,000 tới 370,000 đợt giao thông của xe cộ. Gần tuyến đường LA County, I-405 là xa lộ có mức giao thông cao nhất nước và cả làn đường thông thường lẫn làn đường cho xe chở nhiều người luôn đông nghẹt mỗi ngày trong giờ cao điểm và cuối tuần.

Sự giao thông dọc theo hành lang được dự đoán sẽ tăng khoảng 35 phần trăm vào năm 2040. Việc cải thiện cần được thực hiện để xe cộ di chuyển nhanh chóng, đáp ứng với mức gia tăng nhu cầu di chuyển, giải tỏa nạn kẹt xe, và cải thiện việc giao thông nói chung. Dự Án Cải Thiện rất quan trọng trong việc tạo điều kiện dễ dàng cho công ăn việc làm, sự tăng gia dân số và các đơn vị gia cư không chỉ ở Quận Cam mà còn trên toàn khu vực Phía Nam California.

### Dự Án Cải Thiện I-405 được hoạch định như thế nào?

Dự án sẽ cải thiện 16 miles trên I-405 giữa xa lộ SR-73 ở Costa Mesa và I-605 gần tuyến đường L.A. County. Dự án sẽ xây cất những làn đường tốc hành 405, hai làn đường mỗi bên từ SR-73 đến I-605. Những làn đường tốc hành mới này bao gồm những làn đường cho xe chở nhiều người đã có sẵn và những đoạn nối xa lộ đã khai trương năm 2014 - sẽ cho phép người lái xe một mình lựa chọn chạy nhanh khi chịu trả một khoản lệ phí, và những người đi chung xe dùng làn đường miễn phí.

### Xe cộ có thể nhập vào và tách ra khỏi làn đường có lệ phí ở nơi nào?

Giữa SR-73 và I-605 có bảy địa điểm, cho người lái xe đủ cơ hội đến những giao lộ hoặc cơ sở thương mại dọc hành lang, gồm có Westminster Mall, các hãng bán xe, Bella Terra, Goldenwest College và South Coast Plaze, cùng nhiều địa điểm khác.

Những lối ra hoặc vào trung gian này giúp giảm bớt ảnh hưởng trên quyền ưu tiên với những cộng đồng kế cận. Những địa điểm cộng thêm sẽ tạo ra những ảnh hưởng đáng kể về quyền ưu tiên.

Những địa điểm rẽ lối tại Magnolia/Warner và Bolsa/Goldenwest được chọn lựa phần lớn để phục vụ Beach Boulevard là địa điểm ở khoảng giữa hành lang, nơi có lưu lượng giao thông cao nhất trong những tuyến giao thông cắt ngang xa lộ, và có lượng giao thông lớn nhất ở giao lộ trong hành lang.



#405IMPROVEMENT

## Thông Tin Tổng Quát Về Những Làn Đường Tốc Hành 405 & Những Câu Thường Hỏi

Sơ đồ dưới đây mô tả những điểm tách ra hoặc nhập vào những làn đường tốc hành 405:



### Có phải dùng FasTrak® transponder khi sử dụng Làn Đường Tốc Hành 405 không?

Những làn đường tốc hành 405 dùng cách tính tiền bằng điện tử để không làm trở ngại giao thông, nên không có nhận tiền mặt và không có trạm thu phí. Vì vậy người sử dụng những làn đường tốc hành cần có transponder. OCTA sẽ tiếp tục nghiên cứu kỹ thuật để hy vọng trong tương lai người lái xe trên làn đường tốc hành không cần dùng transponder nữa.

### Lợi ích toàn diện cho dự án là gì mà phải bao gồm cả những làn đường tốc hành 405?

Những người chọn cách trả lộ phí để cải thiện giao thông cho mọi người bằng cách để ra nhiều chỗ trống trên những làn đường thông thường. Ngoài ra, lộ phí thu được dùng cho việc hoạt động, bảo trì và chi phí tài chánh, nếu còn dư sẽ được dùng vào việc cải thiện thêm trong hành lang. Một ví dụ là cho tới nay những Làn Đường Tốc Hành 91 đã thu về 22 triệu đồng cho việc cải thiện xa lộ và giao thông công cộng cho hành lang 91.

Những làn đường tốc hành cùng những việc cải thiện của dự án đem lại lợi ích cho những người sử dụng I-405. Giao thông trên những làn đường thông thường của I-405 trong giờ cao điểm được dự kiến sẽ giảm gần 30 phút so với nếu như chỉ xây thêm một làn đường thông thường mỗi bên. Căn bản là bạn sẽ không phải trả thêm xu nào và bạn về nhà sớm được nửa giờ.

## Thông Tin Tổng Quát Về Những Làn Đường Tốc Hành 405 & Những Câu Thường Hỏi

### Mục tiêu của chính sách thu lệ phí trên những làn đường tốc hành của 405 là gì?

Ban Quản Trị OCTA, lãnh đạo dự án cải thiện xa lộ, đã bỏ phiếu chọn một số mục tiêu hướng dẫn sự phát triển và áp dụng chính sách thu lệ phí trên những làn đường tốc hành 405. Những mục tiêu hướng về việc cung cấp cho khách hàng sử dụng làn đường tốc hành mức giao thông đáng tin cậy trong khi tăng gia số xe chạy thông thương dễ dàng trên những làn đường này, đồng thời khuyến khích đi chung xe hoặc dùng phương tiện công cộng.

Danh sách toàn bộ những mục tiêu Ban Quản Trị chấp nhận cho những làn đường tốc hành 405:

- Cung cấp cho khách hàng sử dụng làn đường tốc hành việc giao thông an toàn, đáng tin cậy, và có thể dự đoán.
- Hoàn thiện tối đa sự giao thông với vận tốc tự do và thông suốt.
- Gia tăng số người trung bình trong một xe.
- Thăng bằng năng lực và nhu cầu để phục vụ khách hàng đã trả lệ phí cũng như những người đi chung xe hoặc dùng phương tiện công cộng.
- Tạo nguồn lợi tức đủ để duy trì những làn đường cao tốc về mặt tài chánh.
- Bảo đảm đạt được những yêu cầu trong các văn kiện tài chánh.
- Bảo đảm là tiền thu phí thặng dư sẽ được dùng vào việc cải thiện hành lang Interstate 405.

Những làn đường tốc hành 405 sẽ định giá cả qua cách mức độ đông đúc xe cộ. Cách điều hành này được sử dụng đầu tiên ở 91 Express Lanes, và do OCTA điều hành.

Việc điều hành dựa trên sự đông đúc xe cộ được phác họa để giúp giao thông luôn trôi chảy. OCTA làm việc này bằng cách đo lưu lượng xe cộ từng giờ. Lệ phí sẽ tăng lúc lưu lượng xe cộ liên tục tiến đến một thời điểm khi lưu lượng xe cộ trở nên không đều. Nếu mức giao thông hạ thấp hơn số lượng giao thông tốt nhất, lệ phí sẽ giảm để khuyến khích nhiều người dùng hơn.

Lệ phí có thể thay đổi tùy theo giờ, ngày trong tuần và hướng di chuyển. Lưu lượng giao thông được liên tục ghi nhận và nếu thuận lợi, lệ phí được điều chỉnh ba tháng một lần. Phương cách này làm thăng bằng kỹ nghệ giao thông với chính sách công cộng và cho khách hàng cơ hội biết trước giá tiền trước khi lên đường.

## Thông Tin Tổng Quát Về Những Làn Đường Tốc Hành 405 & Những Câu Thường Hỏi

### Lộ phí cho những xe chở nhiều người như thế nào?

Sơ đồ sau đây mô tả Chính Sách Lộ Phí Những Làn Tốc Hành 405 ban đầu do Ban Quản Trị OCTA chấp nhận ngày 23 tháng 05, 2016.

#### Chính Sách Lộ Phí Ban Đầu Những Làn Đường Tốc Hành 405

	Một người trên xe	2 người chung xe	Hơn 3 người chung xe
Ba năm rưỡi đầu sau khi khai trương <ul style="list-style-type: none"> <li>Giờ cao điểm</li> <li>Ngoài giờ cao điểm</li> </ul>	Lộ Phí Lộ Phí	Lộ Phí Miễn Phí	Miễn Phí Miễn Phí
Ba năm rưỡi đầu sau khi khai trương <ul style="list-style-type: none"> <li>Giờ cao điểm</li> <li>Ngoài giờ cao điểm</li> </ul>	Lộ Phí Lộ Phí	Lộ Phí Lộ Phí	Miễn Phí Miễn Phí

\*Dự tính khai trương tháng 01, 2023

- ▶ Giờ cao điểm ngày thường – 6 am tới 10 am và 3 pm tới 8 pm.
- ▶ Giờ cao điểm ngày cuối tuần – 1 pm tới 6 pm.
- ▶ Ngày thường ngoài giờ cao điểm – 10 am tới 3 pm và 8 pm tới 6 am.
- ▶ Ngày cuối tuần ngoài giờ cao điểm – tất cả mọi giờ ngoại trừ từ 1 pm tới 6 pm.

### Tại Sao Chính Sách Lộ Phí Làn Đường Tốc Hành 405 đã được đề nghị mà lại đổi sau 3 năm rưỡi?

Hai mục tiêu của Làn Đường Tốc Hành 405 là: (1) Tạo thăng bằng giữa năng lực và nhu cầu để phục vụ khách hàng đã trả lộ phí cũng như người đi chung xe hay dùng phương tiện chuyên chở công cộng, (2) tạo đủ lợi tức để duy trì khả năng đứng vững về tài chính của những làn đường tốc hành. Ba năm rưỡi đầu sau khi mở Làn Đường Tốc Hành 405 là thời kỳ bổ sung. Để tiếp tục duy trì việc vận chuyển thông suốt và đạt được hai mục tiêu kể trên cấu trúc tiền lộ phí phải được điều chỉnh.

## Thông Tin Tổng Quát Về Những Làn Đường Tốc Hành 405 & Những Câu Thường Hỏi

### **Tại sao xe chở 2 người chỉ được miễn phí trong khoảng thời gian nào đó và trong 3 năm rưỡi đầu tiên?**

Dữ kiện xe cộ hiện tại cho thấy những làn đường cho xe chở nhiều người không đủ nhanh và đường xá đang hư hại dần – như quý vị sẽ thấy, việc di chuyển cũng vẫn chậm – đôi khi còn chậm hơn những làn đường thường. Đây là lý do khiến Caltrans nghiên cứu làn đường cho xe nhiều người và soạn bản báo cáo Sự Thoái Hóa HOV:

<https://dot.ca.gov/programs/traffic-operations/mobility-docs>

### **Xe gắn máy có được phép chạy miễn phí trên Làn Đường Tốc Hành 405 không?**

Tất cả xe cộ, kể cả xe gắn máy, phải có transponder khi sử dụng Làn Đường Tốc Hành 405. Theo chính sách của lộ phí, xe gắn máy được phép di chuyển miễn phí mọi lúc và được hưởng giảm giá Tiếp Cận Đặc Biệt.

### **Những xe cộ không xả khói (zero emissions) có được phép lái miễn phí trên Làn Đường Tốc Hành 405 không?**

Những xe cộ có mức thải khói thấp (ILEVs) được phép chạy miễn phí hoặc được giảm giá trên Làn Đường Tốc Hành 405 bất cứ giờ nào trong ngày. Mức độ giảm giá sẽ được quy định trong tương lai. Việc giảm giá sẽ tùy thuộc luật của tiểu bang California và quy định sao cho phù hợp với chính sách lộ phí. Việc giảm giá sẽ áp dụng cho những xe cộ hiện có dán nhãn có hiệu lực của ILEV như luật pháp quy định.

### **Lịch trình của dự án như thế nào?**

Việc xây cất khởi sự năm 2018 dự án được dự tính hoàn tất năm 2023. Muốn biết thêm thông tin cập nhật về những hoạt động được hoạch định, khúc đường đóng hoặc đường vòng, xin dùng bản đồ tương tác tại [www.octa.net/405map](http://www.octa.net/405map), hoặc tải một danh sách những nơi đóng đường hoặc đường vòng từ ngăn Construction trên:

[www.octa.net/405improvement](http://www.octa.net/405improvement)

Nếu bạn có câu hỏi nào khác, xin liên lạc với Đội Tiếp Cận Cộng Đồng 405, qua điện thoại (888) 622-6569 hoặc email: [405project@octa.net](mailto:405project@octa.net).