

ESTUDIO DE TRÁNSITO RÁPIDO DE AUTOBUSES EN AUTOPISTAS



BREVE RESUMEN DEL

GERENTE DEL PROYECTO:

Eric Carlson
(714) 560-5381
ecarlson@octa.net

ALCANCE A LA COMUNIDAD:

Marissa Espino
Funcionaria encargada de las relaciones con la comunidad
(714) 560-5607
mespino@octa.net

SITIO WEB:

octa.net/freewaybrt

Hoja informativa de 8/21/2020

DESCRIPCIÓN

La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés), en asociación con el Distrito 12 del Departamento de Transporte del Estado de California (Caltrans, por sus siglas en inglés), está estudiando el desarrollo de dos rutas de Transporte Público Rápido a través de Autobuses en autopistas (BRT, por sus siglas en inglés) en la Interestatal 5 (I-5 en inglés) y la Ruta estatal 55 (SR-55 en inglés). El Estudio Conceptual de Transporte Público Rápido a través de Autobuses en autopistas identificará mejoras en las soluciones de infraestructura y transporte para posibles rutas de Transporte Público Rápido de Autobuses (BRT) e identificará paradas a lo largo de cada corredor. La ruta I-5 es de aproximadamente 30 millas desde la estación Laguna Niguel/Mission Viejo hasta el estacionamiento para pasajeros de Fullerton, por otro lado, la ruta que va de norte a sur es de 12 millas a lo largo de la SR-55, desde el Centro de Transporte Público Regional de Santa Ana hasta el Hoag Memorial Hospital Presbyterian en Newport Beach.

El estudio se basará en estudios previos realizados por Caltrans y la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG, por sus siglas en inglés) y desarrollará soluciones que puedan beneficiar al transporte público, a los vehículos con dos o más pasajeros y a los conductores que pagan peaje.

ANTECEDENTES

La Visión del Transporte Público de OC (Plan Maestro del Transporte Público) se completó en 2018, estableciendo un plan de 20 años para el futuro del sistema de transporte público del Condado de Orange. El Plan Maestro del Transporte Público identificó la I-5 y la SR-55 como corredores de alta prioridad, que se convirtieron en el foco del Estudio Conceptual de OCTA sobre BRT en las autopistas.

Este estudio desarrollará alternativas para los corredores BRT en autopistas, incluyendo la identificación de carriles operativos, ubicaciones de las estaciones, rampas de acceso y la infraestructura necesaria para estacionamiento. Las alternativas utilizarán carriles de vehículos con dos o más pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés) existentes y planificados.

CALENDARIO

El estudio se concluirá en 2021 e incluirá la participación de las partes interesadas del público a partir del otoño de 2020.

ETAPAS DEL ESTUDIO

Propósito y evaluación de necesidades
Desarrollo de alternativas
Participación de las partes interesadas
Reuniones públicas
Resultados finales del estudio

CRONOGRAMA APROXIMADO

Primavera de 2020
Verano a otoño de 2020
Verano a otoño de 2020
Otoño de 2020
Inicios de 2021

MANTÉNGASE EN CONTACTO

Manténgase informado registrándose ahora mismo en octa.net/freewaybrt, para recibir actualizaciones de las noticias sobre el estudio



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

Estudio Conceptual sobre el Transporte Público Rápido a través de Autobuses en autopistas

